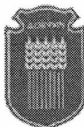




ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ
ЕВРОПЕЙСКИ ФОНД ЗА
РЕГИОНАЛНО РАЗВИТИЕ



ОПЕРАТИВНА ПРОГРАМА
РЕГИОНИ В РАСТЕЖ

ОБЩИНА град ДОБРИЧ

9300 Добрич, ул. „България“ 12, тел. 058 / 601 203; центр. 058 / 600 001 – 004; факс 058 / 600 166
e-mail: dobrich@dobrich.bg www.dobrich.bg

**ДОКЛАДЪТ, ВЕДНО С ПРОТОКОЛИ
ОТ РАБОТАТА НА КОМИСИЯТА**

Протокол №1/18.09.2020 г., Протокол №2/27.10.2020 г., Протокол №3/20.11.2020 г.; Протокол
№ 4/11.12.2020. и Протокол № 5/22.01.2021 г.,

**И ЦЯЛАТА ДОКУМЕНТАЦИЯ СА
ВРЪЧЕНИ НА
ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ
НА** 25.01.2021.

чл. 37 ЗОП във вр. с рег. 2016/679

ПОЛУЧИЛ:
ЙОРДАН ЙОРДАНОВ
КМЕТ НА ОБЩИНА ГРАД ДОБРИЧ

**ДОКЛАДЪТ Е УТВЪРДЕН
ОТ ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ
НА** 02.02.2021 г.

чл. 37 ЗОП във вр. с рег. 2016/679

УТВЪРЖДАВАМ:
ЙОРДАН ЙОРДАНОВ
КМЕТ НА ОБЩИНА ГРАД ДОБРИЧ

ДОКЛАД

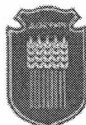
За работата на комисия, назначена със Заповед № 1127/12.08.2020 на Кмета на Община град Добрич за извършване на подбор, разглеждане и оценка на оферти.

ОТНОСНО: открита процедура за възлагане на обществена поръчка с предмет: „Изпълнение на СМР на обект „зала „Добрич“- основен ремонт и обновяване в УПИ I, кв.45, на ЦГЧ гр.Добрич“ в рамките на Проект „ОБНОВЯВАНЕ НА КУЛТУРНА ИНФРАСТРУКТУРА - ЗАЛА „ДОБРИЧ“ по процедура BG16RFOP001-1.001-039 "Изпълнение на интегрирани планове за градско възстановяване и развитие 2014-2020 " на ОПРР 2014-2020, открита с Решение №° Р-49/12 06 2020 г., изменено с Решение № Р-57/17.07.2020 г. на Кмета на Община град Добрич.

Този документ е създаден в рамките на проект „Развитие на интегрирана система на градския транспорт на Добрич“, по процедура на директно предоставяне на безвъзмездна финансова помощ № BG16RFOP001-1.011-Изпълнение на интегрирани планове за градско възстановяване и развитие 2014-2020 – Добрич, по Приоритетна ос I: „Устойчиво и интегрирано градско развитие“, Инвестиционен приоритет: „Интегриран градски транспорт“, който се осъществява с финансовата подкрепа на Оперативна програма „Региони в растеж“ 2014-2020 г., съфинансирана от Европейския съюз чрез Европейския фонд за регионално развитие. Цялата отговорност за съдържанието на публикацията се носи от Община град Добрич и при никакви обстоятелства не може да се счита, че този документ отразява официалното становище на Европейския съюз и Управляващия орган на ОПРР 2014-2020 г.“



ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ
ЕВРОПЕЙСКИ ФОНД ЗА
РЕГИОНАЛНО РАЗВИТИЕ



ОПЕРАТИВНА ПРОГРАМА
РЕГИОНИ В РАСТЕЖ

ОБЩИНА град ДОБРИЧ

9300 Добрич, ул. „България“ 12, тел. 058 / 601 203; центр. 058 / 600 001 – 004; факс 058 / 600 166
e-mail: dobrich@dobrich.bg www.dobrich.bg

УВАЖАЕМИ ГОСПОДИН ЙОРДАНОВ,

На основание чл.103, ал. 1 от ЗОП във връзка с Решение № Р-49/12.06.2020 г. на Кмета на Община град Добрич, изменено с Решение № Р-57/17.07.2020 г. на Кмета на Община град Добрич за откриване на „открита“ процедура за възлагане на обществена поръчка с горепосочения предмет, с Ваша Заповед № 1127/12.08.2020 г. бе назначена комисия за извършване на подбор, разглеждане и оценка на офертите в хода на провеждане на горепосочената процедурата, която следва да приключи работа в срок до 12.02.2021г.

Комисията бе определена в следния състав:

Председател: 1. Велина Станчева Трифонова - главен експерт «Обществени поръчки» отдел «Обществени поръчки», дирекция ИРЕФОП при Община град Добрич

и членове :

2. инж. Коста Георгиев Стоянов - външен експерт «промишлено и гражданско и гражданско строителство

3. инж. Орлин Симеонов Първулов - външен експерт «промишлено и гражданско строителство»

На публичното заседание на комисията На заседанието на комисията присъстваха представители на участниците, както следва- Ивелина Динкова Иванова, представител на «ХРАНКОТОШ» ЕООД, съгласно пълномощно- Светлана Иванова Николова, представител на «БРАНАКС» ЕООД, съгласно пълномощно и Красимир Димитров-представител на «ПРОГРЕС 99» ООД в качеството му на управител.

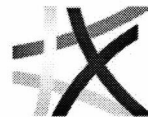
В определения в Обявлението за обществена поръчка краен срок за получаване на оферти са постъпили 9 (девет) оферти, както следва:

- 1.Оферта от ^Т «ПЛАНЕКС» ЕООД, гр. Варна, вх. № 70-00-1458/21.07.2020 г-15-51 часа-
2. ОФЕРТА от „КОСТОФФ“ ЕООД, гр. Добрич, вх № 70-00-1620/10.08.2020 г.- 13:38 ЧАСА
3. ОФЕРТА от „ПРОГРЕС 99“ ООД гр. Добрич, вх. № 70-21-13//10.08.2020 г.-14:37 часа
4. ОФЕРТА от „ПРОМИШЛЕНО И ГРАЖДАНСКО СТРОИТЕЛСТВО“ ООД гр. Варна, вх.№ 70-00-1624/11.08.2020 г., 08:39 часа;

Този документ е създаден в рамките на проект „Развитие на интегрирана система на градския транспорт на Добрич“, по процедура на директно предоставяне на безвъзмездна финансова помощ № BG16RFOP001-1.011-Изпълнение на интегрирани планове за градско възстановяване и развитие 2014-2020 – Добрич, по Приоритетна ос 1: „Устойчиво и интегрирано градско развитие“, Инвестиционен приоритет: „Интегриран градски транспорт“, който се осъществява с финансовата подкрепа на Оперативна програма „Региони в растеж“ 2014-2020 г., съфинансирана от Европейския съюз чрез Европейския фонд за регионално развитие. Цялата отговорност за съдържанието на публикацията се носи от Община град Добрич и при никакви обстоятелства не може да се счита, че този документ отразява официалното становище на Европейския съюз и Управляващия орган на ОПРР 2014-2020 г.“



ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ
ЕВРОПЕЙСКИ ФОНД ЗА
РЕГИОНАЛНО РАЗВИТИЕ



ОПЕРАТИВНА ПРОГРАМА
РЕГИОНИ В РАСТЕЖ

ОБЩИНА град ДОБРИЧ

9300 Добрич, ул. „България“ 12, тел. 058 / 601 203; центр. 058 / 600 001 – 004; факс 058 / 600 166

e-mail: dobrich@dobrich.bg www.dobrich.bg

5. **ОФЕРТА от „НСК СОФИЯ“ ЕООД, гр. София, вх.№ 70-00-1634/11.08.2020 г., 11:48 часа;**
6. **ОФЕРТА от „ДОБРУДЖА БИЛДИНГ“ ЕООД, гр. Добрич, вх. № 70-00-1637/11.08.2020 г., 14:51 часа;**
7. **ОФЕРТА от «ЕКОСТРОЙ» ЕООД, гр. Добрич, вх. № 70-09-2/11.08.2020 г., 14:56 часа;**
8. **ОФЕРТА от «БРАНАКС» ЕООД, гр. Аксаково, вх. № 70-00-1638/11.08.2020 г., 15:31 часа;**
9. **ОФЕРТА от «ХРАНКОТОШ» ЕООД, гр. Варна, вх. № 70-00-1639/11.08.2020 г., 15:32 часа;**

Въз основа на извършеното от комисията оценяване на технически и ценови предложения на участниците, обективирани в Протокол №1/18.09.2020 г, Протокол №2/27.10.2020 г., Протокол №3/20.11.2020 г., Протокол № 4/11.12.2020 г. и Протокол № 5/22.01.2021 г. от работата на комисията, както и съгласно предварително установения критерий за възлагане: оптимално съотношение качество/цена”, помощният орган на Възложителя, единодушно предлага следното класиране:

На първо място класира: «ХРАНКОТОШ» ЕООД с комплексна оценка от 100 /сто/ точки

На второ място класира: «БРАНАКС» ЕООД с комплексна оценка от 99.95 /деветдесет и девет цяло и деветдесет и пет/ точки

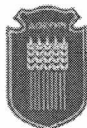
На трето място класира: «НСК СОФИЯ» ЕООД с комплексна оценка от 61.93 /шестдесет и едно цяло и деветдесет и три/ точки

В резултат на извършеното класиране, Комисията предлага на Възложителя за изпълнител на обществена поръчка с предмет: „Изпълнение на СМР на обект „зала „Добрич“- основен ремонт и обновяване в УПИ I, кв.45,на ЦГЧ гр.Добрич“ в рамките на Проект „ОБНОВЯВАНЕ НА КУЛТУРНА ИНФРАСТРУКТУРА - ЗАЛА “ДОБРИЧ“ по процедура BG16RFOP001-1.001-039 "Изпълнение на интегрирани планове за градско възстановяване и развитие 2014-2020 " на ОПРР 2014-2020, открита с Решение №° Р-49/12 06 2020 г., изменено с Решение № Р-57/17.07.2020 г. на Кмета на Община град Добрич „ХРАНКОТОШ“ ЕООД с комплексна оценка от 100 /сто/ точки.

Този документ е създаден в рамките на проект „Развитие на интегрирана система на градския транспорт на Добрич“, по процедура на директно предоставяне на безвъзмездна финансова помощ № BG16RFOP001-1.011-Изпълнение на интегрирани планове за градско възстановяване и развитие 2014-2020 – Добрич, по Приоритетна ос 1: „Устойчиво и интегрирано градско развитие“, Инвестиционен приоритет: „Интегриран градски транспорт“, който се осъществява с финансовата подкрепа на Оперативна програма „Региони в растеж“ 2014-2020 г., съфинансирана от Европейския съюз чрез Европейския фонд за регионално развитие. Цялата отговорност за съдържанието на публикацията се носи от Община град Добрич и при никакви обстоятелства не може да се счита, че този документ отразява официалното становище на Европейския съюз и Управляващия орган на ОПРР 2014-2020 г.“



ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ
ЕВРОПЕЙСКИ ФОНД ЗА
РЕГИОНАЛНО РАЗВИТИЕ



ОПЕРАТИВНА ПРОГРАМА
РЕГИОНИ В РАСТЕЖ

ОБЩИНА град ДОБРИЧ

9300 Добрич, ул. „България“ 12, тел. 058 / 601 203; центр. 058 / 600 001 – 004; факс 058 / 600 166
e-mail: dobrich@dobrich.bg www.dobrich.bg

КОМИСИЯТА ПРЕДЛАГА ЗА ОТСТРАНЯВАНЕ СЛЕДНИТЕ УЧАСТНИЦИ.

1. Участникът **„КОСТОФФ“ ЕООД** Участникът **„КОСТОФФ“ ЕООД** на основание чл.107, т.2, б. „а“ от ЗОП, поради това, че е представил оферта която не отговаря на предварително обявените условия на Възложителя, а именно: Представеното Техническо предложение не отговаря на първа степен на оценяване и представляващ базово/минимално изискване и липсва една или повече от минимално изискуемите условия/хипотези за поставяне на минимален брой точки по някои показатели. Представения План за осигуряване на гаранционната поддръжка и устойчивост на обекта, не отговаря на минималните изисквания на възложителя, посочени в документацията за участие.

МОТИВИ:

1. В част Предлаган подход за качествено изпълнение на поръчката (Приложение 1):

1.1. Подход за качествено изпълнение в който се установява, че участникът е направил анализ на техническата спецификация и действащото законодателство и е представил подход за качествено изпълнение на дейностите и СМР-участника не е представил Подход за качествено изпълнение, че участникът не е направил анализ на техническата спецификация и не е представил подход за качествено изпълнение на дейностите и СМР

1.2. Технология на изпълнение на строително-монтажните работи (СМР), технологичните процеси и последователността на извършване на СМР при съблюдаването на общите изисквания за безопасни и здравословни условия на труд в строителството, като са обхванати всички дейности, технологични процеси и доставка на основните материали (Боя; Врати; Гипсова мазилка; Гипсокартон; Гранитогрес; Дюшеме; Кабели; Мокет; Подпрозоречни первази; Топлоизолация; Тръби; Фаянсови плочи; Хидроизолация), необходими за изпълнението предмета на поръчката, отчитайки мерките за гарантиране на качество произтичащи пряко от обхвата и съдържанието на Техническите спецификации, както и разпоредбите на действащото законодателство -участника е направил предложение по отношение технология на изпълнение за Изкопи, кофраж, армировка и бетон. За всички останали дейности, предвидени в документацията за участие, но не се констатира да е предложена технология на изпълнение и технологични процеси, при съблюдаването на общите изисквания за безопасни и здравословни условия на труд в строителството. Участника не е направил предложение за доставка на основните материали (Боя; Врати; Гипсова мазилка; Гипсокартон; Гранитогрес; Дюшеме; Кабели; Мокет; Подпрозоречни первази; Топлоизолация; Тръби; Фаянсови плочи; Хидроизолация), необходими за изпълнението предмета на поръчката.

1.3. Мерки за осигуряване на качество при изпълнение на строителството :

Този документ е създаден в рамките на проект „Развитие на интегрирана система на градския транспорт на Добрич“, по процедура на директно предоставяне на безвъзмездна финансова помощ № BG16RFOP001-1.011-Изпълнение на интегрирани планове за градско възстановяване и развитие 2014-2020 – Добрич, по Приоритетна ос 1: „Устойчиво и интегрирано градско развитие“, Инвестиционен приоритет: „Интегриран градски транспорт“, който се осъществява с финансовата подкрепа на Оперативна програма „Региони в растеж“ 2014-2020 г., съфинансирана от Европейския съюз чрез Европейския фонд за регионално развитие. Цялата отговорност за съдържанието на публикацията се носи от Община град Добрич и при никакви обстоятелства не може да се счита, че този документ отразява официалното становище на Европейския съюз и Управляващия орган на ОПРР 2014-2020 г.“



ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ
ЕВРОПЕЙСКИ ФОНД ЗА
РЕГИОНАЛНО РАЗВИТИЕ



ОПЕРАТИВНА ПРОГРАМА
РЕГИОНИ В РАСТЕЖ

ОБЩИНА град ДОБРИЧ

9300 Добрич, ул. „България“ 12, тел. 058 / 601 203; центр. 058 / 600 001 – 004; факс 058 / 600 166
e-mail: dobrich@dobrich.bg www.dobrich.bg

-За Мерки(тип 1), свързани с изпълнение на СМР - предвид обхвата на възлаганите СМР, както и относителната сложност на обекта в неговата:

1). мерки, свързани с ритмичност и достатъчност при доставка на необходимите материали;

Участника по тази мярка, не е обхванал :-предложение за обхват, план и конкретни действия, свързани с реализация на изведените мерки, вкл. съставлящите ги фактори и предприемане и прилагане на действия в случаите на отклонение от плана и - Осъществяване на вътрешен контрол, свързан с гарантиране на високо качество при изпълнение на настоящата обществена поръчка и - Входящ контрол от страна на персонала, отговарящ за контрола на качеството при логистиката, свързана с поръчване и получаване на материали и други продукти за строежа, както и контрол на качеството на труда по Мерки(тип 1). Тези мярки следва да гарантира, че на строежа няма да се вложат материали, изделия и/или други стоки, имащи явни или скрити дефекти и че СМР ще бъдат изпълнени с необходимото качество според инвестиционния проект, действащите стандарти и добри практики. и да отчитат спецификата на възлаганите работи и да са насочени към конкретната обществена поръчка, а не да са мерки от общ характер, т.е. да са приложими към всяка една поръчка за СМР без значение на нейния обхват и специфични особености

2). мерки, свързани с осигуряване на материали, чиито качества и характеристики съответстват на договорните изисквания, вкл. тези, произтичащи от съдържанието на одобрения проект;

Участника по тази мярка, не е обхванал :- предложение за обхват, план и конкретни действия, свързани с реализация на изведените мерки, вкл. съставлящите ги фактори и - Осъществяване на вътрешен контрол, свързан с гарантиране на високо качество при изпълнение на настоящата обществена поръчка и - Входящ контрол от страна на персонала, отговарящ за контрола на качеството при логистиката, свързана с поръчване и получаване на материали и други продукти за строежа, както и контрол на качеството на труда по Мерки(тип 1). Тези мярки следва да гарантира, че на строежа няма да се вложат материали, изделия и/или други стоки, имащи явни или скрити дефекти и че СМР ще бъдат изпълнени с необходимото качество според инвестиционния проект, действащите стандарти и добри практики. и да отчитат спецификата на възлаганите работи и да са насочени към конкретната обществена поръчка, а не да са мерки от общ характер, т.е. да са приложими към всяка една поръчка за СМР без значение на нейния обхват и специфични особености

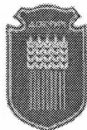
3). мерки, касаещи замяна на техника и механизация в случай, че същата е дефектирала в процеса на изпълнение на СМР;

Участника по тази мярка, не е обхванал : предложение за обхват, план и конкретни действия, свързани с реализация на изведените мерки, вкл. съставлящите ги фактори и - Осъществяване на вътрешен контрол, свързан с гарантиране на високо качество при изпълнение на настоящата обществена поръчка и - Входящ контрол от страна на персонала, отговарящ за

Този документ е създаден в рамките на проект „Развитие на интегрирана система на градския транспорт на Добрич“, по процедура на директно предоставяне на безвъзмездна финансова помощ № BG16RFOP001-1.011-Изпълнение на интегрирани планове за градско възстановяване и развитие 2014-2020 – Добрич, по Приоритетна ос 1: „Устойчиво и интегрирано градско развитие“, Инвестиционен приоритет: „Интегриран градски транспорт“, който се осъществява с финансовата подкрепа на Оперативна програма „Региони в растеж“ 2014-2020 г., съфинансирана от Европейския съюз чрез Европейския фонд за регионално развитие. Цялата отговорност за съдържанието на публикацията се носи от Община град Добрич и при никакви обстоятелства не може да се счита, че този документ отразява официалното становище на Европейския съюз и Управляващия орган на ОПРР 2014-2020 г.“



ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ
ЕВРОПЕЙСКИ ФОНД ЗА
РЕГИОНАЛНО РАЗВИТИЕ



ОПЕРАТИВНА ПРОГРАМА
РЕГИОНИ В РАСТЕЖ

ОБЩИНА град ДОБРИЧ

9300 Добрич, ул. „България“ 12, тел. 058 / 601 203; центр. 058 / 600 001 – 004; факс 058 / 600 166

e-mail: dobrich@dobrich.bg www.dobrich.bg

контрола на качеството при логистиката, свързана с поръчване и получаване на материали и други продукти за строежа, както и контрол на качеството на труда по Мерки(тип 1). Тези мярки следва да гарантира, че на строежа няма да се вложат материали, изделия и/или други стоки, имащи явни или скрити дефекти и че СМР ще бъдат изпълнени с необходимото качество според инвестиционния проект, действащите стандарти и добри практики. и да отчитат спецификата на възлаганите работи и да са насочени към конкретната обществена поръчка, а не да са мерки от общ характер, т.е. да са приложими към всяка една поръчка за СМР без значение на нейния обхват и специфични особености

5). мерки, отнасящи се до действия на участника при изпълнение и документиране на СМР подлежащи на закриване;

Участника по тази мярка, не е обхванал :- Осъществяване на вътрешен контрол, свързан с гарантиране на високо качество при изпълнение на настоящата обществена поръчка и - Входящ контрол от страна на персонала, отговарящ за контрола на качеството при логистиката, свързана с поръчване и получаване на материали и други продукти за строежа, както и контрол на качеството на труда по Мерки(тип 1). Тези мярки следва да гарантира, че на строежа няма да се вложат материали, изделия и/или други стоки, имащи явни или скрити дефекти и че СМР ще бъдат изпълнени с необходимото качество според инвестиционния проект, действащите стандарти и добри практики. и да отчитат спецификата на възлаганите работи и да са насочени към конкретната обществена поръчка, а не да са мерки от общ характер, т.е. да са приложими към всяка една поръчка за СМР без значение на нейния обхват и специфични особености

за Мерки(тип 2), отнасящи се до извършване на тестове (проби) след завършване на СМР - за да е възможно законосъобразното завършване на обекта и последващото му въвеждане в експлоатация бъдещият изпълнител следва да извърши тестове/проби (независимо дали единични или комплексни), доказващи експлоатационната годност на изградените мрежи и съоръжения. Последното е съществен елемент, свързан с цялостното спазване на определения чрез договора срок:

1). мерки за навременно провеждане на пробите с оглед фактическата степен на завършеност на СМР;

Участника по тази мярка, не е обхванал :- предложение за обхват, план и конкретни действия, свързани с реализация на изведените мерки, вкл. съставлящите ги фактори и предприемане и прилагане на действия в случаите на отклонение от плана и - Осъществяване на вътрешен контрол, свързан с гарантиране на високо качество при изпълнение на настоящата обществена поръчка

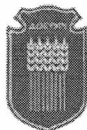
2). мерки в случай на неуспешни проби (т.е. резултати от проби, които не доказват експлоатационната годност на обекта или негова част);

Участника по тази мярка, не е обхванал :- Осъществяване на вътрешен контрол, свързан с гарантиране на високо качество при изпълнение на настоящата обществена поръчка и да отчитат спецификата на възлаганите работи и да са насочени към конкретната обществена

Този документ е създаден в рамките на проект „Развитие на интегрирана система на градския транспорт на Добрич“, по процедура на директно предоставяне на безвъзмездна финансова помощ № BG16RFOP001-1.011-Изпълнение на интегрирани планове за градско възстановяване и развитие 2014-2020 – Добрич, по Приоритетна ос 1: „Устойчиво и интегрирано градско развитие“, Инвестиционен приоритет: „Интегриран градски транспорт“, който се осъществява с финансовата подкрепа на Оперативна програма „Региони в растеж“ 2014-2020 г., съфинансирана от Европейския съюз чрез Европейския фонд за регионално развитие. Цялата отговорност за съдържанието на публикацията се носи от Община град Добрич и при никакви обстоятелства не може да се счита, че този документ отразява официалното становище на Европейския съюз и Управляващия орган на ОПРР 2014-2020 г.“



ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ
ЕВРОПЕЙСКИ ФОНД ЗА
РЕГИОНАЛНО РАЗВИТИЕ



ОПЕРАТИВНА ПРОГРАМА
РЕГИОНИ В РАСТЕЖ

ОБЩИНА град ДОБРИЧ

9300 Добрич, ул. „България“ 12, тел. 058 / 601 203; центр. 058 / 600 001 – 004; факс 058 / 600 166

e-mail: dobrich@dobrich.bg www.dobrich.bg

поръчка, а не да са мерки от общ характер, т.е. да са приложими към всяка една поръчка за СМР без значение на нейния обхват и специфични особености

за Мерки(тип 3), отнасящи се до спазване на наличния финансов ресурс

1). мерки, целящи избягване или минимизиране размера на претендираните суми, чиито източник са непредвидените разходи като част от офертата на съответния участник;

Участника по тази мярка, не е обхванал :- предложение за обхват, план и конкретни действия, свързани с реализация на изведените мерки, вкл. съставлящите ги фактори и предприемане и прилагане на действия в случаите на отклонение от плана и - Осъществяване на вътрешен контрол, свързан с гарантиране на високо качество при изпълнение на настоящата обществена поръчка и да отчитат спецификата на възлаганите работи и да са насочени към конкретната обществена поръчка, а не да са мерки от общ характер, т.е. да са приложими към всяка една поръчка за СМР без значение на нейния обхват и специфични особености

2). мерки, свързани с избягване увреждане на чуждо имущество и последващи финансови претенции от тях към възложителя.

Участника по тази мярка, не е обхванал :- предложение за обхват, план и конкретни действия, свързани с реализация на изведените мерки, вкл. съставлящите ги фактори и предприемане и прилагане на действия в случаите на отклонение от плана и - Осъществяване на вътрешен контрол, свързан с гарантиране на високо качество при изпълнение на настоящата обществена поръчка и да отчитат спецификата на възлаганите работи и да са насочени към конкретната обществена поръчка, а не да са мерки от общ характер, т.е. да са приложими към всяка една поръчка за СМР без значение на нейния обхват и специфични особености

2.В част Организация за изпълнение на дейностите от предмета на поръчката (Приложение 2):

2.1. Дейности за изпълнението на предмета на поръчката, като са обхванати всички работи и технологични процеси, необходими за изпълнението предмета на поръчката, отчитайки времето за тяхното изпълнение, включително подготвителни работи (мобилизация), работи по изпълнението на СМР, тествания (в приложимите случаи), въвеждане на строежа в експлоатация, както и всички други съпътстващи работи, необходими за постигане целите на предмета на поръчката -участника не е направил предложение за отчитане времето за изпълнение на дейностите , и тествания (в приложимите случаи)

2.2. Последователността на строителните процеси в зависимост от представения технологичен подход за постигането на целите на предмета на поръчката, включително чрез определяне на тяхната продължителност в съответствие с Техническите спецификации - участника не е определил продължителността на дейностите

3.В част Предложение за управление на риска (Приложение 7)

Представен качествен и количествен анализ на дефинираните от Възложителя рискове и направена оценка на вероятността за проявлението и степента на въздействие, които могат да

Този документ е създаден в рамките на проект „Развитие на интегрирана система на градския транспорт на Добрич“, по процедура на директно представяне на безвъзмездна финансова помощ № BG16RFOP001-1.011-Изпълнение на интегрирани планове за градско възстановяване и развитие 2014-2020 – Добрич, по Приоритетна ос 1: „Устойчиво и интегрирано градско развитие“, Инвестиционен приоритет: „Интегриран градски транспорт“, който се осъществява с финансовата подкрепа на Оперативна програма „Региони в растеж“ 2014-2020 г., съфинансирана от Европейския съюз чрез Европейския фонд за регионално развитие. Цялата отговорност за съдържанието на публикацията се носи от Община град Добрич и при никакви обстоятелства не може да се счита, че този документ отразява официалното становище на Европейския съюз и Управляващия орган на ОПРР 2014-2020 г.“



ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ
ЕВРОПЕЙСКИ ФОНД ЗА
РЕГИОНАЛНО РАЗВИТИЕ



ОПЕРАТИВНА ПРОГРАМА
РЕГИОНИ В РАСТЕЖ

ОБЩИНА град ДОБРИЧ

9300 Добрич, ул. „България“ 12, тел. 058 / 601 203; центр. 058 / 600 001 – 004; факс 058 / 600 166

e-mail: dobrich@dobrich.bg www.dobrich.bg

предизвикат затруднения в планираната организация на изпълнението на дейностите от предмета на поръчката, както и предложена програма (относими към обекта) за управление на риска, включваща мерки за недопускане/предотвратяване на риска, в приложимите случаи, съответно обосновка за невъзможността да се предприемат подобни мерки в конкретния случай; мерки за преодоляване на риска, в случай на неговото настъпване;

за риск 2. Изоставане от графика при текущото изпълнение на дейностите по изпълнение на СМР; -участника не е предложил мерки за преодоляване на риска

за риск 3. Закъснение за окончателно приключване и предаване на строежа; участника не е предложил мерки за преодоляване на риска

за риск 4. Трудности с използваната от изпълнителя техника и/или човешки ресурси; участника не е предложил мерки за преодоляване на риска

за риск 5. Липса и/или недостатъчно съдействие и/или информация от страна на други участници в строителния процес и/или компетентни държавни и/или общински органи и инстанции; участника не е предложил мерки за преодоляване на риска

за риск 6. Липса и/или неточности в проектната документация; -не е направил предложение по този риск

за риск 7. Промени в законодателството на Република България и/или на Европейския съюз, свързани с изпълнението на договора за обществена поръчка. участника не е направил предложение за оценка на вероятността за проявлението и степента на въздействие, които могат да предизвикат затруднения в планираната организация на изпълнението на дейностите от предмета на поръчката, както и предложена програма (относими към обекта) за управление на риска, включваща мерки за недопускане/предотвратяване на риска, в приложимите случаи, съответно обосновка за невъзможността да се предприемат подобни мерки в конкретния случай;

-участника не е направил предложение по отношение на качествен и количествен анализ на дефинираните от Възложителя рискове

4.В част Мерки за опазване на околната среда (Приложение 6):

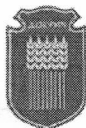
-Предвидени са мерки за опазване на околната среда по всеки един от посочените аспекти, идентифицирани от Възложителя. Установява се подробно предложение относно всички мерки в тази част от офертата на участника, като са предвидени най-малко по една мярка за всеки един аспект. Всяка мярка съдържа едновременно следните два компонента: А). Предложение относно обхвата и предмета на мярката; и Б). Текущо прилагане на мярката и предприемане и прилагане на действия в случаите на отклонение от изпълнението ѝ и В)План за организация за изпълнение на мярката, с посочване на ресурсите(технически и човешки)

-Базов аспект Намаляване запрашеността на атмосферния въздух и шума при изпълнение на поръчката;-за мярка Шум и вибрации- участника не е предложил предприемане и прилагане на действия в случаите на отклонение от изпълнението ѝ; за мярка Запрашеност на атмосферния

Този документ е създаден в рамките на проект „Развитие на интегрирана система на градския транспорт на Добрич“, по процедура на директно предоставяне на безвъзмездна финансова помощ № BG16RFOP001-1.011-Изпълнение на интегрирани планове за градско възстановяване и развитие 2014-2020 – Добрич, по Приоритетна ос 1: „Устойчиво и интегрирано градско развитие“, Инвестиционен приоритет: „Интегриран градски транспорт“, който се осъществява с финансовата подкрепа на Оперативна програма „Региони в растеж“ 2014-2020 г., съфинансирана от Европейския съюз чрез Европейския фонд за регионално развитие. Цялата отговорност за съдържанието на публикацията се носи от Община град Добрич и при никакви обстоятелства не може да се счита, че този документ отразява официалното становище на Европейския съюз и Управляващия орган на ОПРР 2014-2020 г.“



ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ
ЕВРОПЕЙСКИ ФОНД ЗА
РЕГИОНАЛНО РАЗВИТИЕ



ОПЕРАТИВНА ПРОГРАМА
РЕГИОНИ В РАСТЕЖ

ОБЩИНА град ДОБРИЧ

9300 Добрич, ул. „България“ 12, тел. 058 / 601 203; центр. 058 / 600 001 – 004; факс 058 / 600 166

e-mail: dobrich@dobrich.bg www.dobrich.bg

въздух -участника не е предложил предприемане и прилагане на действия в случаите на отклонение от изпълнението ѝ

-Базов аспект Управление на генерираните строителни отпадъци в процеса на строителство; участника не е предложил предприемане и прилагане на действия в случаите на отклонение от изпълнението ѝ

-Базов аспект Оптимизиране на графици за доставка на материали за намаляване на трафика -Участника не е направил предложение по отношение на посочения аспект

- участника не е направил предложение по отношение на План за отпадъците, генерирани вследствие изпълнението предмета на поръчката

5.В част Социални характеристики, свързани с изпълнението на поръчката (Приложение 5):

Предвидени са мерки касаещи социални характеристики по всеки един от посочените аспекти, идентифицирани от Възложителя. Установява се подробно предложение относно всички мерки в тази част от офертата на участника, като са предвидени най-малко по една мярка за всеки един аспект. Мерките отчитат спецификата на възлаганите работи и са насочени към конкретната обществена поръчка, а не да са мерки от общ характер, т.е. да са приложими към всяка една поръчка за СМР без значение на нейния обхват и специфични особености. Всяка мярка съдържа едновременно три компонента: А). Предложение относно обхвата и предмета на мярката, целен социален ефект; и Б). Текущо прилагане на мярката и предприемане и прилагане на действия в случаите на отклонение от изпълнението ѝ; В)План за организация за изпълнение на мярката, с посочване на ресурсите(технически и човешки).

- Базов аспект Организиране на работния процес, така че да се не се прекъсва достъпа и достъпната среда около сградата - участника не е предложил мерки по този аспект

- Базов аспект Организиране на работния процес, така че да се минимизира неудобството за гражданите и гарантира безопасността при извършване на доставки до строежа. - участника не е предложил мерки по този аспект

- Базов аспект Информирание на гражданите (живущи и работещи в близост до обекта) относно предстоящи строително-монтажни работи. - участника не е предложил мерки по този аспект

6. В част План за осигуряване на гаранционната поддръжка и устойчивост на обекта (Приложение 8)

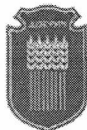
- участника не е предложил методи за наблюдение и оценка на състоянието на обекта

- участника не е предложил изпълнение на необходимите коригиращи дейности, за постигане на нормално функциониране и отстраняване на дефекти, свързани с описаните аспекти и дефекти

Този документ е създаден в рамките на проект „Развитие на интегрирана система на градския транспорт на Добрич“, по процедура на директно предоставяне на безвъзмездна финансова помощ № BG16RFOP001-1.011-Изпълнение на интегрирани планове за градско възстановяване и развитие 2014-2020 – Добрич, по Приоритетна ос 1: „Устойчиво и интегрирано градско развитие“, Инвестиционен приоритет: „Интегриран градски транспорт“, който се осъществява с финансовата подкрепа на Оперативна програма „Региони в растеж“ 2014-2020 г., съфинансирана от Европейския съюз чрез Европейския фонд за регионално развитие. Цялата отговорност за съдържанието на публикацията се носи от Община град Добрич и при никакви обстоятелства не може да се счита, че този документ отразява официалното становище на Европейския съюз и Управляващия орган на ОПРР 2014-2020 г.“



ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ
ЕВРОПЕЙСКИ ФОНД ЗА
РЕГИОНАЛНО РАЗВИТИЕ



ОПЕРАТИВНА ПРОГРАМА
РЕГИОНИ В РАСТЕЖ

ОБЩИНА град ДОБРИЧ

9300 Добрич, ул. „България“ 12, тел. 058 / 601 203; центр. 058 / 600 001 – 004; факс 058 / 600 166

e-mail: dobrich@dobrich.bg www.dobrich.bg

- не е посочил срок за отстраняване на дефекти. Не са описани необходимите ресурси и процедури за мобилизация за осигуряване на ефективна и навременна реакция и отстраняване на констатирани дефекти

- не е представил оценка на рискове, свързани с неправилна експлоатация, намеса на трети страни и препоръки за преодоляването им

- Участника не е обхванал Дейности по превантивен мониторинг, докладване и отстраняване на констатирани дефекти-които да обхващат всички елементи на обекта, които са предмет на гаранционна отговорност, а именно:-всички видове новоизпълнени строителни конструкции на сгради и съоръжения, включително и за земната основа под тях ;-хидроизолационни, топлоизолационни, звукоизолационни и антикорозионни работи на сгради и съоръжения;- всички видове строителни, монтажни и довършителни работи (подови и стенни покрития, тенекеджийски, железарски, дърводелски и др.), както и за вътрешни инсталации на сгради;- завършен монтаж на машини и съоръжения, контролно-измервателни системи и автоматика;

-Участника не е предложил Обосновка на предложения срок за реакция и отстраняване на констатирани дефекти, за всяка от изброените групи елементи

ВЪВ ВРЪЗКА С ГОРЕЦИТИРАНИТЕ КОНСТАТАЦИИ И МОТИВИ ОТНОСНО съдържанието на техническото предложение на участника КОМИСИЯТА КОНСТАТИРА, ЧЕ ЗА ПРЕДСТАВЕНОТО ТЕХНИЧЕСКО ПРЕДЛОЖЕНИЕ НЕ МОЖЕ ДА БЪДЕ ПРИЛОЖЕН КРИТЕРИЯ ЗА ВЪЗЛАГАНЕ, ПРЕДВИД ЧЕ НЕ ОТГОВАРЯ НА Първа степен на оценяване, и офертата не съдържа в себе си задължителен компонент по съответните приложения към техническото предложение предложен от участника и представляващ базово/минимално изискване по всеки един показател, а именно :

Представеното предложение по подпоказател „КТП1: Предлагаан подход за качествено изпълнение на поръчката“ не отговаря първа степен на оценяване, офертата не съдържащи в себе си следните задължителни компоненти по съответните приложения към техническото предложение предложен от участника и представляващ базово/минимално изискване по всеки един показател и липсва една или повече от минимално изискуемите условия/хипотези за поставяне на 5 точки, а именно:

КТП1А-Първа степен на оценяване, за оферти съдържащи в себе си задължителен компонент по съответните приложения към техническото предложение предложен от участниците и представляващ базово/минимално изискване по всеки един показател

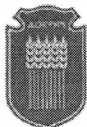
1. Подход за качествено изпълнение в който се установява, че участникът е направил анализ на техническата спецификация и действащото законодателство и е представил подход за качествено изпълнение на дейностите и СМР и

2. Технология на изпълнение на строително-монтажните работи (СМР), технологичните процеси и последователността на извършване на СМР при съблюдаването на общите изисквания за безопасни и здравословни условия на труд в строителството, като са обхванати

Този документ е създаден в рамките на проект „Развитие на интегрирана система на градския транспорт на Добрич“, по процедура на директно предоставяне на безвъзмездна финансова помощ № BG16RFOP001-1.011-Изпълнение на интегрирани планове за градско възстановяване и развитие 2014-2020 – Добрич, по Приоритетна ос 1: „Устойчиво и интегрирано градско развитие“, Инвестиционен приоритет: „Интегриран градски транспорт“, който се осъществява с финансовата подкрепа на Оперативна програма „Региони в растеж“ 2014-2020 г., съфинансирана от Европейския съюз чрез Европейския фонд за регионално развитие. Цялата отговорност за съдържанието на публикацията се носи от Община град Добрич и при никакви обстоятелства не може да се счита, че този документ отразява официалното становище на Европейския съюз и Управляващия орган на ОПРР 2014-2020 г.“



ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ
ЕВРОПЕЙСКИ ФОНД ЗА
РЕГИОНАЛНО РАЗВИТИЕ



ОПЕРАТИВНА ПРОГРАМА
РЕГИОНИ В РАСТЕЖ

ОБЩИНА град ДОБРИЧ

9300 Добрич, ул. „България“ 12, тел. 058 / 601 203; центр. 058 / 600 001 – 004; факс 058 / 600 166

e-mail: dobrich@dobrich.bg www.dobrich.bg

всички дейности, технологични процеси и доставка на основните материали, необходими за изпълнението предмета на поръчката, отчитайки мерките за гарантиране на качество произтичащи пряко от обхвата и съдържанието на Техническите спецификации, както и разпоредбите на действащото законодателство и

3. Мерки за осигуряване на качество при изпълнение на строителството :

За всяка от базовите мерки предложението отговаря едновременно на следните условия:

- предложение за обхват, план и конкретни действия, свързани с реализация на изведените мерки, вкл. съставлящите ги фактори и предприемане и прилагане на действия в случаите на отклонение от плана

и

- Осъществяване на вътрешен контрол, свързан с гарантиране на високо качество при изпълнение на настоящата обществена поръчка

и

- Входящ контрол от страна на персонала, отговарящ за контрола на качеството при логистиката, свързана с поръчване и получаване на материали и други продукти за строежа, както и контрол на качеството на труда по Мерки(тип 1). Тези мерки следва да гарантира, че на строежа няма да се вложат материали, изделия и/или други стоки, имащи явни или скрити дефекти и че СМР ще бъдат изпълнени с необходимото качество според инвестиционния проект, действащите стандарти и добри практики.

и

да отчитат спецификата на възлаганите работи и да са насочени към конкретната обществена поръчка, а не да са мерки от общ характер, т.е. да са приложими към всяка една поръчка за СМР без значение на нейния обхват и специфични особености

Представеното предложение по подпоказател „КТП2: Организация за изпълнение на дейностите“ не отговаря първа степен на оценяване, офертата не съдържащи в себе си следните задължителни компоненти по съответните приложения към техническото предложение предложен от участника и представляващ базово/минимално изискване по всеки един показател и липсва една или повече от минимално изискуемите условия/хипотези за поставяне на 5 точки, а именно:

КТП2А-Първа степен на оценяване, за оферти съдържащи в себе си задължителен компонент по съответните приложения към техническото предложение предложен от участниците и представляващ базово/минимално изискване по всеки един показател

1. Дейности за изпълнението на предмета на поръчката, като са обхванати всички работи и технологични процеси, необходими за изпълнението предмета на поръчката, отчитайки времето за тяхното изпълнение, включително подготвителни работи (мобилизация), работи по изпълнението на СМР, тествания (в приложимите случаи), въвеждане на строежа в

Този документ е създаден в рамките на проект „Развитие на интегрирана система на градския транспорт на Добрич“, по процедура на директно предоставяне на безвъзмездна финансова помощ № BG16RFOP001-1.011-Изпълнение на интегрирани планове за градско възстановяване и развитие 2014-2020 – Добрич, по Приоритетна ос 1: „Устойчиво и интегрирано градско развитие“, Инвестиционен приоритет: „Интегриран градски транспорт“, който се осъществява с финансовата подкрепа на Оперативна програма „Региони в растеж“ 2014-2020 г., съфинансирана от Европейския съюз чрез Европейския фонд за регионално развитие. Цялата отговорност за съдържанието на публикацията се носи от Община град Добрич и при никакви обстоятелства не може да се счита, че този документ отразява официалното становище на Европейския съюз и Управляващия орган на ОПРР 2014-2020 г.“



ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ
ЕВРОПЕЙСКИ ФОНД ЗА
РЕГИОНАЛНО РАЗВИТИЕ



ОПЕРАТИВНА ПРОГРАМА
РЕГИОНИ В РАСТЕЖ

ОБЩИНА град ДОБРИЧ

9300 Добрич, ул. „България“ 12, тел. 058 / 601 203; центр. 058 / 600 001 – 004; факс 058 / 600 166

e-mail: dobrich@dobrich.bg www.dobrich.bg

експлоатация, както и всички други съпътстващи работи, необходими за постигане целите на предмета на поръчката и

2. Последователността на строителните процеси в зависимост от представения технологичен подход за постигането на целите на предмета на поръчката, включително чрез определяне на тяхната продължителност в съответствие с Техническите спецификации и

6. Представен качествен и количествен анализ на дефинираните от Възложителя рискове и направена оценка на вероятността за проявлението и степента на въздействие, които могат да предизвикат затруднения в планираната организация на изпълнението на дейностите от предмета на поръчката, както и предложена програма (относими към обекта) за управление на риска, включваща мерки за недопускане/предотвратяване на риска, в приложимите случаи, съответно обосновка за невъзможността да се предприемат подобни мерки в конкретния случай; мерки за преодоляване на риска, в случай на неговото настъпване;

Представеното предложение по подпоказател „КТП3: Мерки за опазване на околната среда“ не отговаря първа степен на оценяване, офертата не съдържащи в себе си следния задължителен компонент по съответните приложения към техническото предложение предложен от участника и представляващ базово/минимално изискване по всеки един показател и липсва една или повече от минимално изискуемите условия/хипотези за поставяне на 1 точка, а именно:

КТП3А-Първа степен на оценяване, за оферти съдържащи в себе си задължителен компонент по съответните приложения към техническото предложение предложен от участниците и представляващ базово/минимално изискване по всеки един показател

1. Предвидени са мерки за опазване на околната среда по всеки един от посочените аспекти, идентифицирани от Възложителя. Установява се подробно предложение относно всички мерки в тази част от офертата на участника, като са предвидени най-малко по една мярка за всеки един аспект. Всяка мярка съдържа едновременно следните два компонента: А). Предложение относно обхвата и предмета на мярката; и Б). Текущо прилагане на мярката и предприемане и прилагане на действия в случаите на отклонение от изпълнението ѝ и В) План за организация за изпълнение на мярката, с посочване на ресурсите (технически и човешки),

2. План за отпадъците, генерирани вследствие изпълнението предмета на поръчката

Представеното предложение по подпоказател „КТП4: Социални характеристики, свързани с изпълнението на поръчката“ не отговаря първа степен на оценяване, офертата не съдържащи в себе си следния задължителен компонент по съответните приложения към техническото предложение предложен от участника и представляващ базово/минимално изискване по всеки

Този документ е създаден в рамките на проект „Развитие на интегрирана система на градския транспорт на Добрич“, по процедура на директно предоставяне на безвъзмездна финансова помощ № BG16RFOP001-1.011-Изпълнение на интегрирани планове за градско възстановяване и развитие 2014-2020 – Добрич, по Приоритетна ос 1: „Устойчиво и интегрирано градско развитие“, Инвестиционен приоритет: „Интегриран градски транспорт“, който се осъществява с финансовата подкрепа на Оперативна програма „Региони в растеж“ 2014-2020 г., съфинансирана от Европейския съюз чрез Европейския фонд за регионално развитие. Цялата отговорност за съдържанието на публикацията се носи от Община град Добрич и при никакви обстоятелства не може да се счита, че този документ отразява официалното становище на Европейския съюз и Управляващия орган на ОПРР 2014-2020 г.“



ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ
ЕВРОПЕЙСКИ ФОНД ЗА
РЕГИОНАЛНО РАЗВИТИЕ



ОПЕРАТИВНА ПРОГРАМА
РЕГИОНИ В РАСТЕЖ

ОБЩИНА град ДОБРИЧ

9300 Добрич, ул. „България“ 12, тел. 058 / 601 203; центр. 058 / 600 001 – 004; факс 058 / 600 166

e-mail: dobrich@dobrich.bg www.dobrich.bg

един показател и липсва една или повече от минимално изискуемите условия/хипотези за поставяне на 1 точка, а именно:

КТП4А-Първа степен на оценяване, за оферти съдържащи в себе си задължителен компонент по съответните приложения към техническото предложение предложен от участниците и представляващ базово/минимално изискване по всеки един показател

1.Предвидени са мерки касаещи социални характеристики по всеки един от посочените аспекти, идентифицирани от Възложителя. Установява се подробно предложение относно всички мерки в тази част от офертата на участника, като са предвидени най-малко по една мярка за всеки един аспект. Мерките отчитат спецификата на възлаганите работи и са насочени към конкретната обществена поръчка, а не да са мерки от общ характер, т.е. да са приложими към всяка една поръчка за СМР без значение на нейния обхват и специфични особености. Всяка мярка съдържа едновременно три компонента: А). Предложение относно обхвата и предмета на мярката, целен социален ефект; и Б). Текущо прилагане на мярката и предприемане и прилагане на действия в случаите на отклонение от изпълнението ѝ; В)План за организация за изпълнение на мярката, с посочване на ресурсите(технически и човешки).

Съгласно критерия за възлагане „За оферти, за които не е налице изпълнението на базовите изисквания за присъждане на минимален брой точки независимо по кой подпоказател се отстранява от участие.“ Представеното Техническо предложение НЕ отговаря на минимално поставените изисквания за съдържание и наличие на задължителни елементи в своята последователност спрямо минималните изисквания на техническата спецификация и спрямо изискванията на документацията.Представеното техническо предложение НЕ се допуска до оценяване по следващи степени предвид, че не покрива Първа степен на оценяване, поради горесцитираните мотиви.

2.Участникът „ПРОГРЕС 99“ ООД на основание чл.107, т.2, б. „а“ от ЗОП, поради това, че е представил оферта която не отговаря на предварително обявените условия на Възложителя, а именно: Представеното Техническо предложение не отговаря на първа степен на оценяване и представляващ базово/минимално изискване и липсва една или повече от минимално изискуемите условия/хипотези за поставяне на минимален брой точки по някои показатели. Представения План за осигуряване на гаранционната поддръжка и устойчивост на обекта, не отговаря на минималните изисквания на възложителя, посочени в документацията за участие.

Участникът „ПРОГРЕС 99“ ООД е представил техническо предложение, което не отговаря на изискванията на Възложителя, а именно: ПРЕДСТАВЕНОТО ТЕХНИЧЕСКО ПРЕДЛОЖЕНИЕ НЕ ОТГОВАРЯ НА МИНИМАЛНИТЕ ИЗИСКВАНИЯ НА ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ съгласно документацията за участие и съответно не отговаря на Първа степен на оценяване, за оферти съдържащи в себе си задължителен компонент по съответните приложения към техническото предложение предложен от участниците и представляващ базово/минимално изискване по всеки един показател.ЗА

Този документ е създаден в рамките на проект „Развитие на интегрирана система на градския транспорт на Добрич“, по процедура на директно предоставяне на безвъзмездна финансова помощ № BG16RFOP001-1.011-Изпълнение на интегрирани планове за градско възстановяване и развитие 2014-2020 – Добрич, по Приоритетна ос 1: „Устойчиво и интегрирано градско развитие“, Инвестиционен приоритет: „Интегриран градски транспорт“, който се осъществява с финансовата подкрепа на Оперативна програма „Региони в растеж“ 2014-2020 г., съфинансирана от Европейския съюз чрез Европейския фонд за регионално развитие. Цялата отговорност за съдържанието на публикацията се носи от Община град Добрич и при никакви обстоятелства не може да се счита, че този документ отразява официалното становище на Европейския съюз и Управляващия орган на ОПРР 2014-2020 г.“



ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ
ЕВРОПЕЙСКИ ФОНД ЗА
РЕГИОНАЛНО РАЗВИТИЕ



ОПЕРАТИВНА ПРОГРАМА
РЕГИОНИ В РАСТЕЖ

ОБЩИНА град ДОБРИЧ

9300 Добрич, ул. „България“ 12, тел. 058 / 601 203; центр. 058 / 600 001 – 004; факс 058 / 600 166

e-mail: dobrich@dobrich.bg www.dobrich.bg

ПРЕДСТАВЕНОТО ТЕХНИЧЕСКО ПРЕДЛОЖЕНИЕ НЕ МОЖЕ ДА БЪДЕ ПРИЛОЖЕН КРИТЕРИЙ ЗА ВЪЗЛАГАНЕ, ПРЕДВИД ЧЕ НЕ ОТГОВАРЯ НА Първа степен на оценяване за показатели КТП1: Предлаган подход за качествено изпълнение на поръчката, КТП2: Организация за изпълнение на дейностите, КТП3: Мерки за опазване на околната среда и Представения План за осигуряване на гаранционната поддръжка и устойчивост на обекта, не отговаря на минималните изисквания на възложителя, посочени в документацията за участие.

МОТИВИ:

1. В част Предлаган подход за качествено изпълнение на поръчката (Приложение 1):

1.1. Подход за качествено изпълнение в който се установява, че участникът е направил анализ на техническата спецификация и действащото законодателство и е представил подход за качествено изпълнение на дейностите и СМР- не е представил подход за качествено изпълнение на дейностите и СМР

1.2. Технология на изпълнение на строително-монтажните работи (СМР), технологичните процеси и последователността на извършване на СМР при съблюдаването на общите изисквания за безопасни и здравословни условия на труд в строителството, като са обхванати всички дейности, технологични процеси и доставка на основните материали (Боя; Врати; Гипсова мазилка; Гипсокартон; Гранитогрес; Дюшеме; Кабели; Мокет; Подпрозоречни первази; Топлоизолация; Тръби; Фаянсови плочи; Хидроизолация), необходими за изпълнението предмета на поръчката, отчитайки мерките за гарантиране на качество произтичащи пряко от обхвата и съдържанието на Техническите спецификации, както и разпоредбите на действащото законодателство- С предложението си участника е представил технология само за някои дейности, а не за всички дейности каквото е изискването на възложителя.

2. В част Организация за изпълнение на дейностите от предмета на поръчката (Приложение 2):

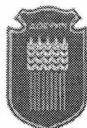
2.1. Дейности за изпълнението на предмета на поръчката, като са обхванати всички работи и технологични процеси, необходими за изпълнението предмета на поръчката, отчитайки времето за тяхното изпълнение, включително подготвителни работи (мобилизация), работи по изпълнението на СМР, тествания (в приложимите случаи), въвеждане на строежа в експлоатация, както и всички други съпътстващи работи, необходими за постигане целите на предмета на поръчката -Участника е обхванал Дейности за изпълнението на предмета на поръчката, като са обхванати всички работи и технологични процеси, необходими за изпълнението предмета на поръчката, но не е отчетено времето за тяхното изпълнение и тествания

2.2. Последователността на строителните процеси в зависимост от представения технологичен подход за постигането на целите на предмета на поръчката, включително чрез определяне на тяхната продължителност в съответствие с Техническите спецификации -Участника е

Този документ е създаден в рамките на проект „Развитие на интегрирана система на градския транспорт на Добрич“, по процедура на директно предоставяне на безвъзмездна финансова помощ № BG16RFOP001-1.011-Изпълнение на интегрирани планове за градско възстановяване и развитие 2014-2020 – Добрич, по Приоритетна ос 1: „Устойчиво и интегрирано градско развитие“, Инвестиционен приоритет: „Интегриран градски транспорт“, който се осъществява с финансовата подкрепа на Оперативна програма „Региони в растеж“ 2014-2020 г., съфинансирана от Европейския съюз чрез Европейския фонд за регионално развитие. Цялата отговорност за съдържанието на публикацията се носи от Община град Добрич и при никакви обстоятелства не може да се счита, че този документ отразява официалното становище на Европейския съюз и Управляващия орган на ОПРР 2014-2020 г.“



ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ
ЕВРОПЕЙСКИ ФОНД ЗА
РЕГИОНАЛНО РАЗВИТИЕ



ОПЕРАТИВНА ПРОГРАМА
РЕГИОНИ В РАСТЕЖ

ОБЩИНА град ДОБРИЧ

9300 Добрич, ул. „България“ 12, тел. 058 / 601 203; центр. 058 / 600 001 – 004; факс 058 / 600 166

e-mail: dobrich@dobrich.bg www.dobrich.bg

представил Последователността на строителните процеси в зависимост от представения технологичен подход за постигането на целите на предмета на поръчката, Последователност на строителните процеси се констатира и в предложената организация но не е определил тяхната продължителност, каквото е изискванието на възложителя в тази част от предложението

3. В част Предложение за управление на риска (Приложение 7)

Представен качествен и количествен анализ на дефинираните от Възложителя рискове и направена оценка на вероятността за проявлението и степента на въздействие, които могат да предизвикат затруднения в планираната организация на изпълнението на дейностите от предмета на поръчката, както и предложена програма (относими към обекта) за управление на риска, включваща мерки за недопускане/предотвратяване на риска, в приложимите случаи, съответно обосновка за невъзможността да се предприемат подобни мерки в конкретния случай; мерки за преодоляване на риска, в случай на неговото настъпване;- липсва качествен и количествен анализ на дефинираните от Възложителя рискове .

4. В част Мерки за опазване на околната среда (Приложение 6):

-Предвидени са мерки за опазване на околната среда по всеки един от посочените аспекти, идентифицирани от Възложителя. Установява се подробно предложение относно всички мерки в тази част от офертата на участника, като са предвидени най-малко по една мярка за всеки един аспект. Всяка мярка съдържа едновременно следните два компонента: А). Предложение относно обхвата и предмета на мярката; и Б). Текущо прилагане на мярката и предприемане и прилагане на действия в случаите на отклонение от изпълнението ѝ и В) План за организация за изпълнение на мярката, с посочване на ресурсите (технически и човешки) - не е предложил План за отпадъците, генерирани вследствие изпълнението предмета на поръчката

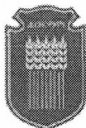
5. В част План за осигуряване на гаранционната поддръжка и устойчивост на обекта (Приложение 8)

- Участника не е посочил методи за наблюдение и оценка на състоянието на обекта по време на гаранционния период, включително честота на наблюдение, основни характеристики – обект на наблюдение, периодичност на докладване.
- Участника не е посочил честота на превантивен мониторинг
- Участника не е предложил коригиращи действия
- Участника е посочил реакция при констатирани дефекти, включително описание на процедури за реакция, както и срок за отстраняване но не е описал коригиращите действия които ще приложи. Не е направил описание на техническия капацитет, необходимите ресурси и процедури за мобилизация за осигуряване на ефективна и навременна реакция и отстраняване на констатирани дефекти
- Не са представени предприетите мерки за отстраняване на констатирани дефекти, оценка на рискове, свързани с неправилна експлоатация, намеса на трети страни и препоръки за преодоляването им.

Този документ е създаден в рамките на проект „Развитие на интегрирана система на градския транспорт на Добрич“, по процедура на директно предоставяне на безвъзмездна финансова помощ № BG16RFOP001-I.011-Изпълнение на интегрирани планове за градско възстановяване и развитие 2014-2020 – Добрич, по Приоритетна ос 1: „Устойчиво и интегрирано градско развитие“, Инвестиционен приоритет: „Интегриран градски транспорт“, който се осъществява с финансовата подкрепа на Оперативна програма „Региони в растеж“ 2014-2020 г., съфинансирана от Европейския съюз чрез Европейския фонд за регионално развитие. Цялата отговорност за съдържанието на публикацията се носи от Община град Добрич и при никакви обстоятелства не може да се счита, че този документ отразява официалното становище на Европейския съюз и Управляващия орган на ОПРР 2014-2020 г.“



ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ
ЕВРОПЕЙСКИ ФОНД ЗА
РЕГИОНАЛНО РАЗВИТИЕ



ОПЕРАТИВНА ПРОГРАМА
РЕГИОНИ В РАСТЕЖ

ОБЩИНА град ДОБРИЧ

9300 Добрич, ул. „България“ 12, тел. 058 / 601 203; центр. 058 / 600 001 – 004; факс 058 / 600 166

e-mail: dobrich@dobrich.bg www.dobrich.bg

- участника не е представил Дейностите по превантивен мониторинг, докладване и отстраняване на констатирани дефекти

- Участника не е представил обосновка на предложения срок

ВЪВ ВРЪЗКА С ГОРЕЦИТИРАНИТЕ КОНСТАТАЦИИ И МОТИВИ ОТНОСНО съдържанието на техническото предложение на участника КОМИСИЯТА КОНСТАТИРА, ЧЕ ЗА ПРЕДСТАВЕНОТО ТЕХНИЧЕСКО ПРЕДЛОЖЕНИЕ НЕ МОЖЕ ДА БЪДЕ ПРИЛОЖЕН КРИТЕРИЯ ЗА ВЪЗЛАГАНЕ, ПРЕДВИД ЧЕ НЕ ОТГОВАРЯ НА Първа степен на оценяване, и офертата не съдържа в себе си задължителен компонент по съответните приложения към техническото предложение предложен от участника и представляващ базово/минимално изискване по всеки един показател, а именно :

Представеното предложение по подпоказател „КТП1: Предлаган подход за качествено изпълнение на поръчката“ не отговаря първа степен на оценяване, офертата не съдържащи в себе си следните задължителни компоненти по съответните приложения към техническото предложение предложен от участника и представляващ базово/минимално изискване по всеки един показател и липсва една или повече от минимално изискуемите условия/хипотези за поставяне на 5 точки, а именно:

КТП1А-Първа степен на оценяване, за оферти съдържащи в себе си задължителен компонент по съответните приложения към техническото предложение предложен от участниците и представляващ базово/минимално изискване по всеки един показател

1. Подход за качествено изпълнение в който се установява, че участникът е направил анализ на техническата спецификация и действащото законодателство и е представил подход за качествено изпълнение на дейностите и СМР и

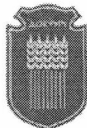
2. Технология на изпълнение на строително-монтажните работи (СМР), технологичните процеси и последователността на извършване на СМР при съблюдаването на общите изисквания за безопасни и здравословни условия на труд в строителството, като са обхванати всички дейности, технологични процеси и доставка на основните материали, необходими за изпълнението предмета на поръчката, отчитайки мерките за гарантиране на качество произтичащи пряко от обхвата и съдържанието на Техническите спецификации, както и разпоредбите на действащото законодателство и

Представеното предложение по подпоказател „КТП2: Организация за изпълнение на дейностите“ не отговаря първа степен на оценяване, офертата не съдържащи в себе си следните задължителни компоненти по съответните приложения към техническото предложение предложен от участника и представляващ базово/минимално изискване по всеки един показател и липсва една или повече от минимално изискуемите условия/хипотези за поставяне на 5 точки, а именно:

Този документ е създаден в рамките на проект „Развитие на интегрирана система на градския транспорт на Добрич“, по процедура на директно предоставяне на безвъзмездна финансова помощ № BG16RFOP001-1.011-Изпълнение на интегрирани планове за градско възстановяване и развитие 2014-2020 – Добрич, по Приоритетна ос 1: „Устойчиво и интегрирано градско развитие“, Инвестиционен приоритет: „Интегриран градски транспорт“, който се осъществява с финансовата подкрепа на Оперативна програма „Региони в растеж“ 2014-2020 г., съфинансирана от Европейския съюз чрез Европейския фонд за регионално развитие. Цялата отговорност за съдържанието на публикацията се носи от Община град Добрич и при никакви обстоятелства не може да се счита, че този документ отразява официалното становище на Европейския съюз и Управляващия орган на ОПРР 2014-2020 г.“



ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ
ЕВРОПЕЙСКИ ФОНД ЗА
РЕГИОНАЛНО РАЗВИТИЕ



ОПЕРАТИВНА ПРОГРАМА
РЕГИОНИ В РАСТЕЖ

ОБЩИНА град ДОБРИЧ

9300 Добрич, ул. „България“ 12, тел. 058 / 601 203; центр. 058 / 600 001 – 004; факс 058 / 600 166

e-mail: dobrich@dobrich.bg www.dobrich.bg

КТП2А-Първа степен на оценяване, за оферти съдържащи в себе си задължителен компонент по съответните приложения към техническото предложение предложен от участниците и представляващ базово/минимално изискване по всеки един показател

1. Дейности за изпълнението на предмета на поръчката, като са обхванати всички работи и технологични процеси, необходими за изпълнението предмета на поръчката, отчитайки времето за тяхното изпълнение, включително подготвителни работи (мобилизация), работи по изпълнението на СМР, тествания (в приложимите случаи), въвеждане на строежа в експлоатация, както и всички други съпътстващи работи, необходими за постигане целите на предмета на поръчката и

2. Последователността на строителните процеси в зависимост от представения технологичен подход за постигането на целите на предмета на поръчката, включително чрез определяне на тяхната продължителност в съответствие с Техническите спецификации и

6. Представен качествен и количествен анализ на дефинираните от Възложителя рискове и направена оценка на вероятността за проявлението и степента на въздействие, които могат да предизвикат затруднения в планираната организация на изпълнението на дейностите от предмета на поръчката, както и предложена програма (относими към обекта) за управление на риска, включваща мерки за недопускане/предотвратяване на риска, в приложимите случаи, съответно обосновка за невъзможността да се предприемат подобни мерки в конкретния случай; мерки за преодоляване на риска, в случай на неговото настъпване;

Представеното предложение по подпоказател „КТПЗ: Мерки за опазване на околната среда“ не отговаря първа степен на оценяване, офертата не съдържащи в себе си следния задължителен компонент по съответните приложения към техническото предложение предложен от участника и представляващ базово/минимално изискване по всеки един показател и липсва една или повече от минимално изискуемите условия/хипотези за поставяне на 1 точка, а именно:

КТП3А-Първа степен на оценяване, за оферти съдържащи в себе си задължителен компонент по съответните приложения към техническото предложение предложен от участниците и представляващ базово/минимално изискване по всеки един показател

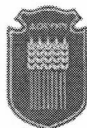
2. План за отпадъците, генерирани вследствие изпълнението предмета на поръчката

Съгласно критерия за възлагане „За оферти, за които не е налице изпълнението на базовите изисквания за присъждане на минимален брой точки независимо по кой подпоказател се отстранява от участие.“ Представеното Техническо предложение НЕ отговаря на минимално поставените изисквания за съдържание и наличие на задължителни елементи в своята последователност спрямо минималните изисквания на техническата спецификация и спрямо

Този документ е създаден в рамките на проект „Развитие на интегрирана система на градския транспорт на Добрич“, по процедура на директно предоставяне на безвъзмездна финансова помощ № BG16RFOP001-1.011-Изпълнение на интегрирани планове за градско възстановяване и развитие 2014-2020 – Добрич, по Приоритетна ос 1: „Устойчиво и интегрирано градско развитие“, Инвестиционен приоритет: „Интегриран градски транспорт“, който се осъществява с финансовата подкрепа на Оперативна програма „Региони в растеж“ 2014-2020 г., съфинансирана от Европейския съюз чрез Европейския фонд за регионално развитие. Цялата отговорност за съдържанието на публикацията се носи от Община град Добрич и при никакви обстоятелства не може да се счита, че този документ отразява официалното становище на Европейския съюз и Управляващия орган на ОПРР 2014-2020 г.“



ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ
ЕВРОПЕЙСКИ ФОНД ЗА
РЕГИОНАЛНО РАЗВИТИЕ



ОПЕРАТИВНА ПРОГРАМА
РЕГИОНИ В РАСТЕЖ

ОБЩИНА град ДОБРИЧ

9300 Добрич, ул. „България“ 12, тел. 058 / 601 203; центр. 058 / 600 001 – 004; факс 058 / 600 166

e-mail: dobrich@dobrich.bg www.dobrich.bg

изискванията на документацията. Представеното техническо предложение НЕ се допуска до оценяване по следващи степени предвид, че не покрива Първа степен на оценяване, поради горесцитираните мотиви.

3. Участникът „ПРОМИШЛЕНО И ГРАЖДАНСКО СТРОИТЕЛСТВО“ ООД на основание чл.107, т.2, б. „а“ от ЗОП, поради това, че е представил оферта която не отговаря на предварително обявените условия на Възложителя, а именно: Представеното Техническо предложение не отговаря на първа степен на оценяване и представляващ базово/минимално изискване и липсва една или повече от минимално изискуемите условия/хипотези за поставяне на минимален брой точки по някои показатели. Представения План за осигуряване на гаранционната поддръжка и устойчивост на обекта, не отговаря на минималните изисквания на възложителя, посочени в документацията за участие.

МОТИВИ:

1. В част Предлаган подход за качествено изпълнение на поръчката (Приложение 1):

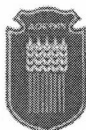
1.1. Подход за качествено изпълнение в който се установява, че участникът е направил анализ на техническата спецификация и действащото законодателство и е представил подход за качествено изпълнение на дейностите и СМР-участника не е направил анализ на техническата спецификация и не е представил подход за качествено изпълнение на дейностите и СМР, съгласно минимално заложените изискванията на възложителя, заложили в документацията за участие, а именно: Подход за качествено изпълнение в който се установява, че участникът е направил анализ на техническата спецификация и действащото законодателство и е представил подход за качествено изпълнение на дейностите и СМР

1.2. Технология на изпълнение на строително-монтажните работи (СМР), технологичните процеси и последователността на извършване на СМР при съблюдаването на общите изисквания за безопасни и здравословни условия на труд в строителството, като са обхванати всички дейности, технологични процеси и доставка на основните материали (Боя; Врати; Гипсова мазилка; Гипсокартон; Гранитогрес; Дюшеме; Кабели; Мокет; Подпрозоречни первази; Топлоизолация; Тръби; Фаянсови плочи; Хидроизолация), необходими за изпълнението предмета на поръчката, отчитайки мерките за гарантиране на качество произтичащи пряко от обхвата и съдържанието на Техническите спецификации, както и разпоредбите на действащото законодателство - участника не е представил Технология на изпълнение на строително-монтажните работи (СМР), технологичните процеси и последователността на извършване на СМР при съблюдаването на общите изисквания за безопасни и здравословни условия на труд в строителството, като са обхванати всички дейности, технологични процеси и доставка на основните материали (Боя; Врати; Гипсова мазилка; Гипсокартон; Гранитогрес; Дюшеме; Кабели; Мокет; Подпрозоречни первази; Топлоизолация; Тръби; Фаянсови плочи; Хидроизолация), необходими за изпълнението

Този документ е създаден в рамките на проект „Развитие на интегрирана система на градския транспорт на Добрич“, по процедура на директно предоставяне на безвъзмездна финансова помощ № BG16RFOP001-1.011-Изпълнение на интегрирани планове за градско възстановяване и развитие 2014-2020 – Добрич, по Приоритетна ос 1: „Устойчиво и интегрирано градско развитие“, Инвестиционен приоритет: „Интегриран градски транспорт“, който се осъществява с финансовата подкрепа на Оперативна програма „Региони в растеж“ 2014-2020 г., съфинансирана от Европейския съюз чрез Европейския фонд за регионално развитие. Цялата отговорност за съдържанието на публикацията се носи от Община град Добрич и при никакви обстоятелства не може да се счита, че този документ отразява официалното становище на Европейския съюз и Управляващия орган на ОПРР 2014-2020 г.“



ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ
ЕВРОПЕЙСКИ ФОНД ЗА
РЕГИОНАЛНО РАЗВИТИЕ



ОПЕРАТИВНА ПРОГРАМА
РЕГИОНИ В РАСТЕЖ

ОБЩИНА град ДОБРИЧ

9300 Добрич, ул. „България“ 12, тел. 058 / 601 203; центр. 058 / 600 001 – 004; факс 058 / 600 166

e-mail: dobrich@dobrich.bg www.dobrich.bg

предмета на поръчката, отчитайки мерките за гарантиране на качество произтичащи пряко от обхвата и съдържанието на Техническите спецификации, както и разпоредбите на действащото законодателство. Участника в своето си предложение е представил втабичен вид описание на основните материали под формата на мерки за осигуряване на качеството, но в тази част единствено се описва „Конкретни действия“, „Вътрешен контрол“, „Входящ контрол“, „Мерки при отклонение от плана“, като разписаните действия за всички групи материали са еднакви.

1.3. Мерки за осигуряване на качество при изпълнение на строителството за Мерки(тип 1), свързани с изпълнение на СМР - предвид обхвата на възлаганите СМР, както и относителната сложност на обекта за 2). мерки, свързани с осигуряване на материали, чиито качества и характеристики съответстват на договорните изисквания, вкл. тези, произтичащи от съдържанието на одобрения проект - участника не е предложил - Входящ контрол от страна на персонала, отговарящ за контрола на качеството при логистиката, свързана с поръчване и получаване на материали и други продукти за строежа, както и контрол на качеството на труда по Мерки(тип 1). Тези мерки следва да гарантира, че на строежа няма да се вложат материали, изделия и/или други стоки, имащи явни или скрити дефекти и че СМР ще бъдат изпълнени с необходимото качество според инвестиционния проект, действащите стандарти и добри практики.

-участника не е предложил

за Мерки(тип 1), свързани с изпълнение на СМР - предвид обхвата на възлаганите СМР, както и относителната сложност на обекта в неговата:

3). мерки, касаещи замяна на техника и механизация в случай, че същата е дефектирала в процеса на изпълнение на СМР;

4). мерки, отнасящи се до действия на участника в случай на изключително неблагоприятни климатични условия;

5). мерки, отнасящи се до действия на участника при изпълнение и документиране на СМР подлежащи на закриване;

за Мерки(тип 2), отнасящи се до извършване на тестове (проби) след завършване на СМР - за да е възможно законосъобразното завършване на обекта и последващото му въвеждане в експлоатация бъдещият изпълнител следва да извърши тестове/проби (независимо дали единични или комплексни), доказващи експлоатационната годност на изградените мрежи и съоръжения. Последното е съществен елемент, свързан с цялостното спазване на определения чрез договора срок:

1). мерки за навременно провеждане на пробите с оглед фактическата степен на завършеност на СМР;

2). мерки в случай на неуспешни проби (т.е. резултати от проби, които не доказват експлоатационната годност на обекта или негова част);

Този документ е създаден в рамките на проект „Развитие на интегрирана система на градския транспорт на Добрич“, по процедура на директно предоставяне на безвъзмездна финансова помощ № BG16RFOP001-1.011-Изпълнение на интегрирани планове за градско възстановяване и развитие 2014-2020 – Добрич, по Приоритетна ос 1: „Устойчиво и интегрирано градско развитие“, Инвестиционен приоритет: „Интегриран градски транспорт“, който се осъществява с финансовата подкрепа на Оперативна програма „Региони в растеж“ 2014-2020 г., съфинансирана от Европейския съюз чрез Европейския фонд за регионално развитие. Цялата отговорност за съдържанието на публикацията се носи от Община град Добрич и при никакви обстоятелства не може да се счита, че този документ отразява официалното становище на Европейския съюз и Управляващия орган на ОПРР 2014-2020 г.“



ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ
ЕВРОПЕЙСКИ ФОНД ЗА
РЕГИОНАЛНО РАЗВИТИЕ



ОПЕРАТИВНА ПРОГРАМА
РЕГИОНИ В РАСТЕЖ

ОБЩИНА град ДОБРИЧ

9300 Добрич, ул. „България“ 12, тел. 058 / 601 203; центр. 058 / 600 001 – 004; факс 058 / 600 166

e-mail: dobrich@dobrich.bg www.dobrich.bg

за Мерки(тип 3), отнасящи се до спазване на наличния финансов ресурс

1). мерки, целящи избягване или минимизиране размера на претендираните суми, чиито източник са непредвидените разходи като част от офертата на съответния участник;

2). мерки, свързани с избягване увреждане на чуждо имущество и последващи финансови претенции от тях към възложителя.

2.В част Организация за изпълнение на дейностите от предмета на поръчката (Приложение 2):

2.1.Дейности за изпълнението на предмета на поръчката, като са обхванати всички работи и технологични процеси, необходими за изпълнението предмета на поръчката, отчитайки времето за тяхното изпълнение, включително подготвителни работи (мобилизация), работи по изпълнението на СМР, тествания (в приложимите случаи), въвеждане на строежа в експлоатация, както и всички други съпътстващи работи, необходими за постигане целите на предмета на поръчката - участника не е обхванал времето за изпълнение на дейностите по изпълнение предмета на поръчката, тествания (в приложимите случаи) и въвеждане на строежа в експлоатация.Липсва описание на технологичните процеси, същите са предствени за групи дейности и то в много общ характер.Липсва представяне на подготвителни работи (мобилизация), работи по изпълнението на СМР.

2.2. Последователността на строителните процеси в зависимост от представения технологичен подход за постигането на целите на предмета на поръчката, включително чрез определяне на тяхната продължителност в съответствие с Техническите спецификации- Предвид, че в предходна част от техническото си предложение участника не представил технологичен подход за изпълнение на дейностите предмет на поръчката, не може да се прецени доколко представеното предложение отразява цялостното предложение за изпълнение на поръчката.Участника е представил последователност но тя е твърде обща, като се обхванати всички технологични процеси, и отново липсва определяне на тяхната продължителност.

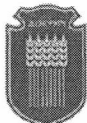
2.3. Организацията на строителната площадка, както в периода на подготовката ѝ и изграждане на временното строителство, така и в периода на същинското строителство, включително на доставките и складирането на материалите и строителните продукти, като същата е съобразена с предложението за изпълнение на основните дейности/СМР и гарантира осигуряване на здравословни и безопасни условия на труд, опазване на околната среда и пожарна безопасност на обекта- Участника е представил в обща степен организацията на строителната площадка, като е обхванал и периода на подготовката ѝ и изграждане на временното строителство, така и в периода на същинското строителство, но липсва дейностите по доставките и складирането на материалите и строителните продукти, липсва организацията на строителната площадка да е пряко обвързана с предложението за изпълнение на основните дейности/СМР . Липсваа гарантиране осигуряване на здравословни и безопасни условия на труд, опазване на околната среда и пожарна безопасност на обекта

3.В част Линеен график за изпълнение на предмета на поръчката (Приложение 3):

Този документ е създаден в рамките на проект „Развитие на интегрирана система на градския транспорт на Добрич“, по процедура на директно предоставяне на безвъзмездна финансова помощ № BG16RFOP001-1.011-Изпълнение на интегрирани планове за градско възстановяване и развитие 2014-2020 – Добрич, по Приоритетна ос 1: „Устойчиво и интегрирано градско развитие“, Инвестиционен приоритет: „Интегриран градски транспорт“, който се осъществява с финансовата подкрепа на Оперативна програма „Региони в растеж“ 2014-2020 г., съфинансирана от Европейския съюз чрез Европейския фонд за регионално развитие. Цялата отговорност за съдържанието на публикацията се носи от Община град Добрич и при никакви обстоятелства не може да се счита, че този документ отразява официалното становище на Европейския съюз и Управляващия орган на ОПРР 2014-2020 г.“



ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ
ЕВРОПЕЙСКИ ФОНД ЗА
РЕГИОНАЛНО РАЗВИТИЕ



ОПЕРАТИВНА ПРОГРАМА
РЕГИОНИ В РАСТЕЖ

ОБЩИНА град ДОБРИЧ

9300 Добрич, ул. „България“ 12, тел. 058 / 601 203; центр. 058 / 600 001 – 004; факс 058 / 600 166

e-mail: dobrich@dobrich.bg www.dobrich.bg

3.1. Линеен график за изпълнение на обекта, отразяващ последователността и продължителността на всички видове работи и дейности, необходими за изпълнението - не са обхванати всички видове работи и дейности, представения линеен график е общ и не отразява последователността и продължителността на всички видове работи и дейности

4. В част Предложение за управление на риска (Приложение 7)

Представен качествен и количествен анализ на дефинираните от Възложителя рискове и направена оценка на вероятността за проявлението и степента на въздействие, които могат да предизвикат затруднения в планираната организация на изпълнението на дейностите от предмета на поръчката, както и предложена програма (относими към обекта) за управление на риска, включваща мерки за недопускане/предотвратяване на риска, в приложимите случаи, съответно обосновка за невъзможността да се предприемат подобни мерки в конкретния случай; мерки за преодоляване на риска, в случай на неговото настъпване; - участника не е обхванал дефинираните от възложителя риск - Липса и/или неточности в проектната документация; участника не е направил предложение за качествен и количествен анализ на дефинираните от Възложителя рискове и направена оценка на вероятността за проявлението и степента на въздействие, които могат да предизвикат затруднения в планираната организация на изпълнението на дейностите от предмета на поръчката

5. В част Мерки за опазване на околната среда (Приложение 6):

- Предвидени са мерки за опазване на околната среда по всеки един от посочените аспекти, идентифицирани от Възложителя. Установява се подробно предложение относно всички мерки в тази част от офертата на участника, като са предвидени най-малко по една мярка за всеки един аспект. Всяка мярка съдържа едновременно следните два компонента: А). Предложение относно обхвата и предмета на мярката; и Б). Текущо прилагане на мярката и предприемане и прилагане на действия в случаите на отклонение от изпълнението ѝ и В) План за организация за изпълнение на мярката, с посочване на ресурсите (технически и човешки) - участника не е предвидил мерки за опазване на околната среда следните аспекти, идентифицирани от Възложителя: Недопускане на замърсяване на работните и прилежащите площи с отработени горива, масла и др. работни течности от механизацията; Намалване запрашеността на атмосферния въздух и шума при изпълнение на поръчката; Оптимизиране на графика за доставка на материали за намаляване на трафика; Ограничаване на вредни или неремедируеми материали; Участника не е предложил план за отпадъците, генерирани вследствие изпълнението на предмета на поръчката

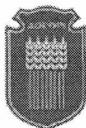
6. В част План за осигуряване на гаранционната поддръжка и устойчивост на обекта (Приложение 8)

- Не се установява участника да е предложил методи за наблюдение и оценка на състоянието на обекта по време на гаранционния период

Този документ е създаден в рамките на проект „Развитие на интегрирана система на градския транспорт на Добрич“, по процедура на директно предоставяне на безвъзмездна финансова помощ № BG16RFOP001-1.011-Изпълнение на интегрирани планове за градско възстановяване и развитие 2014-2020 – Добрич, по Приоритетна ос 1: „Устойчиво и интегрирано градско развитие“, Инвестиционен приоритет: „Интегриран градски транспорт“, който се осъществява с финансовата подкрепа на Оперативна програма „Региони в растеж“ 2014-2020 г., съфинансирана от Европейския съюз чрез Европейския фонд за регионално развитие. Цялата отговорност за съдържанието на публикацията се носи от Община град Добрич и при никакви обстоятелства не може да се счита, че този документ отразява официалното становище на Европейския съюз и Управляващия орган на ОПРР 2014-2020 г.“



ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ
ЕВРОПЕЙСКИ ФОНД ЗА
РЕГИОНАЛНО РАЗВИТИЕ



ОПЕРАТИВНА ПРОГРАМА
РЕГИОНИ В РАСТЕЖ

ОБЩИНА град ДОБРИЧ

9300 Добрич, ул. „България“ 12, тел. 058 / 601 203; центр. 058 / 600 001 – 004; факс 058 / 600 166

e-mail: dobrich@dobrich.bg www.dobrich.bg

- Участника не е предложил коригиращи дейности, за постигане на нормално функциониране и отстраняване на д Участника е предложил При повреда в покривната хидроизолация Електро, ВиК и ОВК инсталация - реакция до 2 работни дни. При повреда в новомонтирани машини и съоръжения чийто ремонт изисква доставка на резервни части от чужбина - реакция до 10 работни дни. Съгласно минимално заложеното изискване на възложителя е Предвид обществената значимост на обектите на интервенция, максимално допустимият срок за реакция е 24 часа след подписване на двустранен протокол между изпълнителя и възложителя за констатираните дефекти, а за отстраняване на констатираните дефекти е 10/десет/ календарни дни. ефекти, свързани с описаните аспекти и дефекти
- Участника не е предложил Комуникация с Възложителя през периода на гаранционните срокове
- Участника не е предложил Дейности по превантивен мониторинг, докладване и отстраняване на констатираните дефекти
- Участника не е представил Обосновка на предложения срок за реакция и отстраняване на констатираните дефекти, за всяка от изброените групи елементи

ВЪВ ВРЪЗКА С ГОРЕЦИТИРАНИТЕ КОНСТАТАЦИИ И МОТИВИ ОТНОСНО съдържанието на техническото предложение на участника КОМИСИЯТА КОНСТАТИРА, ЧЕ ЗА ПРЕДСТАВЕНОТО ТЕХНИЧЕСКО ПРЕДЛОЖЕНИЕ НЕ МОЖЕ ДА БЪДЕ ПРИЛОЖЕН КРИТЕРИЯ ЗА ВЪЗЛАГАНЕ, ПРЕДВИД ЧЕ НЕ ОТГОВАРЯ НА Първа степен на оценяване, и офертата не съдържа в себе си задължителен компонент по съответните приложения към техническото предложение предложен от участника и представляващ базово/минимално изискване по всеки един показател, а именно :

Представеното предложение по подпоказател „КТП1: Предлагаан подход за качествено изпълнение на поръчката“ не отговаря първа степен на оценяване, офертата не съдържащи в себе си следните задължителни компоненти по съответните приложения към техническото предложение предложен от участника и представляващ базово/минимално изискване по всеки един показател и липсва една или повече от минимално изискуемите условия/хипотези за поставяне на 5 точки, а именно:

КТП1А-Първа степен на оценяване, за оферти съдържащи в себе си задължителен компонент по съответните приложения към техническото предложение предложен от участниците и представляващ базово/минимално изискване по всеки един показател

1. Подход за качествено изпълнение в който се установява, че участникът е направил анализ на техническата спецификация и действащото законодателство и е представил подход за качествено изпълнение на дейностите и СМР и
2. Технология на изпълнение на строително-монтажните работи (СМР), технологичните процеси и последователността на извършване на СМР при съблюдаването на общите изисквания за безопасни и здравословни условия на труд в строителството, като са обхванати

Този документ е създаден в рамките на проект „Развитие на интегрирана система на градския транспорт на Добрич“, по процедура на директно предоставяне на безвъзмездна финансова помощ № BG16RFOP001-1.011-Изпълнение на интегрирани планове за градско възстановяване и развитие 2014-2020 – Добрич, по Приоритетна ос 1: „Устойчиво и интегрирано градско развитие“, Инвестиционен приоритет: „Интегриран градски транспорт“, който се осъществява с финансовата подкрепа на Оперативна програма „Региони в растеж“ 2014-2020 г., съфинансирана от Европейския съюз чрез Европейския фонд за регионално развитие. Цялата отговорност за съдържанието на публикацията се носи от Община град Добрич и при никакви обстоятелства не може да се счита, че този документ отразява официалното становище на Европейския съюз и Управляващия орган на ОПРР 2014-2020 г.“



ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ
ЕВРОПЕЙСКИ ФОНД ЗА
РЕГИОНАЛНО РАЗВИТИЕ



ОПЕРАТИВНА ПРОГРАМА
РЕГИОНИ В РАСТЕЖ

ОБЩИНА град ДОБРИЧ

9300 Добрич, ул. „България“ 12, тел. 058 / 601 203; центр. 058 / 600 001 – 004; факс 058 / 600 166

e-mail: dobrich@dobrich.bg www.dobrich.bg

всички дейности, технологични процеси и доставка на основните материали, необходими за изпълнението предмета на поръчката, отчитайки мерките за гарантиране на качество произтичащи пряко от обхвата и съдържанието на Техническите спецификации, както и разпоредбите на действащото законодателство и

3. Мерки за осигуряване на качество при изпълнение на строителството :

За всяка от базовите мерки предложението отговаря едновременно на следните условия:

- предложение за обхват, план и конкретни действия, свързани с реализация на изведените мерки, вкл. съставлящите ги фактори и предприемане и прилагане на действия в случаите на отклонение от плана

и

- Осъществяване на вътрешен контрол, свързан с гарантиране на високо качество при изпълнение на настоящата обществена поръчка

и

- Входящ контрол от страна на персонала, отговарящ за контрола на качеството при логистиката, свързана с поръчване и получаване на материали и други продукти за строежа, както и контрол на качеството на труда по Мерки(тип 1). Тези мярки следва да гарантира, че на строежа няма да се вложат материали, изделия и/или други стоки, имащи явни или скрити дефекти и че СМР ще бъдат изпълнени с необходимото качество според инвестиционния проект, действащите стандарти и добри практики.

и

да отчитат спецификата на възлаганите работи и да са насочени към конкретната обществена поръчка, а не да са мерки от общ характер, т.е. да са приложими към всяка една поръчка за СМР без значение на нейния обхват и специфични особености

Представеното предложение по подпоказател „КТП2: Организация за изпълнение на дейностите“ не отговаря първа степен на оценяване, офертата не съдържащи в себе си следните задължителни компоненти по съответните приложения към техническото предложение предложен от участника и представляващ базово/минимално изискване по всеки един показател и липсва една или повече от минимално изискуемите условия/хипотези за поставяне на 5 точки, а именно:

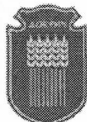
КТП2А-Първа степен на оценяване, за оферти съдържащи в себе си задължителен компонент по съответните приложения към техническото предложение предложен от участниците и представляващ базово/минимално изискване по всеки един показател

1. Дейности за изпълнението на предмета на поръчката, като са обхванати всички работи и технологични процеси, необходими за изпълнението предмета на поръчката, отчитайки времето за тяхното изпълнение, включително подготвителни работи (мобилизация), работи по изпълнението на СМР, тествания (в приложимите случаи), въвеждане на строежа в

Този документ е създаден в рамките на проект „Развитие на интегрирана система на градския транспорт на Добрич“, по процедура на директно предоставяне на безвъзмездна финансова помощ № BG16RFOP001-1.011-Изпълнение на интегрирани планове за градско възстановяване и развитие 2014-2020 – Добрич, по Приоритетна ос 1: „Устойчиво и интегрирано градско развитие“, Инвестиционен приоритет: „Интегриран градски транспорт“, който се осъществява с финансовата подкрепа на Оперативна програма „Региони в растеж“ 2014-2020 г., съфинансирана от Европейския съюз чрез Европейския фонд за регионално развитие. Цялата отговорност за съдържанието на публикацията се носи от Община град Добрич и при никакви обстоятелства не може да се счита, че този документ отразява официалното становище на Европейския съюз и Управляващия орган на ОПРР 2014-2020 г.“



ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ
ЕВРОПЕЙСКИ ФОНД ЗА
РЕГИОНАЛНО РАЗВИТИЕ



ОПЕРАТИВНА ПРОГРАМА
РЕГИОНИ В РАСТЕЖ

ОБЩИНА град ДОБРИЧ

9300 Добрич, ул. „България“ 12, тел. 058 / 601 203; центр. 058 / 600 001 – 004; факс 058 / 600 166

e-mail: dobrich@dobrich.bg www.dobrich.bg

експлоатация, както и всички други съпътстващи работи, необходими за постигане целите на предмета на поръчката и

2. Последователността на строителните процеси в зависимост от представения технологичен подход за постигането на целите на предмета на поръчката, включително чрез определяне на тяхната продължителност в съответствие с Техническите спецификации и

3. Организацията на строителната площадка, както в периода на подготовката ѝ и изграждане на временното строителство, така и в периода на същинското строителство, включително на доставките и складирането на материалите и строителните продукти, като същата е съобразена с предложението за изпълнение на основните дейности/СМР и гарантира осигуряване на здравословни и безопасни условия на труд, опазване на околната среда и пожарна безопасност на обекта и

5. Линеен график за изпълнение на обекта, отразяващ последователността и продължителността на всички видове работи и дейности, необходими за изпълнението и

6. Представен качествен и количествен анализ на дефинираните от Възложителя рискове и направена оценка на вероятността за проявлението и степента на въздействие, които могат да предизвикат затруднения в планираната организация на изпълнението на дейностите от предмета на поръчката, както и предложена програма (относими към обекта) за управление на риска, включваща мерки за недопускане/предотвратяване на риска, в приложимите случаи, съответно обосновка за невъзможността да се предприемат подобни мерки в конкретния случай; мерки за преодоляване на риска, в случай на неговото настъпване;

Представеното предложение по подпоказател „КТПЗ: Мерки за опазване на околната среда“ не отговаря първа степен на оценяване, офертата не съдържащи в себе си следния задължителен компонент по съответните приложения към техническото предложение предложен от участника и представляващ базово/минимално изискване по всеки един показател и липсва една или повече от минимално изискуемите условия/хипотези за поставяне на 1 точка, а именно:

КТПЗА-Първа степен на оценяване, за оферти съдържащи в себе си задължителен компонент по съответните приложения към техническото предложение предложен от участниците и представляващ базово/минимално изискване по всеки един показател

1. Предвидени са мерки за опазване на околната среда по всеки един от посочените аспекти, идентифицирани от Възложителя. Установява се подробно предложение относно всички мерки в тази част от офертата на участника, като са предвидени най-малко по една мярка за всеки един аспект. Всяка мярка съдържа едновременно следните два компонента: А). Предложение относно обхвата и предмета на мярката; и Б). Текущо прилагане на мярката и предприемане и

Този документ е създаден в рамките на проект „Развитие на интегрирана система на градския транспорт на Добрич“, по процедура на директно предоставяне на безвъзмездна финансова помощ № BG16RFOP001-1.011-Изпълнение на интегрирани планове за градско възстановяване и развитие 2014-2020 – Добрич, по Приоритетна ос 1: „Устойчиво и интегрирано градско развитие“, Инвестиционен приоритет: „Интегриран градски транспорт“, който се осъществява с финансовата подкрепа на Оперативна програма „Региони в растеж“ 2014-2020 г., съфинансирана от Европейския съюз чрез Европейския фонд за регионално развитие. Цялата отговорност за съдържанието на публикацията се носи от Община град Добрич и при никакви обстоятелства не може да се счита, че този документ отразява официалното становище на Европейския съюз и Управляващия орган на ОПРР 2014-2020 г.“



ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ
ЕВРОПЕЙСКИ ФОНД ЗА
РЕГИОНАЛНО РАЗВИТИЕ



ОПЕРАТИВНА ПРОГРАМА
РЕГИОНИ В РАСТЕЖ

ОБЩИНА град ДОБРИЧ

9300 Добрич, ул. „България“ 12, тел. 058 / 601 203; центр. 058 / 600 001 – 004; факс 058 / 600 166

e-mail: dobrich@dobrich.bg www.dobrich.bg

прилагане на действия в случаите на отклонение от изпълнението ѝ и В) План за организация за изпълнение на мярката, с посочване на ресурсите (технически и човешки),

2. План за отпадъците, генерирани вследствие изпълнението предмета на поръчката

Съгласно критерия за възлагане „За оферти, за които не е налице изпълнението на базовите изисквания за присъждане на минимален брой точки независимо по кой подпоказател се отстранява от участие.“ Представеното Техническо предложение НЕ отговаря на минимално поставените изисквания за съдържание и наличие на задължителни елементи в своята последователност спрямо минималните изисквания на техническата спецификация и спрямо изискванията на документацията. Представеното техническо предложение НЕ се допуска до оценяване по следващи степени предвид, че не покрива Първа степен на оценяване, поради горесцитираните мотиви.

4. Участникът «ЕКОСТРОЙ» ЕООД на основание чл.107, т.2, б. „а“ от ЗОП, поради това, че е представил оферта която не отговаря на предварително обявените условия на Възложителя, а именно: Представеното Техническо предложение не отговаря на първа степен на оценяване и представляващ базово/минимално изискване и липсва една или повече от минимално изискуемите условия/хипотези за поставяне на минимален брой точки по някои показатели. Представения План за осигуряване на гаранционната поддръжка и устойчивост на обекта, не отговаря на минималните изисквания на възложителя, посочени в документацията за участие.

МОТИВИ:

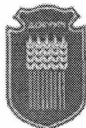
1. В част Предлаган подход за качествено изпълнение на поръчката :

1.1. Технология на изпълнение на строително-монтажните работи (СМР), технологичните процеси и последователността на извършване на СМР при съблюдаването на общите изисквания за безопасни и здравословни условия на труд в строителството, като са обхванати всички дейности, технологични процеси и доставка на основните материали (Боя; Врати; Гипсова мазилка; Гипсокартон; Гранитогрес; Дюшеме; Кабели; Мокет; Подпрозоречни первази; Топлоизолация; Тръби; Фаянсови плочи; Хидроизолация), необходими за изпълнението предмета на поръчката, отчитайки мерките за гарантиране на качество произтичащи пряко от обхвата и съдържанието на Техническите спецификации, както и разпоредбите на действащото законодателство- Участника не е обхванал доставка на основните материали (Боя; Врати; Гипсова мазилка; Гипсокартон; Гранитогрес; Дюшеме; Кабели; Мокет; Подпрозоречни первази; Топлоизолация; Тръби; Фаянсови плочи; Хидроизолация, съгласно минималното изискване на възложителя, заложено в документацията за участие; участника не е предложил последователност на изпълнение, съгласно минимално заложените изисквания на възложителя, а именно: Технология на изпълнение на строително-монтажните работи (СМР), технологичните процеси и последователността на извършване на СМР при съблюдаването на

Този документ е създаден в рамките на проект „Развитие на интегрирана система на градския транспорт на Добрич“, по процедура на директно предоставяне на безвъзмездна финансова помощ № BG16RFOP001-1.011-Изпълнение на интегрирани планове за градско възстановяване и развитие 2014-2020 – Добрич, по Приоритетна ос 1: „Устойчиво и интегрирано градско развитие“, Инвестиционен приоритет: „Интегриран градски транспорт“, който се осъществява с финансовата подкрепа на Оперативна програма „Региони в растеж“ 2014-2020 г., съфинансирана от Европейския съюз чрез Европейския фонд за регионално развитие. Цялата отговорност за съдържанието на публикацията се носи от Община град Добрич и при никакви обстоятелства не може да се счита, че този документ отразява официалното становище на Европейския съюз и Управляващия орган на ОПРР 2014-2020 г.“



ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ
ЕВРОПЕЙСКИ ФОНД ЗА
РЕГИОНАЛНО РАЗВИТИЕ



ОПЕРАТИВНА ПРОГРАМА
РЕГИОНИ В РАСТЕЖ

ОБЩИНА град ДОБРИЧ

9300 Добрич, ул. „България“ 12, тел. 058 / 601 203; центр. 058 / 600 001 – 004; факс 058 / 600 166

e-mail: dobrich@dobrich.bg www.dobrich.bg

общите изисквания за безопасни и здравословни условия на труд в строителството, като са обхванати всички дейности, технологични процеси и доставка на основните материали (Боя; Врати; Гипсова мазилка; Гипсокартон; Гранитогрес; Дюшеме; Кабели; Мокет; Подпрозоречни первази; Топлоизолация; Тръби; Фаянсови плочи; Хидроизолация), необходими за изпълнението предмета на поръчката, отчитайки мерките за гарантиране на качество произтичащи пряко от обхвата и съдържанието на Техническите спецификации, както и разпоредбите на действащото законодателство

1.3. Мерки за осигуряване на качество при изпълнение на строителството : участника не е изпълнил минимално заложеното изискване от възложителя , а именно: Мерки за осигуряване на качество при изпълнение на строителството :

За всяка от базовите мерки предложението отговаря едновременно на следните условия: - предложение за обхват, план и конкретни действия, свързани с реализация на изведените мерки, вкл. съставлящите ги фактори и предприемане и прилагане на действия в случаите на отклонение от плана и - Осъществяване на вътрешен контрол, свързан с гарантиране на високо качество при изпълнение на настоящата обществена поръчка и - Входящ контрол от страна на персонала, отговарящ за контрола на качеството при логистиката, свързана с поръчване и получаване на материали и други продукти за строежа, както и контрол на качеството на труда по Мерки(тип 1). Тези мерки следва да гарантира, че на строежа няма да се вложат материали, изделия и/или други стоки, имащи явни или скрити дефекти и че СМР ще бъдат изпълнени с необходимото качество според инвестиционния проект, действащите стандарти и добри практики. и да отчитат спецификата на възлаганите работи и да са насочени към конкретната обществена поръчка, а не да са мерки от общ характер, т.е. да са приложими към всяка една поръчка за СМР без значение на нейния обхват и специфични особености

Като минимум всеки един от участниците следва да разгледа мерките, посочени по-долу, които следва да се възприемат като базови изисквания на Възложителя:

-Мерки(тип 1), свързани с изпълнение на СМР - предвид обхвата на възлаганите СМР, както и относителната сложност на обекта в неговата:

- 1). мерки, свързани с ритмичност и достатъчност при доставка на необходимите материали;
- 2). мерки, свързани с осигуряване на материали, чиито качества и характеристики съответстват на договорните изисквания, вкл. тези, произтичащи от съдържанието на одобрения проект;
- 3). мерки, касаещи замяна на техника и механизация в случай, че същата е дефектирала в процеса на изпълнение на СМР;
- 4). мерки, отнасящи се до действия на участника в случай на изключително неблагоприятни климатични условия;
- 5). мерки, отнасящи се до действия на участника при изпълнение и документиране на СМР подлежащи на закриване;

- Мерки(тип 2), отнасящи се до извършване на тестове (проби) след завършване на СМР - за да е възможно законосъобразното завършване на обекта и последващото му въвеждане в експлоатация бъдещият изпълнител следва да извърши тестове/проби (независимо дали

Този документ е създаден в рамките на проект „Развитие на интегрирана система на градския транспорт на Добрич“, по процедура на директно предоставяне на безвъзмездна финансова помощ № BG16RFOP001-1.011-Изпълнение на интегрирани планове за градско възстановяване и развитие 2014-2020 – Добрич, по Приоритетна ос 1: „Устойчиво и интегрирано градско развитие“, Инвестиционен приоритет: „Интегриран градски транспорт“, който се осъществява с финансовата подкрепа на Оперативна програма „Региони в растеж“ 2014-2020 г., съфинансирана от Европейския съюз чрез Европейския фонд за регионално развитие. Цялата отговорност за съдържанието на публикацията се носи от Община град Добрич и при никакви обстоятелства не може да се счита, че този документ отразява официалното становище на Европейския съюз и Управляващия орган на ОПРР 2014-2020 г.“



ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ
ЕВРОПЕЙСКИ ФОНД ЗА
РЕГИОНАЛНО РАЗВИТИЕ



ОПЕРАТИВНА ПРОГРАМА
РЕГИОНИ В РАСТЕЖ

ОБЩИНА град ДОБРИЧ

9300 Добрич, ул. „България“ 12, тел. 058 / 601 203; центр. 058 / 600 001 – 004; факс 058 / 600 166

e-mail: dobrich@dobrich.bg www.dobrich.bg

единични или комплексни), доказващи експлоатационната годност на изградените мрежи и съоръжения. Последното е съществен елемент, свързан с цялостното спазване на определения чрез договора срок:

- 1). мерки за навременно провеждане на пробите с оглед фактическата степен на завършеност на СМР;
- 2). мерки в случай на неуспешни проби (т.е. резултати от проби, които не доказват експлоатационната годност на обекта или негова част);

-Мерки(тип 3), отнасящи се до спазване на наличния финансов ресурс

- 1). мерки, целящи избягване или минимизиране размера на претендираните суми, чиито източник са непредвидените разходи като част от офертата на съответния участник;
- 2). мерки, свързани с избягване увреждане на чуждо имущество и последващи финансови претенции от тях към възложителя.

2.В част Организация за изпълнение на дейностите от предмета на поръчката :

2.1. Дейности за изпълнението на предмета на поръчката, като са обхванати всички работи и технологични процеси, необходими за изпълнението предмета на поръчката, отчитайки времето за тяхното изпълнение, включително подготвителни работи (мобилизация), работи по изпълнението на СМР, тествания (в приложимите случаи), въвеждане на строежа в експлоатация, както и всички други съпътстващи работи, необходими за постигане целите на предмета на поръчката - са констатирани текстове които не касаят настоящата поръчка, а именно: участника е посочил, че За обекти извън населените места Екострой АД при необходимост ще осигурява мобилна станция за ел. захранване и Възложителят, чрез кметовете/кметски наместници на населеното място осигуряват площадката за събирането и натрупването на фрезованото количество асфалтобетонова смес и площадка за складирането на необходимия чакъл; участника не е предложил дейности по въвеждане на обекта в експлоатация; не са обхванати Дейности за изпълнението на предмета на поръчката, като са обхванати всички работи и технологични процеси, необходими за изпълнението предмета на поръчката, отчитайки времето за тяхното изпълнение, включително работи по изпълнението на СМР, тествания (в приложимите случаи), въвеждане на строежа в експлоатация, както и всички други съпътстващи работи, необходими за постигане целите на предмета на поръчката.

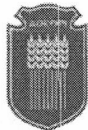
2.2.Последователността на строителните процеси в зависимост от представения технологичен подход за постигането на целите на предмета на поръчката, включително чрез определяне на тяхната продължителност в съответствие с Техническите спецификации - Участника не е предложил Последователността на строителните процеси в зависимост от представения технологичен подход за постигането на целите на предмета на поръчката, включително чрез определяне на тяхната продължителност в съответствие с Техническите спецификации

2.3 Организацията на строителната площадка, както в периода на подготовката ѝ и изграждане на временното строителство, така и в периода на същинското строителство, включително на

Този документ е създаден в рамките на проект „Развитие на интегрирана система на градския транспорт на Добрич“, по процедура на директно предоставяне на безвъзмездна финансова помощ № BG16RFOP001-1.011-Изпълнение на интегрирани планове за градско възстановяване и развитие 2014-2020 – Добрич, по Приоритетна ос 1: „Устойчиво и интегрирано градско развитие“, Инвестиционен приоритет: „Интегриран градски транспорт“, който се осъществява с финансовата подкрепа на Оперативна програма „Региони в растеж“ 2014-2020 г., съфинансирана от Европейския съюз чрез Европейския фонд за регионално развитие. Цялата отговорност за съдържанието на публикацията се носи от Община град Добрич и при никакви обстоятелства не може да се счита, че този документ отразява официалното становище на Европейския съюз и Управляващия орган на ОПРР 2014-2020 г.“



ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ
ЕВРОПЕЙСКИ ФОНД ЗА
РЕГИОНАЛНО РАЗВИТИЕ



ОПЕРАТИВНА ПРОГРАМА
РЕГИОНИ В РАСТЕЖ

ОБЩИНА град ДОБРИЧ

9300 Добрич, ул. „България“ 12, тел. 058 / 601 203; центр. 058 / 600 001 – 004; факс 058 / 600 166

e-mail: dobrich@dobrich.bg www.dobrich.bg

доставките и складирането на материалите и строителните продукти, като същата е съобразена с предложението за изпълнение на основните дейности/СМР и гарантира осигуряване на здравословни и безопасни условия на труд, опазване на околната среда и пожарна безопасност на обекта – констатиран са текстове които не касаят настоящата поръчка, а именно: участника е посочил, че За обекти извън населените места Екострой АД при необходимост ще осигурява мобилна станция за ел. захранване и Възложителят, чрез кметовете/кметски наместници на населеното място осигуряват площадката за събирането и натрупването на фрезованото количество асфалтобетонова смес и площадка за складирането на необходимия чакъл; участника е направил предложение за Организацията на строителната площадка в периода на подготовката ѝ и изграждане на временното строителство, но същата не се установява да е съобразена с предложението за изпълнение на основните дейности/СМР; Участника е предложил описание на доставките и складирането на материалите и строителните продукти, но не се установява участника да е предложил Организацията на строителната площадка в периода на същинското строителство, съобразена с предложението за изпълнение на основните дейности/СМР; участника не е направил предложение по отношение осигуряване на пожарна безопасност на обекта

3.В част Предложение за управление на риска

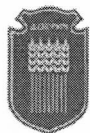
Представен качествен и количествен анализ на дефинираните от Възложителя рискове и направена оценка на вероятността за проявлението и степента на въздействие, които могат да предизвикат затруднения в планираната организация на изпълнението на дейностите от предмета на поръчката, както и предложена програма (относими към обекта) за управление на риска, включваща мерки за недопускане/предотвратяване на риска, в приложимите случаи, съответно обосновка за невъзможността да се предприемат подобни мерки в конкретния случай; мерки за преодоляване на риска, в случай на неговото настъпване;- участника не е изпълнил минимално заложеното от възложителя изискване, а именно: Представен качествен и количествен анализ на дефинираните от Възложителя рискове и направена оценка на вероятността за проявлението и степента на въздействие, които могат да предизвикат затруднения в планираната организация на изпълнението на дейностите от предмета на поръчката, както и предложена програма (относими към обекта) за управление на риска, включваща мерки за недопускане/предотвратяване на риска, в приложимите случаи, съответно обосновка за невъзможността да се предприемат подобни мерки в конкретния случай; мерки за преодоляване на риска, в случай на неговото настъпване;

Възложителят дефинира следните рискове, които могат да възникнат при изпълнението на обекта и които следва да бъдат отчетени от Участниците при подготовката на Предложението им за изпълнение на поръчката, а именно: 1. Закъснение началото на започване на изпълнението на строително-монтажните работи; 2. Изоставане от графика при текущото изпълнение на дейностите по изпълнение на СМР; 3. Закъснение за окончателно приключване и предаване на строежа; 4. Трудности с използваната от изпълнителя техника и/или човешки ресурси; 5. Липса и/или недостатъчно съдействие и/или информация от страна на други участници в строителния процес и/или компетентни държавни и/или общински органи и инстанции; 6. Липса и/или

Този документ е създаден в рамките на проект „Развитие на интегрирана система на градския транспорт на Добрич“, по процедура на директно предоставяне на безвъзмездна финансова помощ № BG16RFOP001-1.011-Изпълнение на интегрирани планове за градско възстановяване и развитие 2014-2020 – Добрич, по Приоритетна ос 1: „Устойчиво и интегрирано градско развитие“, Инвестиционен приоритет: „Интегриран градски транспорт“, който се осъществява с финансовата подкрепа на Оперативна програма „Региони в растеж“ 2014-2020 г., съфинансирана от Европейския съюз чрез Европейския фонд за регионално развитие. Цялата отговорност за съдържанието на публикацията се носи от Община град Добрич и при никакви обстоятелства не може да се счита, че този документ отразява официалното становище на Европейския съюз и Управляващия орган на ОПРР 2014-2020 г.“



ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ
ЕВРОПЕЙСКИ ФОНД ЗА
РЕГИОНАЛНО РАЗВИТИЕ



ОПЕРАТИВНА ПРОГРАМА
РЕГИОНИ В РАСТЕЖ

ОБЩИНА град ДОБРИЧ

9300 Добрич, ул. „България“ 12, тел. 058 / 601 203; центр. 058 / 600 001 – 004; факс 058 / 600 166

e-mail: dobrich@dobrich.bg www.dobrich.bg

неточности в проектната документация; 7. Промени в законодателството на Република България и/или на Европейския съюз, свързани с изпълнението на договора за обществена поръчка.

4. В част Мерки за опазване на околната среда :

-Предвидени са мерки за опазване на околната среда по всеки един от посочените аспекти, идентифицирани от Възложителя. Установява се подробно предложение относно всички мерки в тази част от офертата на участника, като са предвидени най-малко по една мярка за всеки един аспект. Всяка мярка съдържа едновременно следните два компонента: А). Предложение относно обхвата и предмета на мярката; и Б). Текущо прилагане на мярката и предприемане и прилагане на действия в случаите на отклонение от изпълнението ѝ и В)План за организация за изпълнение на мярката, с посочване на ресурсите(технически и човешки).- Участника не е представил Мерки за опазване на околната среда

5. В част Социални характеристики, свързани с изпълнението на поръчката:

Предвидени са мерки касаещи социални характеристики по всеки един от посочените аспекти, идентифицирани от Възложителя. Установява се подробно предложение относно всички мерки в тази част от офертата на участника, като са предвидени най-малко по една мярка за всеки един аспект. Мерките отчитат спецификата на възлаганите работи и са насочени към конкретната обществена поръчка, а не да са мерки от общ характер, т.е. да са приложими към всяка една поръчка за СМР без значение на нейния обхват и специфични особености. Всяка мярка съдържа едновременно три компонента: А). Предложение относно обхвата и предмета на мярката, целен социален ефект; и Б). Текущо прилагане на мярката и предприемане и прилагане на действия в случаите на отклонение от изпълнението ѝ; В)План за организация за изпълнение на мярката, с посочване на ресурсите(технически и човешки).- Участника не е представил Социални характеристики, свързани с изпълнението на поръчката

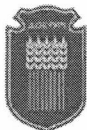
6. В част План за осигуряване на гаранционната поддръжка и устойчивост на обекта - Участника не е представил План за осигуряване на гаранционната поддръжка и устойчивост на обекта

ВЪВ ВРЪЗКА С ГОРЕЦИТИРАНИТЕ КОНСТАТАЦИИ И МОТИВИ ОТНОСНО съдържанието на техническото предложение на участника КОМИСИЯТА КОНСТАТИРА, ЧЕ ЗА ПРЕДСТАВЕНОТО ТЕХНИЧЕСКО ПРЕДЛОЖЕНИЕ НЕ МОЖЕ ДА БЪДЕ ПРИЛОЖЕН КРИТЕРИЯ ЗА ВЪЗЛАГАНЕ, ПРЕДВИД ЧЕ НЕ ОТГОВАРЯ НА Първа степен на оценяване, и офертата не съдържа в себе си задължителен компонент по съответните приложения към техническото предложение предложен от участника и представляващ базово/минимално изискване по всеки един показател, а именно :

Този документ е създаден в рамките на проект „Развитие на интегрирана система на градския транспорт на Добрич“, по процедура на директно предоставяне на безвъзмездна финансова помощ № BG16RFOP001-1.011-Изпълнение на интегрирани планове за градско възстановяване и развитие 2014-2020 – Добрич, по Приоритетна ос 1: „Устойчиво и интегрирано градско развитие“, Инвестиционен приоритет: „Интегриран градски транспорт“, който се осъществява с финансовата подкрепа на Оперативна програма „Региони в растеж“ 2014-2020 г., съфинансирана от Европейския съюз чрез Европейския фонд за регионално развитие. Цялата отговорност за съдържанието на публикацията се носи от Община град Добрич и при никакви обстоятелства не може да се счита, че този документ отразява официалното становище на Европейския съюз и Управляващия орган на ОПРР 2014-2020 г.“



ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ
ЕВРОПЕЙСКИ ФОНД ЗА
РЕГИОНАЛНО РАЗВИТИЕ



ОПЕРАТИВНА ПРОГРАМА
РЕГИОНИ В РАСТЕЖ

ОБЩИНА град ДОБРИЧ

9300 Добрич, ул. „България“ 12, тел. 058 / 601 203; центр. 058 / 600 001 – 004; факс 058 / 600 166

e-mail: dobrich@dobrich.bg www.dobrich.bg

Представеното предложение по подпоказател „КТП1: Предлаган подход за качествено изпълнение на поръчката“ не отговаря първа степен на оценяване, офертата не съдържащи в себе си следните задължителни компоненти по съответните приложения към техническото предложение предложен от участника и представляващ базово/минимално изискване по всеки един показател и липсва една или повече от минимално изискуемите условия/хипотези за поставяне на 5 точки, а именно:

КТП1А-Първа степен на оценяване, за оферти съдържащи в себе си задължителен компонент по съответните приложения към техническото предложение предложен от участниците и представляващ базово/минимално изискване по всеки един показател

2. Технология на изпълнение на строително-монтажните работи (СМР), технологичните процеси и последователността на извършване на СМР при съблюдаването на общите изисквания за безопасни и здравословни условия на труд в строителството, като са обхванати всички дейности, технологични процеси и доставка на основните материали, необходими за изпълнението предмета на поръчката, отчитайки мерките за гарантиране на качество произтичащи пряко от обхвата и съдържанието на Техническите спецификации, както и разпоредбите на действащото законодателство и

3. Мерки за осигуряване на качество при изпълнение на строителството :

За всяка от базовите мерки предложението отговаря едновременно на следните условия:

- предложение за обхват, план и конкретни действия, свързани с реализация на изведените мерки, вкл. съставлящите ги фактори и предприемане и прилагане на действия в случаите на отклонение от плана

и

- Осъществяване на вътрешен контрол, свързан с гарантиране на високо качество при изпълнение на настоящата обществена поръчка

и

- Входящ контрол от страна на персонала, отговарящ за контрола на качеството при логистиката, свързана с поръчване и получаване на материали и други продукти за строежа, както и контрол на качеството на труда по Мерки(тип 1). Тези мярки следва да гарантира, че на строежа няма да се вложат материали, изделия и/или други стоки, имащи явни или скрити дефекти и че СМР ще бъдат изпълнени с необходимото качество според инвестиционния проект, действащите стандарти и добри практики.

и

да отчитат спецификата на възлаганите работи и да са насочени към конкретната обществена поръчка, а не да са мерки от общ характер, т.е. да са приложими към всяка една поръчка за СМР без значение на нейния обхват и специфични особености

Представеното предложение по подпоказател „КТП2: Организация за изпълнение на дейностите“ не отговаря първа степен на оценяване, офертата не съдържащи в себе си следните задължителни компоненти по съответните приложения към техническото предложение

Този документ е създаден в рамките на проект „Развитие на интегрирана система на градския транспорт на Добрич“, по процедура на директно предоставяне на безвъзмездна финансова помощ № BG16RFOP001-1.011-Изпълнение на интегрирани планове за градско възстановяване и развитие 2014-2020 – Добрич, по Приоритетна ос 1: „Устойчиво и интегрирано градско развитие“, Инвестиционен приоритет: „Интегриран градски транспорт“, който се осъществява с финансовата подкрепа на Оперативна програма „Региони в растеж“ 2014-2020 г., съфинансирана от Европейския съюз чрез Европейския фонд за регионално развитие. Цялата отговорност за съдържанието на публикацията се носи от Община град Добрич и при никакви обстоятелства не може да се счита, че този документ отразява официалното становище на Европейския съюз и Управляващия орган на ОПРР 2014-2020 г.“



ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ
ЕВРОПЕЙСКИ ФОНД ЗА
РЕГИОНАЛНО РАЗВИТИЕ



ОПЕРАТИВНА ПРОГРАМА
РЕГИОНИ В РАСТЕЖ

ОБЩИНА град ДОБРИЧ

9300 Добрич, ул. „България“ 12, тел. 058 / 601 203; центр. 058 / 600 001 – 004; факс 058 / 600 166

e-mail: dobrich@dobrich.bg www.dobrich.bg

предложен от участника и представляващ базово/минимално изискване по всеки един показател и липсва една или повече от минимално изискуемите условия/хипотези за поставяне на 5 точки, а именно:

КТП2А-Първа степен на оценяване, за оферти съдържащи в себе си задължителен компонент по съответните приложения към техническото предложение предложен от участниците и представляващ базово/минимално изискване по всеки един показател

1. Дейности за изпълнението на предмета на поръчката, като са обхванати всички работи и технологични процеси, необходими за изпълнението предмета на поръчката, отчитайки времето за тяхното изпълнение, включително подготвителни работи (мобилизация), работи по изпълнението на СМР, тествания (в приложимите случаи), въвеждане на строежа в експлоатация, както и всички други съпътстващи работи, необходими за постигане целите на предмета на поръчката и

2. Последователността на строителните процеси в зависимост от представения технологичен подход за постигането на целите на предмета на поръчката, включително чрез определяне на тяхната продължителност в съответствие с Техническите спецификации и

3. Организацията на строителната площадка, както в периода на подготовката ѝ и изграждане на временното строителство, така и в периода на същинското строителство, включително на доставките и складирането на материалите и строителните продукти, като същата е съобразена с предложението за изпълнение на основните дейности/СМР и гарантира осигуряване на здравословни и безопасни условия на труд, опазване на околната среда и пожарна безопасност на обекта и

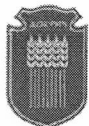
6. Представен качествен и количествен анализ на дефинираните от Възложителя рискове и направена оценка на вероятността за проявлението и степента на въздействие, които могат да предизвикат затруднения в планираната организация на изпълнението на дейностите от предмета на поръчката, както и предложена програма (относими към обекта) за управление на риска, включваща мерки за недопускане/предотвратяване на риска, в приложимите случаи, съответно обосновка за невъзможността да се предприемат подобни мерки в конкретния случай; мерки за преодоляване на риска, в случай на неговото настъпване;

Представеното предложение по подпоказател „КТП3: Мерки за опазване на околната среда“ не отговаря първа степен на оценяване, офертата не съдържащи в себе си следния задължителен компонент по съответните приложения към техническото предложение предложен от участника и представляващ базово/минимално изискване по всеки един показател и липсва една или повече от минимално изискуемите условия/хипотези за поставяне на 1 точка, а именно:

Този документ е създаден в рамките на проект „Развитие на интегрирана система на градския транспорт на Добрич“, по процедура на директно предоставяне на безвъзмездна финансова помощ № BG16RFOP001-1.011-Изпълнение на интегрирани планове за градско възстановяване и развитие 2014-2020 – Добрич, по Приоритетна ос 1: „Устойчиво и интегрирано градско развитие“, Инвестиционен приоритет: „Интегриран градски транспорт“, който се осъществява с финансовата подкрепа на Оперативна програма „Региони в растеж“ 2014-2020 г., съфинансирана от Европейския съюз чрез Европейския фонд за регионално развитие. Цялата отговорност за съдържанието на публикацията се носи от Община град Добрич и при никакви обстоятелства не може да се счита, че този документ отразява официалното становище на Европейския съюз и Управляващия орган на ОПРР 2014-2020 г.“



ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ
ЕВРОПЕЙСКИ ФОНД ЗА
РЕГИОНАЛНО РАЗВИТИЕ



ОПЕРАТИВНА ПРОГРАМА
РЕГИОНИ В РАСТЕЖ

ОБЩИНА град ДОБРИЧ

9300 Добрич, ул. „България“ 12, тел. 058 / 601 203; центр. 058 / 600 001 – 004; факс 058 / 600 166

e-mail: dobrich@dobrich.bg www.dobrich.bg

КТПЗА-Първа степен на оценяване, за оферти съдържащи в себе си задължителен компонент по съответните приложения към техническото предложение предложен от участниците и представляващ базово/минимално изискване по всеки един показател

1.Предвидени са мерки за опазване на околната среда по всеки един от посочените аспекти, идентифицирани от Възложителя. Установява се подробно предложение относно всички мерки в тази част от офертата на участника, като са предвидени най-малко по една мярка за всеки един аспект. Всяка мярка съдържа едновременно следните два компонента: А). Предложение относно обхвата и предмета на мярката; и Б). Текущо прилагане на мярката и предприемане и прилагане на действия в случаите на отклонение от изпълнението ѝ и В)План за организация за изпълнение на мярката, с посочване на ресурсите(технически и човешки),

2.План за отпадъците, генерирани вследствие изпълнението предмета на поръчката

Представеното предложение по подпоказател „КТП4:Социални характеристики, свързани с изпълнението на поръчката“ не отговаря първа степен на оценяване, офертата не съдържащи в себе си следния задължителен компонент по съответните приложения към техническото предложение предложен от участника и представляващ базово/минимално изискване по всеки един показател и липсва една или повече от минимално изискуемите условия/хипотези за поставяне на 1 точка, а именно:

КТП4А-Първа степен на оценяване, за оферти съдържащи в себе си задължителен компонент по съответните приложения към техническото предложение предложен от участниците и представляващ базово/минимално изискване по всеки един показател

1.Предвидени са мерки касаещи социални характеристики по всеки един от посочените аспекти, идентифицирани от Възложителя. Установява се подробно предложение относно всички мерки в тази част от офертата на участника, като са предвидени най-малко по една мярка за всеки един аспект. Мерките отчитат спецификата на възлаганите работи и са насочени към конкретната обществена поръчка, а не да са мерки от общ характер, т.е. да са приложими към всяка една поръчка за СМР без значение на нейния обхват и специфични особености. Всяка мярка съдържа едновременно три компонента: А). Предложение относно обхвата и предмета на мярката, целен социален ефект; и Б). Текущо прилагане на мярката и предприемане и прилагане на действия в случаите на отклонение от изпълнението ѝ; В)План за организация за изпълнение на мярката, с посочване на ресурсите(технически и човешки).

Съгласно критерия за възлагане „За оферти, за които не е налице изпълнението на базовите изисквания за присъждане на минимален брой точки независимо по кой подпоказател се отстранява от участие.“ Представеното Техническо предложение НЕ отговаря на минимално поставените изисквания за съдържание и наличие на задължителни елементи в своята последователност спрямо минималните изисквания на техническата спецификация и спрямо

Този документ е създаден в рамките на проект „Развитие на интегрирана система на градския транспорт на Добрич“, по процедура на директно предоставяне на безвъзмездна финансова помощ № BG16RFOP001-1.011-Изпълнение на интегрирани планове за градско възстановяване и развитие 2014-2020 – Добрич, по Приоритетна ос 1: „Устойчиво и интегрирано градско развитие“, Инвестиционен приоритет: „Интегриран градски транспорт“, който се осъществява с финансовата подкрепа на Оперативна програма „Региони в растеж“ 2014-2020 г., съфинансирана от Европейския съюз чрез Европейския фонд за регионално развитие. Цялата отговорност за съдържанието на публикацията се носи от Община град Добрич и при никакви обстоятелства не може да се счита, че този документ отразява официалното становище на Европейския съюз и Управляващия орган на ОПРР 2014-2020 г.“



ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ
ЕВРОПЕЙСКИ ФОНД ЗА
РЕГИОНАЛНО РАЗВИТИЕ



ОПЕРАТИВНА ПРОГРАМА
РЕГИОНИ В РАСТЕЖ

ОБЩИНА град ДОБРИЧ

9300 Добрич, ул. „България“ 12, тел. 058 / 601 203; центр. 058 / 600 001 – 004; факс 058 / 600 166

e-mail: dobrich@dobrich.bg www.dobrich.bg

изискванията на документацията. Представеното техническо предложение НЕ се допуска до оценяване по следващи степени предвид, че не покрива Първа степен на оценяване, поради горесцитираните мотиви.

5. „ПЛАНЕКС“ ЕООД на основание чл. 107, т.2, б. „а“ от ЗОП, а именно: Участникът е представил оферта, която не отговаря на предварително обявените условия на поръчката, Съгласно Раздел I „Обща информация“ т. 8 във връзка с Раздел IV „Указания за подготовка на образците на документите и на офертите, подраздел II, ал. 4 от Документацията за участие в открита процедура по чл. 18, ал. 1, т. 1 от ЗОП за възлагане на обществена поръчка с предмет: „Изпълнение на СМР на обект „зала „Добрич“- основен ремонт и обновяване в УПИ I, кв.45, на ЦГЧ гр.Добрич“ в рамките на Проект „ОБНОВЯВАНЕ НА КУЛТУРНА ИНФРАСТРУКТУРА - ЗАЛА „ДОБРИЧ“ по процедура BG16RFOP001-1.001-039 "Изпълнение на интегрирани планове за градско възстановяване и развитие 2014-2020 " на ОПРР2014-2020.

Мотиви:

Участникът е предложил обща цена за изпълнение на договора: 1855265.57 лева /един милион осемстотин петдесет и пет хиляди двеста шестдесет и пет лева и петдесет и седем стотинки/ без ДДС, съгласно попълнена количествено-стойностна сметка.

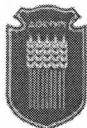
Съгласно Раздел I „Обща информация“ т. 8 от Документацията за участие в открита процедура по чл. 18, ал. 1, т. 1 от ЗОП за възлагане на обществена поръчка с предмет: „Изпълнение на СМР на обект „зала „Добрич“- основен ремонт и обновяване в УПИ I, кв.45, на ЦГЧ гр.Добрич“ в рамките на Проект „ОБНОВЯВАНЕ НА КУЛТУРНА ИНФРАСТРУКТУРА - ЗАЛА „ДОБРИЧ“ по процедура BG16RFOP001-1.001-039 "Изпълнение на интегрирани планове за градско възстановяване и развитие 2014-2020 " на ОПРР2014-2020, Възложителят изрично е посочил, че общата прогнозна стойност на обществената поръчка е 1 855 142,74 лв. /един милион осемстотин петдесет и пет хиляди сто четиридесет и два лева и 0,74ст./ без ДДС.

Отделно в Раздел IV „Указания за подготовка на образците на документите и на офертите, подраздел II, ал. 4 от Документацията за участие, Възложителят е указал, че при изготвянето на ценовото предложение участниците следва да се съобразят с максимално разполагаемия финансов ресурс за изпълнение на предмета на поръчката в размер на обявената прогнозна стойност без ДДС, като офертите надхвърлящи обявения финансов ресурс ще бъдат отстранени като неотговарящи на предварително обявените условия за изпълнение на поръчката.

Този документ е създаден в рамките на проект „Развитие на интегрирана система на градския транспорт на Добрич“, по процедура на директно предоставяне на безвъзмездна финансова помощ № BG16RFOP001-1.011-Изпълнение на интегрирани планове за градско възстановяване и развитие 2014-2020 – Добрич, по Приоритетна ос I: „Устойчиво и интегрирано градско развитие“, Инвестиционен приоритет: „Интегриран градски транспорт“, който се осъществява с финансовата подкрепа на Оперативна програма „Региони в растеж“ 2014-2020 г., съфинансирана от Европейския съюз чрез Европейския фонд за регионално развитие. Цялата отговорност за съдържанието на публикацията се носи от Община град Добрич и при никакви обстоятелства не може да се счита, че този документ отразява официалното становище на Европейския съюз и Управляващия орган на ОПРР 2014-2020 г.“



ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ
ЕВРОПЕЙСКИ ФОНД ЗА
РЕГИОНАЛНО РАЗВИТИЕ



ОПЕРАТИВНА ПРОГРАМА
РЕГИОНИ В РАСТЕЖ

ОБЩИНА град ДОБРИЧ

9300 Добрич, ул. „България“ 12, тел. 058 / 601 203; центр. 058 / 600 001 – 004; факс 058 / 600 166

e-mail: dobrich@dobrich.bg www.dobrich.bg

Предложената цена надвишава максималния разполагаем финансов ресурс на Възложителя за изпълнение на дейностите, включени в обхвата на обществена поръчка.

6. „ДОБРУДЖА БИЛДИНГ“ ЕООД на основание чл. 107, т.2, б. „а“ от ЗОП, поради това, че участникът е представил оферта, която не отговаря на предварително обявените условия на поръчката, съгласно Раздел IV „Указания за подготовка на образците на документите и на офертите, подраздел II, ал. 4, изр. 3 във връзка с ал. 6 от Документацията за участие в открита процедура по чл. 18, ал. 1, т. 1 от ЗОП за възлагане на обществена поръчка с предмет: „Изпълнение на СМР на обект „зала „Добрич“ - основен ремонт и обновяване в УПИ I, кв.45, на ЦГЧ гр.Добрич“ в рамките на Проект „ОБНОВЯВАНЕ НА КУЛТУРНА ИНФРАСТРУКТУРА - ЗАЛА „ДОБРИЧ“ по процедура BG16RFOP001-1.001-039 "Изпълнение на интегрирани планове за градско възстановяване и развитие 2014-2020 " на ОПРР2014-2020.

Мотиви:

Участникът е представил Ценово предложение, ведно с остойностени КСС, като е декларирал, че предложените от него цени са определени при пълно съответствие с условията от документацията по процедурата и включват всички разходи по изпълнение на предмета на поръчката, и др., нужни за качественото изпълнение на договора, включително възнаграждения на екипа, осигуровки, осигуряване на материали, техника и механизация и др., свързани с изпълнението на поръчката, както и такси, печалби, застраховки и всички други присъщи разходи за осъществяване на дейността.

При извършване на проверка за съответствие с предварително обявените условия на поръчката, помощният орган на Възложителя, установи, че в КСС, представляваща неразделна част от Ценовото предложение в Част „ЕЛЕКТРО“, т. 1.1. „СИЛОВА ИНСТАЛАЦИЯ“ за позиция № 14 „Доставка и монтаж на захранваща шина осветително тяло LED луна, участникът не е посочил цена за изпълнение на позицията.

Съгласно Раздел IV „Указания за подготовка на образците на документите и на офертите, подраздел II, ал. 4, изр. 3 от Документацията за участие, Възложителят е указал, че при изготвянето на ценовото предложение Всички суми в ценово предложение следва да бъдат изписани и изчислени до втория знак след десетичната запетая. В конкретния случай, липсва изписване на цена за позиция № 14 „Доставка и монтаж на захранваща шина осветително тяло LED луна, в Част „ЕЛЕКТРО“, т. 1.1. „СИЛОВА ИНСТАЛАЦИЯ

Според ал. 6, Раздел IV „Указания за подготовка на образците на документите и на офертите, подраздел II, Възложителят е сезирал, че участникът е единствено отговорен за евентуално допуснати грешки или пропуски в изчисленията на предложените от него цени.

При констатиране технически грешки, включително и аритмитични такива участникът се отстранява от участие.

Този документ е създаден в рамките на проект „Развитие на интегрирана система на градския транспорт на Добрич“, по процедура на директно предоставяне на безвъзмездна финансова помощ № BG16RFOP001-1.011-Изпълнение на интегрирани планове за градско възстановяване и развитие 2014-2020 – Добрич, по Приоритетна ос 1: „Устойчиво и интегрирано градско развитие“, Инвестиционен приоритет: „Интегриран градски транспорт“, който се осъществява с финансовата подкрепа на Оперативна програма „Региони в растеж“ 2014-2020 г., съфинансирана от Европейския съюз чрез Европейския фонд за регионално развитие. Цялата отговорност за съдържанието на публикацията се носи от Община град Добрич и при никакви обстоятелства не може да се счита, че този документ отразява официалното становище на Европейския съюз и Управляващия орган на ОПРР 2014-2020 г.“



ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ
ЕВРОПЕЙСКИ ФОНД ЗА
РЕГИОНАЛНО РАЗВИТИЕ



РЕГИОНИ В РАСТЕЖ

ОБЩИНА град ДОБРИЧ

9300 Добрич, ул. „България“ 12, тел. 058 / 601 203; центр. 058 / 600 001 – 004; факс 058 / 600 166

e-mail: dobrich@dobrich.bg www.dobrich.bg

Към настоящия Доклад прилагаме Протоколи от работата на комисията: Протокол № 1/18.09.2020 г.; Протокол № 2/27.10.2020 г.; Протокол № 3/20.11.2020 г.; Протокол № 4/11.12.2020 г. и Протокол № 5/22.01.2021 г.

При липса на допълнителни указания към работата на комисията, предлагаме настоящия доклад да бъде утвърден.

Настоящият доклад се изготви и подписа на 25.01.2021 г.

КОМИСИЯ:

чл. 37 ЗОП във вр. с рег. 2016/679

Председател:

Велина Трифонова

чл. 37 ЗОП във вр. с рег. 2016/679

Членове:

инж. Коста Стоянов

чл. 37 ЗОП във вр. с рег. 2016/679

инж. Орлин Първулов

Този документ е създаден в рамките на проект „Развитие на интегрирана система на градския транспорт на Добрич“, по процедура на директно предоставяне на безвъзмездна финансова помощ № BG16RFOP001-1.011-Изпълнение на интегрирани планове за градско възстановяване и развитие 2014-2020 – Добрич, по Приоритетна ос 1: „Устойчиво и интегрирано градско развитие“, Инвестиционен приоритет: „Интегриран градски транспорт“, който се осъществява с финансовата подкрепа на Оперативна програма „Региони в растеж“ 2014-2020 г., съфинансирана от Европейския съюз чрез Европейския фонд за регионално развитие. Цялата отговорност за съдържанието на публикацията се носи от Община град Добрич и при никакви обстоятелства не може да се счита, че този документ отразява официалното становище на Европейския съюз и Управляващия орган на ОПРР 2014-2020 г.“