

***Строителство, основен ремонт, реконструкция, рехабилитация и текущ ремонт
пътна и улична мрежа, пътни съоръжения, паркове и елементи на техническата
инфраструктура за нуждите на община град Добрич-Приложение 1 - ДЗЗД
„ДОБРИЧ 2020“***

ДЗЗД „ДОБРИЧ 2020“ е представил:

1. Ще изпълнява предмета на обществената поръчка съгласно Техническата спецификация, предоставена от Възложителя.

2. Гаранционни срокове:

2.1.Гаранционен срок за строителство, основен ремонт, реконструкция, рехабилитация: минималните срокове за видовете дейности съгласно Наредба №2 от 31.07.2003 г. за въвеждане в експлоатация на строежите в Република България и минимални гаранционни срокове за изпълнени строителни и монтажни работи, съоръжения и строителни обекти, в случаите когато определените минимални срокове превишават 36 месеца, във всички останали случаи гаранционния срок е 36 месеца

2.2.Гаранционен срок за текущ ремонт :

- За ръчно изкърпване на единични дупки и деформации в настилната с плътна асфалтобетонена смес - 6 (шест) месеца;
- За студено изкърпване на пътната настилка с битумна емулсия и фракция под налягане - 6 (шест) месеца;
- За машинно изкърпване на единични дупки и деформации на настилната с плътна асфалтобетонена смес на автомагистрала, пътища, улици и алеи - 3 (три) години;
- За машинно полагане на плътна асфалтобетонена смес - 3 (три) години.

3.Предлаган подход за качествено изпълнение на поръчката- Приложение 1.

4. Организация за изпълнение на дейностите от предмета на поръчката - Приложение 2.

5. Социални характеристики- Приложение 3.

6. Мерки за опазване на околната среда- Приложение 4.

7.Предложение за управление на риска на поръчката - Приложение 5.

8. План за осигуряване на гаранционната поддръжка и устойчивост на обектите- Приложение 6.

Строителство, основен ремонт, реконструкция, рехабилитация и текущ ремонт пътна и улична мрежа, пътни съоръжения, паркове и елементи на техническата инфраструктура за нуждите на община град Добрич-Приложение 1 - ДЗЗД „ДОБРИЧ 2020“

9. Декларира, че при изготвяне на офертата са спазени задълженията, свързани с данъци и осигуровки, закрила на заетостта и условията на труд

Констатации на комисията:

КОНСТАТАЦИИ ОТНОСНО МИНИМАЛНОТО СЪДЪРЖАНИЕ НА ТЕХНИЧЕСКОТО ПРЕДЛОЖЕНИЕ НА УЧАСТНИКА СЪГЛАСНО Раздел V „ОБЩИ ИЗИСКВАНИЯ КЪМ ОФЕРТАТА“, т.7:

1. Предлагаан подход за качествено изпълнение на поръчката (Приложение 1)

- **Минимално изискване:** Предложение относно Подход за качествено изпълнение на дейностите и СМР – Следва участникът да направи анализ на техническата спецификация и действащото законодателство и да представи подход за качествено изпълнение на дейностите и СМР

Представената част от техническото предложение отговаря на минималните изисквания на Възложителя, поради следните МОТИВИ:

Участника е посочил в техническото си предложение Предлагаан подход за качествено изпълнение на поръчката, който включва лицата, с помощта на които ще се осъществяват качеството на строителството и контрол по време на строителството, а именно: ръководител обект; технически ръководител на обекта; технически ръководител част „Геодезия“; отговорник по контрола на качеството. За посочените експерти участника е посочил техните задължения и отговорности; след това е обхванал мерки които ще предприеме, с цел непрекъснат контрол на качеството, а именно: входящ контрол – който обхваща на строителни материали, вземане на проби; оперативен и текущ технологичен контрол; приемателен протокол; доказване на качеството и планиране на качеството; след това участника е обхванал план за постигане на целите, като е представил схема; обхванал е контрол на извършените работи; инспекция и тестове; описал е начина на извършване на проверки за качество на строителните работи, като наблюдение и проверка на документите; спазване на изискванията на транспорт и съхранение на строителните продукти; визуален

Строителство, основен ремонт, реконструкция, рехабилитация и текущ ремонт пътна и улична мрежа, пътни съоръжения, паркове и елементи на техническата инфраструктура за нуждите на община град Добрич-Приложение 1 - ДЗЗД „ДОБРИЧ 2020“

преглед на съставните елементи; преглед на резултати от контролни замервания; описал е действия по контрола на несъответствията в това число отговорности методи на проверка на изпълнението на място; методите за документален контрол; след това в табличен вид е посочил наименование на материала и стандарта на който отговарят; описанал е контрол на качеството в етапа на планиране доставката на материали и продукти, съответстващи на изискванията на възложителя, техническите спецификации и инвестиционния проект по приложимост; контрола на етап доставка и съхранение на материалите, като е обхванал доставка, транспорт и съхранение на инертни материали; асфалтови смеси; бетонови смеси; бетонови изделия- бордюри, тротоарни плочи и паважна настилка; дървен материал и коражни елементи; армировъчна стомана; геотекстил; хидроизолация; хоризонтална и вертикална маркировка; ВиК материали; ел материали;

В частта Приложение 2, Организация за изпълнение на дейностите от предмета на поръчката, участника е представил анализ на действащото законодателство и анализ на техническата спецификация

От направеното предложение е видно, че участника е представил подход за качествено изпълнение на дейностите и СМР и анализ на действащото законодателство и техническата спецификация, съгласно минимално заложеното изискване на възложителя, заложено в документацията за участие, а именно: Предложение относно Подход за качествено изпълнение на дейностите и СМР – Следва участникът да направи анализ на техническата спецификация и действащото законодателство и да представи подход за качествено изпълнение на дейностите и СМР

- **Минимално изискване:** Предложение относно Технологията на изпълнение на строително-монтажните работи (СМР) - Следва да се обхванат всички дейности, технологични процеси и доставка на основните материали (инертни материали, асфалтобетон, бетон, бордюри, тротоарни плочи и павета), необходими за изпълнението предмета на поръчката, отчитайки мерките за гарантиране на качество произтичащи пряко от обхвата и съдържанието на Техническите спецификации, както и разпоредбите на действащото законодателство.

Строителство, основен ремонт, реконструкция, рехабилитация и текущ ремонт пътна и улична мрежа, пътни съоръжения, паркове и елементи на техническата инфраструктура за нуждите на община град Добрич-Приложение 1 - ДЗЗД „ДОБРИЧ 2020“

Представената част от техническото предложение отговаря на минималните изисквания на Възложителя, поради следните МОТИВИ:

Участника в табличен вид е посочил наименование на материала и стандарта на който отговарят; описанал е контрол на качеството в етапа на планиране доставката на материали и продукти, съответстващи на изискванията на възложителя, техническите спецификации и инвестиционния проект по приложимост; контрола на етап доставка и съхранение на материалите, като е обхванал доставка , транспорт и съхранение на инертни материали; асфалтови смеси; бетонови смеси; бетонови изделия- бордюри , тротоарни плочи и паважна настилка; дървен материал и коражни елементи; армировъчна стомана; геотекстил; хидроизолация; хоризонтална и вертикална маркировка; ВиК материали; ел материали;

След това участника е обхванал контрол на етап изпълнение на СМР, като е представил технологията на следните дейности: подготвителни и земни работи- подготовка на основата, разчистване на терена и натоварване на транспорт; изсичане на храсти и малки дървета с диаметър до и над 10см, изваждане на корени и натоварване на транспорт; преместване на едроразмерни дървета; монтаж и демонтаж на временна ограда немасивна; монтаж и демонтаж на пътни знаци за ВОД; машинен и ръчен изкоп с натоварване на транспорт;укрепване и разкрепване на изкопи; отстраняване на хумус; фрезозане ; студено фрезозане; изрязване на съществуваща асфалтова настилка с фугорез; разкъртване на съществуваща асфалтова и трошенокаменна настилка с натоварване на транспорт; Разкъртване на съществуващи асфалтобетонови тротоари, включително изкопаване и натоварване на транспорт; Разваляне на тротоар от бетонови плочи включително изкопаване и натоварване на транспорт;разкъртване на бетонови бордюри и/или бетонови водещи ивици, разбиване на бетонна основа под тях или включително рязане с фугорез и натоварване на транспорт или складиране на обекта; Разкъртване на бетонови паважни блокчета и складиране на обекта или натоварване на транспорт; Разбиване на зидария от тухли/блокчета, включително натоварване на отпадъка на транспорт; Превоз на материали с товарен автомобил до или над 3.5 тона включително и разтоварване; Превоз на строителни отпадъци на депо/сметище, разтоварване и всички свързани с това

***Строителство, основен ремонт, реконструкция, рехабилитация и текущ ремонт
пътна и улична мрежа, пътни съоръжения, паркове и елементи на техническата
инфраструктура за нуждите на община град Добрич-Приложение 1 - ДЗЗД
„ДОБРИЧ 2020“***

разходи; Превоз до/от временно депо и разтоварване; Натоварване ръчно или механизирено на транспорт; Обратно засипване със земни почви, включително уплътняване с пневматична тръмбовка, до необходимото ниво; Демонтаж на стандартни пътни знаци, включително натоварване на транспорт.; Демонтаж на индивидуални пътни знаци, включително натоварване на транспорт; Демонтаж на предпазна еластична ограда с единична лента включително натоварване на транспорт; Демонтаж на предпазна еластична ограда с двойна лента включително натоварване на транспорт; Демонтаж на парапет включително натоварване на транспорт; Разкътрване на бетон ръчно с ел. къртач, включително натоварване на транспорт.; ПЪТНИ РАБОТИ-Доставка и полагане на материал-пясък за основен пласт в ограничени площи с различна ширина и дебелина на пласта; Доставка и полагане на подосновен пласт от трошен камък с непрекъсната зърнометрия с различна ширина и дебелина на пласта; Доставка и полагане на трошено-каменни фракции с различна ширина и дебелина на пласта; Доставка материали и полагане на пласт от пясък за подложка; Доставка материали и полагане на пласт от пясък, уплътнен през 20-30 см.; Обратно засипване с уплътняване с годни земни почви от временно депо на обекта.; Доставка и монтаж геотекстил ; Уплътняване на земното легло до достигане на необходимата носимоспособност; Доставка и полагане бетонови бордюри, всички размери , на бетонова основа и фугиране; Доставка материали и направа на тротоар от бетонови плочи - сиви и цветни, включително пясъчна подложка и фугиране; Доставка материали и направа на тротоар от бетонови плочи 40/40 на циментов разтвор с $d=5$ см ; Доставка материали и монтаж на настилка от бетонови паркинг решетки на тревна фуга включително доставка и разстилане на пръст във фугите и затревяване; Доставка на материали и направа на настилка от бетонови паважни блокчета, всички размери включително пясъчна подложка и фугиране; Пренареждане на настилка от бетонови паважни блокчета включително пясъчна подложка и фугиране; Доставка материали кофраж, армировка клас AIII, БДС 4758-84 и бетон C10/12 и направа на тротоар от армиран бетон при подходи и др.; Повдигане или потапяне на съществуващи РШ или ДШ включително изрязване на настилка, изкопаване/насипване до нужното ниво, фиксиране на елемента и възстановяване на настилка.; Повдигане или потапяне на съществуващо охранително гърне на СК (спирателен кран) или противопожарен

Строителство, основен ремонт, реконструкция, рехабилитация и текущ ремонт пътна и улична мрежа, пътни съоръжения, паркове и елементи на техническата инфраструктура за нуждите на община град Добрич-Приложение 1 - ДЗЗД „ДОБРИЧ 2020“

кран включително изрязване на настилната, изкопаване/насипване до нужното ниво, фиксиране на елемента и възстановяване на настилната.;Почистване на дъждоприемна шахта, включително изпълнение на всички необходими работи и превоз на отпадъците до депо/без такса депо/.;Доставка и полагане на бетон , транспорт и всички свързани с това разходи;Доставка материали, направа и разваляне на вертикален и хоризонтален кофраж , вкл. и видим бетон и всички свързани с това разходи ;Доставка и монтаж на армировка и армировка за пилотни конструкции и армировъчна мрежа, всички диаметри и всички, свързани с това присъщи разходи;Доставка материали и направа на зидария от плътни и неплътни бетонови блокчета, вкл. свързани с това разходи;Хидроизолация битумна два пласта до 5 кг/м² и от 5 до 10 кг/м²с газопламъчно залепване включително подготовка, почистване и грундиране;Изработка и монтаж на метална конструкция;Почистване и грундиране на метални повърхности;Боядисване на метални повърхности;Доставка и полагане на цим. р-р вкл. всички свързани с това разходи;Доставка и полагане на циментова замазка с d=2 см;Добавка за увеличаване дебелината циментова замазка с d=1 см;АСФАЛТОВИ РАБОТИ-Почистване и грундиране на основата на асфалтова кръпка с битумна емулсия, вкл. всички свързани с това разходи.;Доставка и полагане на плътна асфалтобетонна смес с дебелина 4 см за направа кръпки на съществуваща асфалтова настилка.;Доставка и полагане на плътна асфалтобетонна смес за профилиране при дебелина над 4 см. за направа кръпки на съществуваща асфалтова настилка.;Доставка и полагане на студена асфалтова, вкл. почистване, подсушаване и грундиране на основата и стените с битумна емулсия;Доставка и полагане на плътен асфалтобетон, за износващ пласт с дебелина след уплътняването 4 см. ;Доставка и полагане на плътен асфалтобетон, за износващ пласт с дебелина след уплътняването >4 см. ;Доставка и полагане на непътен асфалтобетон за усилване и профилиране с променлива дебелина;Доставка и полагане на плътна асфалтобетонна смес на пластове с променлива дебелина;Доставка и полагане на плътен асфалтобетон с полимермодифициран битум /БДС EN 14023/ за износващ пласт с дебелина след уплътняване 4см. ;Доставка и полагане на асфалтова смес за свързващ пласт /биндер/, за профилиране и изравняване на пластове с различна дебелина;Доставка и полагане на асфалтова смес за свързващ пласт /биндер/ ,

***Строителство, основен ремонт, реконструкция, рехабилитация и текущ ремонт
пътна и улична мрежа, пътни съоръжения, паркове и елементи на техническата
инфраструктура за нуждите на община град Добрич-Приложение 1 - ДЗЗД
„ДОБРИЧ 2020“***

за крѣпки с различна дебелина и ширина;Доставка и направа на първи (свързващ) битумен разлив за връзка с различна ширина.;Доставка и направа на втори (свързващ) битумен разлив за връзка с различна ширина.;Доставка и полагане на битумизирана основа, с различна дебелина и ширина, с минимална степен на уплътняване 97 %. ;Доставка материали и запълване на пукнатини по същ. настилка, с ширина до 5 мм, с горещ битум;Доставка материали и запълване на пукнатини по същ. настилка, с ширина над 5 мм, с гореща битумна паста;Доставка материали и запълване на фуга с горещ битум;Направа на асфалтова крѣпка и запълване на пукнатини без изрязване на нарушена пътна настилка с полагане на асфалтобетонова смес чрез инжекционен метод;Направа основа на пътна настилка по технология "Студено рециклиране" ;Направа основа на пътна настилка по технология "Стабилизация почви"

Доставка и направа на дренаращ /порест / асфалтобетон вкл. асфалт едрозърнест до 25 мм, пътен битум и др.;Доставка и направа на сплитмастик вкл. порест асфалт до 12мм с дебелина на полагане до 2.5 см, пътен битум и др.;Доставка и направа повърхностна обработка на съществуваща асфалтобетонна настилка чрез полагане на асфалтобетонни покрития до 10мм;Доставка и разтилане на плодна прѣст (хумус);ХОРИЗОНТАЛНА И ВЕРТИКАЛНА МАРКИРОВКА-Доставка материали и монтиране на трѣбно-решетѣчен парапет- Zn, нисѣк тип с H=810 мм., вкл. всички свързани с това разходи;Доставка материали и монтиране на трѣбно-решетѣчен парапет-Zn, висок тип с H=1100 мм., вкл. всички свързани с това разходи;Доставка и монтаж на предпазно стѣлбче - Zn- със светлоотразително фолио Ф=60, H=60см вкл. всички свързани с това разходи;Доставка материали и полагане на хоризонтална маркировка на акрилатна боя с перли вкл. всички свързани с това разходи.;Доставка материали и полагане на хоризонтална маркировка на акрилатна боя без перли вкл. всички свързани с това разходи.;Доставка материали и полагане на хоризонтална маркировка на студен пластик с перли вкл. всички свързани с това разходи.;Доставка материали и полагане на хоризонтална маркировка на студен спрей пластик с перли вкл. всички свързани с това разходи.;Доставка и монтаж на стандартни, рефлектиращи пътни знаци, съгласно БДС EN 1517-2006.;Доставка и монтаж на нестандартни рефлектиращи пътни знаци, съгласно БДС EN 1517-2006, ;Доставка и монтаж на стойки за стандартни пътни знаци и информационни табели вкл. всички

**Строителство, основен ремонт, реконструкция, рехабилитация и текущ ремонт
пътна и улична мрежа, пътни съоръжения, паркове и елементи на техническата
инфраструктура за нуждите на община град Добрич-Приложение 1 - ДЗЗД
„ДОБРИЧ 2020“**

свързани с това присъщи работи.;Доставка и монтаж на стойки за нестандартни пътни знаци и информационни табели вкл. всички свързани с това присъщи работи.;Демонтаж и монтаж на съществуващ метален парапет вкл. всички свързани с това присъщи работи.;Демонтаж и монтаж на съществуващи метални колчета вкл. всички свързани с това присъщи работи.;;ВОДОСНАБДЯВАНЕ И КАНАЛИЗАЦИЯ-Доставка материали и направа на уличен отток (Дъждоприемна Шахта) - единичен едноставен с дълбочина до 1 м, вкл. чугунена рамка и решетка, без заустването към уличната канализация;Доставка материали и направа на уличен отток (Дъждоприемна Шахта) - единичен едноставен с дълбочина до 1 м с готови елементи, калоуловител и елемент за връзка, вкл. чугунена рамка и решетка, без заустването към уличната канализация;Доставка материали и направа на уличен отток (ДШ) - единичен двуставен с дълбочина до 2 м, вкл. чугунени рамки и решетки, без заустването към уличната канализация;Доставка материали и направа на уличен отток (ДШ) - единичен двуставен с дълбочина до 2 м с готови елементи, калоуловител и елемент за връзка, вкл. чугунени рамки и решетки, без заустването към уличната канализация;Доставка материали и направа на уличен отток (Дъждоприемна Шахта) - двоен едноставен с дълбочина до 1 м, вкл. чугунена рамка и решетка, без заустването към уличната канализация;Доставка материали и направа на уличен отток (Дъждоприемна Шахта) - двоен едноставен с дълбочина до 1 м с готови елементи, калоуловител и елемент за връзка, вкл. чугунена рамка и решетка, без заустването към уличната канализация;Доставка материали и направа на уличен отток (ДШ) - двоен двуставен с дълбочина до 2 м, вкл. чугунени рамки и решетки, без заустването към уличната канализация;Доставка материали и направа на уличен отток (ДШ) - двоен двуставен с дълбочина до 2 м с готови елементи, калоуловител и елемент за връзка, вкл. чугунени рамки и решетки, без заустването към уличната канализация

Доставка материали и направа на ревизионна шахти с кръгло сечение $D=1,00\text{м}$ от сглобяеми бетонни елементи с метален пръстен и самонивелиращ капак с дълбочина на шахтата до 2м;Доставка материали и направа на ревизионна шахти с кръгло сечение $D=1,00\text{м}$ от сглобяеми бетонни елементи с метален пръстен и самонивелиращ капак с дълбочина на шахтата от 2 до 4м ;Доставка

Строителство, основен ремонт, реконструкция, рехабилитация и текущ ремонт пътна и улична мрежа, пътни съоръжения, паркове и елементи на техническата инфраструктура за нуждите на община град Добрич-Приложение 1 - ДЗЗД „ДОБРИЧ 2020“

материали и монтаж на подземен противопожарен хидрант- ПХ 70/80;Доставка и монтаж гърне за пожарен хидрант

Доставка материали и монтаж на надземен противопожарен хидрант ПХ 70/80

Доставка и монтаж на решетка от чугун на дъждоприемна шахта;Доставка и монтаж самонивелиращ капак на ревизионна шахта, вкл. всички свързани с това разходи;Доставка и монтаж на PVC тръби за канализация ф160 мм вкл. всички свързани с това присъщи работи.;Доставка и монтаж на PVC тръби за канализация ф200 мм вкл. всички свързани с това присъщи работи.;ЕЛ, УЛИЧНО ОСВЕТЛЕНИЕ И РЕМОНТИ-Трасиране на кабелна линия;Подготовка на подложка за кабел и покриването му с пвч лента

Подготовка на подложка за кабел и покриването му с тухли;;Доставка и полагане рvc тръби по стълб ф 32мм;Доставка и полагане рvc тръби ф 110 в изкоп;Доставка и полагане рvc тръби ф 140 в изкоп;Доставка и полагане рvc тръби ф 160 в изкоп;Направата изкоп с зариване и трамбоване 3 кат 0,8мх0,4м;Направа изкоп с зариване и трамбоване 3 кат 1,1мх0,6м за преминаване под пътните платна;Полагане на кабел до 10 мм² в изкоп без стойността на кабела;Полагане на кабел до 16 мм² в изкоп без стойността на кабела

Полагане на кабел до 25 мм² в изкоп без стойността на кабела;Доставка и монтаж разклонителна кутия на стълб;Доставка и монтаж на стоманенотръбен стълб с външна кутия до 5 м /над земята/;Доставка и монтаж на стоманенотръбен стълб с външна кутия и една рогатка до 7,5 м /над земята/;Направа на изкоп за шурфове 1/0,8/0,6;Изтегляне на кабел през тръби;Монтаж осветително тяло за УО върху рогатка;Изтегляне на кабел СВТ 3х2,5mm² през стоманотръбен стълб за УО с h=5,0 m ;Изтегляне на кабел СВТ 3х2,5mm² през стоманотръбен стълб за УО с h=7,5 m;Вкарване на краищата на кабел и подвързване до разпред. кутия за УО ;Измерване съпротивление на точка от защитно заземление

Направа на заземление с един кол от профилна стомана ;Направа на заземление с два кола от профилна стомана ;Товарене, разтоварване и извозване на земни маси и строителни отпадъци / без такса депо/;Изпитване на изолацията на кабел НН;Подготовка за прикачване на кабелна линия НН
След това участника е описал дейности по въвежданена обекта в експлоатация

**Строителство, основен ремонт, реконструкция, рехабилитация и текущ ремонт
пътна и улична мрежа, пътни съоръжения, паркове и елементи на техническата
инфраструктура за нуждите на община град Добрич-Приложение 1 - ДЗЗД
„ДОБРИЧ 2020“**

**-Минимално изискване:Предложение относно Мерки за осигуряване
на качество при изпълнение на строителството**

В тази част от офертата всеки участник следва да направи предложение относно това какви мерки предвижда да предприеме с цел осигуряване на качество при изпълнение на възлаганите СМР в рамките на настоящата поръчка.Предмет на под-показателя е гарантиране на качествено изпълнени строителни и монтажни работи, а не на качеството на материалите, произтичащо от техните характеристики.Мерките следва да са насочени към навременна и качествена реализация на отделните дейности, свързани с предвидените СМР, за да е възможно гарантиране достигането на целите на настоящата поръчка.

Като минимум всеки един от участниците следва да разгледа мерките, посочени по-долу, които следва да се възприемат като базови изисквания на Възложителя:

- Осъществяване на вътрешен контрол, свързан с гарантиране на високо качество при изпълнение на настоящата обществена поръчка;

- Входящ контрол от страна на персонала, отговарящ за контрола на качеството при логистиката, свързана с поръчване и получаване на материали и други продукти за строежа, както и контрол на качеството на труда.Тази мярка следва да гарантира, че на строежа няма да се вложат материали, изделия и/или други стоки, имащи явни или скрити дефекти и че СМР ще бъдат изпълнени с необходимото качество според инвестиционния проект (когато е приложимо), действащите стандарти и добри практики.

Мерките (независимо базовите или потенциално допълнително предложените) е необходимо да отчитат спецификата на възлаганите работи и да са насочени към конкретната обществена поръчка, а не да са мерки от общ характер, т.е. да са приложими към всяка една поръчка за СМР без значение на нейния обхват и специфични особености.

Представената част от техническото предложение отговаря на минималните изисквания на Възложителя, поради следните МОТИВИ:

***Строителство, основен ремонт, реконструкция, рехабилитация и текущ ремонт
пътна и улична мрежа, пътни съоръжения, паркове и елементи на техническата
инфраструктура за нуждите на община град Добрич-Приложение 1 - ДЗЗД
„ДОБРИЧ 2020“***

В частта Предлаган подход за качествено изпълнение на поръчката, участника е представил лицата, с помощта на които ще се осъществяват качеството на строителството и контрол по време на строителството, а именно: ръководител обект;технически ръководител на обекта; технически ръководител част „Геодезия“; отговорник по контрола на качеството. За посочените експерти участника е посочил техните задължения и отговорности; след това е обхванал мерки които ще предприеме , с цел непрекъснат контрол на качеството, а именно: входящ контрол –който обхваща на строителни материали, вземане на проби ; оперативен и текущ технологичен контрол ; приемателен протокол; доказване на качеството и планиране на качеството; след това участника е обхванал план за постигане на целите, като е представил схема; обхванал е контрол на извършените работи; инспекция и тестове; описал е начина на извършване на проверки за качество на строителните работи , като наблюдение и проверка на документите; спазване на изискванията на транспорт и съхранение на строителните продукти; визуален преглед на съставните елементи; преглед на резултати от контролни замервания; описал е действия по контрола на несъответствията в това число отговорности методи на проверка на изпълнението на място;методите за документален контрол; след това в табличен вид е посочил наименование на материала и стандарта на който отговарят; описанал е контрол на качеството в етапа на планиране доставката на материали и продукти, съответстващи на изискванията на възложителя, техническите спецификации и инвестиционния проект по приложимост; контрола на етап доставка и съхранение на материалите, като е обхванал доставка , транспорт и съхранение на инертни материали; асфалтови смеси; бетонови смеси; бетонови изделия- бордюри , тротоарни плочи и паважна настилка; дървен материал и коражни елементи; армировъчна стомана; геотекстил; хидроизолация; хоризонтална и вертикална маркировка; ВиК материали; ел материали;

2. Организация за изпълнение на дейностите от предмета на поръчката (Приложение 2) което следва да разглежда последователността на изпълнение на дейностите и строително-монтажните работи (СМР), произтичащи пряко от обхвата и съдържанието на Техническите спецификации, както и разпоредбите на действащото

Строителство, основен ремонт, реконструкция, рехабилитация и текущ ремонт пътна и улична мрежа, пътни съоръжения, паркове и елементи на техническата инфраструктура за нуждите на община град Добрич-Приложение 1 - ДЗД „ДОБРИЧ 2020“

законодателство. Предложението е необходимо да бъде съобразено с конкретните специфики на поръчката:

- **Минимално изискване:**Предложение относно необходимите дейности за изпълнението на предмета на поръчката - Следва да се обхванат всички работи и технологични процеси, необходими за изпълнението предмета на поръчката, включително подготвителни работи (мобилизация), работи по изпълнението на СМР, тествания (в приложимите случаи), въвеждане на строежа в експлоатация или приемане на изпълнените работи от възложителя, както и всички други съпътстващи работи, необходими за постигане целите на предмета на поръчката

Представената част от техническото предложение отговаря на минималните изисквания на Възложителя, поради следните МОТИВИ:

Участника е направил анализ на действащото законодателство и техническата спецификация, като е посочил: Изпълнението включва следните дейности, които са свързани с изграждане на обекта и представляват условие, следствие или допълнение към тях:1. Изпълнение на СМР съгласно инвестиционния проект (при приложимост), Технологично-строителната програма (представя се от Изпълнителя в десетдневен срок след възлагането), Графика за изпълнение на СМР(представя се от Изпълнителя в десетдневен срок след възлагането), предписанията и заповедите в Заповедната книга(при приложимост), и предвидените с Количествено – стойностната сметка СМР.2. Изпълнение на Непредвидени работи /следствие на непредвидими обстоятелства, по смисъла на ЗОП/, които са видове и/или количества работи, които не са включени в Инвестиционния проект(при приложимост) и Количествено – стойностната сметка, но чието изпълнение е доказано необходимо за пълното и качествено изпълнение на Строежа;3. Доставка и влагане в строителството на необходимите и съответстващи на инвестиционния проект строителни продукти;4. Производство и/или доставка на Строителни детайли/елементи, съоръжения и влагането им в Строежа;5. Уведомяване на Възложителя за възникналата необходимост от допълнително проектиране(при приложимост);6. Извършване на необходимите изпитвания и лабораторни изследвания; 7. Съставяне на строителни книжа и изготвяне на екзекутивната

Строителство, основен ремонт, реконструкция, рехабилитация и текущ ремонт пътна и улична мрежа, пътни съоръжения, паркове и елементи на техническата инфраструктура за нуждите на община град Добрич-Приложение 1 - ДЗЗД „ДОБРИЧ 2020“

документация на Строежа; (при приложимост);8. Участие в процедурата по въвеждане на Строежа в експлоатация;

9. Отстраняване на недостатъците, установени при предаването на Строежа и въвеждането му в експлоатация;10. Отстраняване на проявени дефекти през гаранционните срокове, определени с договора за възлагане на обществената поръчка в съответствие с офертата.

След това е описал задълженията и отговорностите които ще прилага при изпълнение на поръчката; При изпълнение на поръчката ще се извърши :1.1.Текущ ремонт на : -пътна и улична мрежа- общинската пътна и улична мрежа, участъци от републиканските пътища преминаващи през Община град Добрич, и съседни общини при наличие на споразумение ; - пътни съоръжения- мостове, пасарелки, водостоци, пешеходни и автомобилни подлези и надлези, и други съобразно предмета на настоящата поръчка;

- паркове-алейна мрежа и тротоари ; -елементи на техническата инфраструктура-съобразно предмета на настоящата поръчка; описал е какви дейности обхващат текущите ремонти; Строителство, основен ремонт, реконструкция, рехабилитация на:пътна и улична мрежа- общинската пътна и улична мрежа, участъци от републиканските пътища преминаващи през Община град Добрич, и съседни общини при наличие на споразумение; пътни съоръжения-мостове, пасарелки, водостоци, пешеходни и автомобилни подлези и надлези, и други съобразно предмета на настоящата поръчка; паркове-алейна мрежа и тротоари ;елементи на техническата инфраструктура-съобразно предмета на настоящата поръчка; строителство по инвестиционни проекти;аварийно- възстановителни работи;

В частта от приложение 2 организация на изпълнение на дейностите участника е представил Участника е представил план за организация за изпълнение на строителството, която обхваща: организация на строителството в етапа на подготовка на строителната площадка, което съдържа: организация и действия на обезпечаване на временното селище- фургони;химически тоалетни;локация на зони за временно складиране на отпадъци и инвентар;; организация на складова за материали; ограждане на временното селище; сигнализация; оборудване на място за почистване на автомобилите преди напускане на площадката;контейнери за отпадъци; площадка за паркиранена тежка механизация и транспорт;инструктажи; противопожарни табла; осигуряване на

***Строителство, основен ремонт, реконструкция, рехабилитация и текущ ремонт
пътна и улична мрежа, пътни съоръжения, паркове и елементи на техническата
инфраструктура за нуждите на община град Добрич-Приложение 1 - ДЗЗД
„ДОБРИЧ 2020“***

временно ел и ВиК захранване на обекта; след това е направил предложение за временна организация на движението; изисквания за сигурност на обекта-защита на собственост;открити изкопни работи;противопожарна защита; защита на дървета и зелени площи

След това участника е направил предложение за организационна схема в етапа на подготовка и осигуряване на автотранспорт, лека и тежка механизация, включително в табличен вид е дефинирал техниката, която ще бъде осигурена за обекта; направил е предложение за организация на строителството в етапа на планиране и доставка на материали, строителни елементи и оборудване, съответстващи на изискванията на възложителя, техническите спецификации и инвестиционен проект; обхванал е доставка , транспорт и съхранение на инертни материали; асфалтови смеси; бетонови смеси; бетонови изделия-бордюри , тротоарни плочи и паважна настилка; дървен материал и коражни елементи; армировъчна стомана; геотекстил; хидроизолация; хоризонтална и вертикална маркировка; ВиК материали; ел материали; в тази част от предложението си –Приложение 2 участника е направил описание на видовете СМР предвидени за изпълнение на поръчката; методите и етапите на изпълнение на строителството, а именно: метод на последователно изпълнение; метод на паралелно изпълнение на част от строителните процеси при изпълнение на всеки етап; метод на изпреварващо изпълнение на някой СМР; метод на поточното изпълнение на строителните работи; след това е представил етапи на изпълнение – Първи Етап – Мобилизация на механизацията , автотранспорт и човешки ресурси; подготовка на площадките и работните зони, сключване на договор с доставчиците на материали и оборудване, включващ уведомяване и получаване на съгласие от органите на безопасност на движението за началото и срока на строителството по съответните улици; уточняване на местата за извозване на отпадъци;временна база и предпазни заграждения; информационни табели; ВОД;геодезически работи; подготовка на всеки участък; сключване на договори с доставчици; мобилизация на необходимите ресурси; Втори етап . изпълнение на СМР, който включва срокове за изпълнение и законосъобразност; в тази част участника е описал и технологията на изпълнение на предвидените дейности; Трети Етап – Въвеждане на строежа в експлоатация, която включва действия по осъществяване и организация на необходимите действия при въвеждане на обекта в експлоатация в това число

Строителство, основен ремонт, реконструкция, рехабилитация и текущ ремонт пътна и улична мрежа, пътни съоръжения, паркове и елементи на техническата инфраструктура за нуждите на община град Добрич-Приложение 1 - ДЗЗД „ДОБРИЧ 2020“

извършване на необходимите тествания и изпитвания и лабораторни проби; съставяне на строителни книжа и изготвяне на екзекутивна документация; отстраняване на недостатъци, установени при предаването на строежа и предаване на обекти без разрешение за строеж

- **Минимално изискване:**Предложение относно последователността на строителните процеси в зависимост от представения технологичен подход за постигането на целите на предмета на поръчката в съответствие с Техническите спецификации

Представената част от техническото предложение отговаря на минималните изисквания на Възложителя, поради следните МОТИВИ:

участника е представил технологична последователност на операциите при изпълнение на СМР, които обхващат: подготвителни и земни работи; ВиК; ел, улично осветление и ремонти;пътни работи; асфалтови работи; хоризонтана и вертикална маркировка; описани са дейностите , които се предвиждат за изпълнение предмета на поръчката;

- **Минимално изискване:**Предложение относно организацията на строителната площадка – Следва да се опише организацията на строителната площадка, както в периода на подготовката ѝ и изграждане на временното строителство, така и в периода на същинското строителство, включително на доставките и складирането на материалите и строителните продукти, като същата е съобразена с предложението за изпълнение на основните дейности/СМР и гарантира осигуряване на здравословни и безопасни условия на труд, опазване на околната среда и пожарна безопасност

Представената част от техническото предложение отговаря на минималните изисквания на Възложителя, поради следните МОТИВИ:

Участника е представил план за организация за изпълнение на строителството, която обхваща: организация на строителството в етапа на подготовка на строителната площадка, което съдържа: организация и действия на обезпечаване на временното селище- фургони;химически тоалетни;локация на

Строителство, основен ремонт, реконструкция, рехабилитация и текущ ремонт пътна и улична мрежа, пътни съоръжения, паркове и елементи на техническата инфраструктура за нуждите на община град Добрич-Приложение 1 - ДЗЗД „ДОБРИЧ 2020“

зони за временно складиране на отпадъци и инвентар;; организация на складова за материали; ограждане на временното селище; сигнализация; оборудване на място за почистване на автомобилите преди напускане на площадката; контейнери за отпадъци; площадка за паркирана тежка механизация и транспорт; инструктажи; противопожарни табла; осигуряване на временно ел и ВиК захранване на обекта; след това е направил предложение за временна организация на движението; изисквания за сигурност на обекта- защита на собственост; открити изкопни работи; противопожарна защита; защита на дървета и зелени площи

След това участника е направил предложение за организационна схема в етапа на подготовка и осигуряване на автотранспорт, лека и тежка механизация, включително в табличен вид е дефинирал техниката, която ще бъде осигурена за обекта; направил е предложение за организация на строителството в етапа на планиране и доставка на материали, строителни елементи и оборудване, съответстващи на изискванията на възложителя, техническите спецификации и инвестиционен проект; обхванал е доставка , транспорт и съхранение на инертни материали; асфалтови смеси; бетонови смеси; бетонови изделия- бордюри , тротоарни плочи и паважна настилка; дървен материал и коражни елементи; армировъчна стомана; геотекстил; хидроизолация; хоризонтална и вертикална маркировка; ВиК материали; ел материали; в тази част от предложението си – Приложение 2 участника е направил описание на видовете СМР предвидени за изпълнение на поръчката; методите и етапите на изпълнение на строителството, а именно: метод на последователно изпълнение; метод на паралелно изпълнение на част от строителните процеси при изпълнение на всеки етап; метод на изпреварващо изпълнение на някой СМР; метод на поточното изпълнение на строителните работи; след това е представил етапи на изпълнение – Първи Етап – Мобилизация на механизацията , автотранспорт и човешки ресурси; подготовка на площадките и работните зони, сключване на договор с доставчиците на материали и оборудване, включващ уведомяване и получаване на съгласие от органите на безопасност на движението за началото и срока на строителството по съответните улици; уточняване на местата за извозване на отпадъци; временна база и предпазни заграждения; информационни табели; ВОД; геодезически работи; подготовка на всеки участък; сключване на договори с доставчици; мобилизация на необходимите

Строителство, основен ремонт, реконструкция, рехабилитация и текущ ремонт пътна и улична мрежа, пътни съоръжения, паркове и елементи на техническата инфраструктура за нуждите на община град Добрич-Приложение 1 - ДЗЗД „ДОБРИЧ 2020“

ресурси; Втори етап . изпълнение на СМР, който включва срокове за изпълнение и законосъобразност; в тази част участника е описал и технологията на изпълнение на предвидените дейности; Трети Етап – Въвеждане на строежа в експлоатация, която включва действия по осъществяване и организация на необходимите действия при въвеждане на обекта в експлоатация в това число извършване на необходимите тествания и изпитвания и лабораторни проби; съставяне на строителни книжа и изготвяне на ексекутивна документация; отстраняване на недостатъци, установени при предаването на строежа и предаване на обекти без разрешение за строеж

Участника е представил организацията на строителната площадка, както в периода на подготовката ѝ и изграждане на временното строителство, така и в периода на същинското строителство, включително на доставките и складирането на материалите и строителните продукти, като същата е съобразена с предложението за изпълнение на основните дейности/СМР. Направено е предложение по отношение на осигуряване на здравословни и безопасни условия на труд, опазване на околната среда и пожарна безопасност

- **Минимално изискване:**Предложение относно Организацията на работата на инженерно-техническия (ръководен) състав на участника и на изпълнителския/ките екип/и (строителните работници), отговорни за изпълнението на поръчката и предложение относно начините за осъществяване на координация и за съгласуване на дейностите по между им

Представената част от техническото предложение отговаря на минималните изисквания на Възложителя, поради следните МОТИВИ:

Участника е дефинирал необходимия инженерно-технически състав, а именно: ръководител екип „Текущ ремонт“; Ръководител екип пътно строителство; технически ръководител текущ ремонт, технически ръководител пътно строителство; технически ръководител Геодезия; отговорник по контрола на качеството и координатор по безопасност и здраве; за посочените експерти участника е определил техните задължения и отговорности; след това е обхванал дейности за комуникация с възложителя; представил е схеми на взаимодействие. От направеното предложение се установява , че участника е направил предложение за организация Организацията на работата на

Строителство, основен ремонт, реконструкция, рехабилитация и текущ ремонт пътна и улична мрежа, пътни съоръжения, паркове и елементи на техническата инфраструктура за нуждите на община град Добрич-Приложение 1 - ДЗЗД „ДОБРИЧ 2020”

инженерно-техническия (ръководен) състав и комуникацията с възложителя, и е представил организация на работа на изпълнителския/ките екип/и (строителните работници), отговорни за изпълнението на поръчката, както и предложение относно начините за осъществяване на координация и за съгласуване на дейностите по между им

3. Социални характеристики (Приложение 3)

Минимално изискване: Мякмата цели намаляване негативното въздействие от изпълнението на поръчката върху кръга засегнати лица. Необходимо е мерките да отчитат спецификите на работите от конкретната поръчка.

Базови мерки идентифицирани от Възложителя като минимално необходими:

-Организиране на работния процес, така че да не се прекъсва транспортната свързаност между крайните точки на пътните/улични отсечки;

-Информирание на постоянно и временно прибиваващите граждани в обхвата на работите относно предстоящите стрително-монтажни работи

Представената част от техническото предложение отговаря на минималните изисквания на Възложителя, поради следните МОТИВИ:

Участника е обхванал базовите мерки дефинирани от възложителя, а именно: Организиране на работния процес, така че да не се прекъсва транспортната свързаност между крайните точки на пътните/улични отсечки;

-Информирание на постоянно и временно прибиваващите граждани в обхвата на работите относно предстоящите стрително-монтажни работи;

Мерките отчитат спецификите на работите от конкретната поръчка;

4. Мерки за опазване на околната среда (Приложение 4).

Минимално изискване: Участниците предвиждат мерки за опазване на околната среда, свързани със следните аспекти идентифицирани от Възложителя:

**Строителство, основен ремонт, реконструкция, рехабилитация и текущ ремонт
пътна и улична мрежа, пътни съоръжения, паркове и елементи на техническата
инфраструктура за нуждите на община град Добрич-Приложение 1 - ДЗЗД
„ДОБРИЧ 2020“**

1. Предотвратяване замърсяване на околната среда –атмосферен въздух, шум, пътни настилки, почва, разстителност и др.;
2. Подобряване системата за управление на околната среда съответствие със законодателството на България на ЕС;
3. Осигуряване компетентност и екологична култура на ръководен и изпълнителски персонал.
4. Използване на влаганите материали и оценка на влиянието им върху околната среда.
5. Създаване на отпадъци, повторно използване, екологично оползотворяване и отстраняване на отпадъците.

При разработване на своето предложение в рамките на настоящия подпоказател, всеки участник е необходимо да предложи План за отпадъците, генерирани вследствие изпълнението предмета на поръчката със следните компоненти :

А). Анализ на предвидените мерки.

В рамките на този анализ следва да се обхванат отпадъците, генерирани вследствие изпълнението предмета на поръчката, попадащи в йерархичния ред, определен в Постановление № 267 от 5 декември 2017 г. за приемане на Наредба за управление на строителните отпадъци и за влагане на рециклирани строителни материали. За всеки един от анализираните отпадъци, освен конкретното посочване на вида отпадък, следва да се посочи и в коя категория от йерархичния ред попадат последващите действия, които участникът предлага да предприеме за целите на екологосъобразно изпълнение на договора. За целите на анализа се допуска и прилагането на снимков материал, описание на вид на материала, в приложимите случаи неговите размери, както и други подходящи методи съобразно съответната специфика на отпадъка, вкл. текущото местонахождение на материалите. Участниците е необходимо да изследват характеристиките и показателите на конкретните видове отпадъци и в резултат да аргументират включването им в един от двата метода за тяхното третиране;

Б). Предложение за конкретни действия за опазване на околната среда.

Базирано на горния анализ, участниците е необходимо да предложат конкретни методи (характеристики) за тяхното третиране при съблюдаване на въведения йерархичен ред чрез цитираната по-горе наредба, т.е. преимуществено отпадъците да се третират за целите на тяхната повторна употреба, а в случаите, в които това е нецелесъобразно, то същите да бъдат депонирани на депо. За постигане на благоприятен

**Строителство, основен ремонт, реконструкция, рехабилитация и текущ ремонт
пътна и улична мрежа, пътни съоръжения, паркове и елементи на техническата
инфраструктура за нуждите на община град Добрич-Приложение 1 - ДЗЗД
„ДОБРИЧ 2020“**

екологичен ефект в случаите, в които участниците предвидят влягането на отпадъците в обекта, то е необходимо да се аргументират и посочат причините, поради които конкретните отпадъци могат да бъдат повторно употребени. Методите за третиране на генерираните отпадъци е необходимо да отчитат конкретните характеристики и показатели на изведените отпадъци като предложението обхваща всеки един от тях и отчита неговите специфики.

Представената част от техническото предложение отговаря на минималните изисквания на Възложителя, поради следните МОТИВИ:

Участника е предвидил мерки по следните аспекти:

1. Предотвратяване замърсяване на околната среда –атмосферен въздух, шум, пътни настилки, почва, разстителност и др.;
2. Подобряване системата за управление на околната среда съответствие със законодателството на България на ЕС;
3. Осигуряване компетентност и екологична култура на ръководен и изпълнителски персонал.
4. Използване на вляганите материали и оценка на влиянието им върху околната среда.
5. Създаване на отпадъци, повторно използване, екологично оползотворяване и отстраняване на отпадъците.

Към аспект Създаване на отпадъци, повторно използване, екологично оползотворяване и отстраняване на отпадъците се установява участника да е представил План за отпадъците, генерирани вследствие изпълнението предмета на поръчката От направеното предложение се установява че плана за отпадъците обхваща А). Анализ на предвидените мерки и Б). Предложение за конкретни действия за опазване на околната среда.

5.Предложение за управление на рискана поръчката (Приложение 5).

Минимално изискване: Минимални изисквания към съдържанието на предложението:

Строителство, основен ремонт, реконструкция, рехабилитация и текущ ремонт пътна и улична мрежа, пътни съоръжения, паркове и елементи на техническата инфраструктура за нуждите на община град Добрич-Приложение 1 - ДЗЗД „ДОБРИЧ 2020“

- качествен и количествен анализ на дефинираните от Възложителя рискове;
 - да се оцени вероятността за проявлението и степента на въздействие му върху изпълнението на дейностите от предмета на поръчката, които ще бъдат засегнати от съответния риск;
 - да се предложи програма за управление на риска, която да включва: мерки за недопускане/предотвратяване на риска, в приложимите случаи, съответно обосновка за невъзможността да се предприемат подобни мерки в конкретния случай; мерки за преодоляване на риска, в случай на неговото настъпване; Възложителят дефинира следните рискове, които могат да възникнат при изпълнението на поръчката и които следва да бъдат отчетени от Участниците при подготовката на Предложението им за изпълнение на поръчката, а именно:
1. Закъснение началото на започване на изпълнението на строително-монтажните работи;
 2. Изоставане от графика при текущото изпълнение на дейностите по изпълнение на СМР;
 3. Закъснение за окончателно приключване и предаване на строежа;
 4. Трудности с използваната от изпълнителя техника и/или човешки ресурси;
 5. Липса и/или недостатъчно съдействие и/или информация от страна на други участници в строителния процес и/или компетентни държавни и/или общински органи и инстанции;
 6. Липса и/или неточности в проектната документация;
 7. Промени в законодателството на Република България и/или на Европейския съюз, свързани с изпълнението на договора за обществена поръчка.

Представената част от техническото предложение отговаря на минималните изисквания на Възложителя, поради следните МОТИВИ:

Участника е представил:

1. Закъснение началото на започване на изпълнението на строително-монтажните работи;

към този риск участника е посочил:

Строителство, основен ремонт, реконструкция, рехабилитация и текущ ремонт пътна и улична мрежа, пътни съоръжения, паркове и елементи на техническата инфраструктура за нуждите на община град Добрич-Приложение 1 - ДЗЗД „ДОБРИЧ 2020“

оценка на вероятността за проявление, степен на въздействие и качествен анализ на риска;количествен анализ на нивото на риска-вероятност на проявление;тежест на вредата;ниво на риска; програма за управление на риска, включваща мерки за предотвратяване; мерки за преодоляване

2. Изоставане от графика при текущото изпълнение на дейностите по изпълнение на СМР;

към този риск участника е посочил:

оценка на вероятността за проявление, степен на въздействие и качествен анализ на риска;количествен анализ на нивото на риска-вероятност на проявление;тежест на вредата;ниво на риска; програма за управление на риска, включваща мерки за предотвратяване; мерки за преодоляване

3. Закъснение за окончателно приключване и предаване на строежа;

към този риск участника е посочил:

оценка на вероятността за проявление, степен на въздействие и качествен анализ на риска;количествен анализ на нивото на риска-вероятност на проявление;тежест на вредата;ниво на риска; програма за управление на риска, включваща мерки за предотвратяване; мерки за преодоляване

4. Трудности с използваната от изпълнителя техника и/или човешки ресурси;

към този риск участника е посочил:

оценка на вероятността за проявление, степен на въздействие и качествен анализ на риска;количествен анализ на нивото на риска-вероятност на проявление;тежест на вредата;ниво на риска; програма за управление на риска, включваща мерки за предотвратяване; мерки за преодоляване

5. Липса и/или недостатъчно съдействие и/или информация от страна на други участници в строителния процес и/или компетентни държавни и/или общински органи и инстанции;

към този риск участника е посочил:

Строителство, основен ремонт, реконструкция, рехабилитация и текущ ремонт пътна и улична мрежа, пътни съоръжения, паркове и елементи на техническата инфраструктура за нуждите на община град Добрич-Приложение 1 - ДЗЗД „ДОБРИЧ 2020“

оценка на вероятността за проявление, степен на въздействие и качествен анализ на риска;количествен анализ на нивото на риска-вероятност на проявление;тежест на вредата;ниво на риска; програма за управление на риска, включваща мерки за предотвратяване; мерки за преодоляване

6. Липса и/или неточности в проектната документация;

към този риск участника е посочил:

оценка на вероятността за проявление, степен на въздействие и качествен анализ на риска;количествен анализ на нивото на риска-вероятност на проявление;тежест на вредата;ниво на риска; програма за управление на риска, включваща мерки за предотвратяване; мерки за преодоляване

7. Промени в законодателството на Република България и/или на Европейския съюз, свързани с изпълнението на договора за обществена поръчка.

към този риск участника е посочил:

оценка на вероятността за проявление, степен на въздействие и качествен анализ на риска;количествен анализ на нивото на риска-вероятност на проявление;тежест на вредата;ниво на риска; програма за управление на риска, включваща мерки за предотвратяване; мерки за преодоляване

6.План за осигуряване на гаранционната поддръжка и устойчивост на обектите (Приложение 6)

Минимално изискване:Минимални изисквания на Възложителя към плана за осигуряване на гаранционната поддръжка и устойчивост на изпълнените обекти:

По време на гаранционния срок, изпълнителят отговаря за цялостната поддръжка на обектите в годно експлоатационно състояние в рамките гаранционните условия.

Изпълнителят следва да предложи План за осигуряване на гаранционната поддръжка и устойчивост на изпълнените обекти – предмет на поръчката, придружен с доказателства за ефективността на дейностите, включени в плана. Планът е необходимо

**Строителство, основен ремонт, реконструкция, рехабилитация и текущ ремонт
пътна и улична мрежа, пътни съоръжения, паркове и елементи на техническата
инфраструктура за нуждите на община град Добрич-Приложение 1 - ДЗЗД
„ДОБРИЧ 2020“**

да включва дейности и мерки за обезпечаване на гаранционната поддръжка със следния минимален обхват:

- Превантивен мониторинг чрез регулярни огледи на място и/или други методи по предложение на изпълнителя.

В тази част на плана участникът следва да предложи методи за наблюдение и оценка на състоянието на обекта по време на гаранционния период, включително честота на наблюдение, основни характеристики – обект на наблюдение (напр. ненарушена цялост на съоръженията, настилките, осветление и др.), периодичност на докладване. Планираните методи, характеристики и периодичност да бъдат обвързани с функциите на обектите, интензитет на използване от потребителите, сезонност и др. специфики, свързани с бъдещата експлоатация и с цел ранна диагностика на проблеми, свързани с функционирането на обектите.

- Реакция при констатирани повреди или други нередности, включително описание на процедури и срокове.

Предложението на участника следва да съдържа описание на техническия капацитет, необходимите ресурси и процедури за мобилизация за осигуряване на ефективна и навременна поддръжка на обектите. Предвид спецификата и обществената значимост на обектите на интервенция, максимално допустимият срок за реакция е 12 часа, а за отстраняване на констатираните неизправности и повреди е 3 дни. Срокът може да бъде удължаван само при обективна невъзможност за срок, предварително съгласуван с Възложителя.

- Осигуряване (обезпечаване) подмяната на материали или други елементи и съоръжения, които са повредени или негодни за експлоатация. Необходимо е да бъде гарантирано запазване на качествените характеристики съответстващи на заложените в техническата спецификация, както и вида на използваните материали и елементи, одобрени от възложителя по време на строителството.

- Комуникация с Възложителя през периода на гаранционните срокове.

Изпълнителят следва да предложи план за комуникация с Възложителя по време на гаранционния период, включващ като минимум: процедури за докладване на резултатите от превантивния мониторинг, регистър на констатираните проблеми и предприетите мерки за отстраняване на констатирани нередности, оценка на рискове, свързани с неправилна експлоатация, намеса на трети страни и препоръки за преодоляването им.

***Строителство, основен ремонт, реконструкция, рехабилитация и текущ ремонт
пътна и улична мрежа, пътни съоръжения, паркове и елементи на техническата
инфраструктура за нуждите на община град Добрич-Приложение 1 - ДЗЗД
„ДОБРИЧ 2020“***

Дейностите по превантивен мониторинг, докладване и отстраняване на констатирани повреди и нередовности трябва да обхващат всички елементи на обектите, които са предмет на гаранционна поддръжка.

Изпълнителят трябва да обоснове предложения срок за реакция и отстраняване на констатирани повреди или други нередности, за всяка от изброените групи елементи.Срокът за реакция трябва да включва и времето на доставка и монтаж на материали и /или оборудване.

Изпълнителят трябва да представи доказателства, че в посочените от него срокове ще обезпечи необходимите доставки и ще извърши необходимите строително – монтажни работи, за да гарантира запазване на качествените характеристики на елементите, които характеристики съответстват на заложените в техническата спецификация.

Изпълнителят трябва да предложи ефективни механизми за осъществяване на комуникация с Възложителя през периода на гаранционна поддръжка.Възложителят трябва да може да получи увереност в стриктното спазване на ангажиментите, поети от изпълнителя през целия гаранционен срок.

**Представената част от техническото предложение отговаря на
минималните изисквания на Възложителя, поради следните МОТИВИ:**

Участника е представил превантивен мониторинг , който включва предвиждане за оглед два пъти годишно, през светлата част на деня- за пукнатини, разрушения, пропадания и други дефекти, и тъмната част на деня- за уличното осветление; предвижда за извъшнените огледи да бъде съставен регистър , като е описал и съдържанието му ; щеуведомява възложителя с писмен доклад. След това участника е представил организация и срок зареакция при отстраняване на дефекти; разписани са действия след уведомяване от страна на възложителя за повреди, а именно: извършване на оглед на място- срок до 12 часа; мобилизиране на специализирана техника и механизация; мобилизиране на персонала; доставка на необходимите материали; пристигане на място на повредата; направил е описание на техниката и ина техническия и изпълнителски състав, който ще използва; представил е организация по отстраняване надефектите и е описал комуникация с възложителя

Строителство, основен ремонт, реконструкция, рехабилитация и текущ ремонт пътна и улична мрежа, пътни съоръжения, паркове и елементи на техническата инфраструктура за нуждите на община град Добрич-Приложение 1 - ДЗД „ДОБРИЧ 2020“

Комисията не констатира несъответствия относно минималното съдържание на отделните приложения на техническото предложение съобразно Раздел V „ОБЩИ ИЗИСКВАНИЯ КЪМ ОФЕРТАТА“, т.7 от документацията за участие.

Представеното техническо предложение отговаря на минималните изисквания на Възложителя, и за него може да бъде приложен критерия за възлагане.

Констатации на комисията относно съдържанието на техническото предложение на участника спрямо отделните показатели за оценка и надграждащи елементи:

КТП1-Предлаган подход за качествено изпълнение на поръчката

Установява се че техническата оферта в тази си част съдържа предложения относно:

1. **Минимално изискване:**Подход за качествено изпълнение в който се установява, че участникът е направил анализ на техническата спецификация и действащото законодателство и е представил подход за качествено изпълнение на дейностите и СМР

ТАЗИ ЧАСТ ОТ ПОКАЗАТЕЛЯ СЕ КОНСТАТИРА КАТО НАЛИЧНА В ОФЕРТАТА НА УЧАСТНИКА И ОТГОВАРЯЩА НА ИЗИСКВАНИЯТА , ПОРАДИ СЛЕДНИТЕ МОТИВИ: Участника е посочил в техническото си предложение Предлаган подход за качествено изпълнение на поръчката, който включва лицата, с помощта на които ще се осъществяват качеството на строителството и контрол по време на строителството, а именно: ръководител обект;технически ръководител на обекта; технически ръководител част „Геодезия“; отговорник по контрола на качеството. За посочените експерти участника е посочил техните задължения и отговорности; след това е обхванал мерки които ще предприеме , с цел непрекъснат контрол на качеството, а именно: входящ контрол –който обхваща на строителни материали, вземане на проби ; оперативен и текущ технологичен контрол ; приемателен протокол; доказване на качеството и планиране на качеството; след това участника е обхванал план за постигане на целите, като е представил схема; обхванал е контрол на извършените работи; инспекция и тестове; описал е начина на

**Строителство, основен ремонт, реконструкция, рехабилитация и текущ ремонт
пътна и улична мрежа, пътни съоръжения, паркове и елементи на техническата
инфраструктура за нуждите на община град Добрич-Приложение 1 - ДЗЗД
„ДОБРИЧ 2020“**

извършване на проверки за качество на строителните работи , като наблюдение и проверка на документите; спазване на изискванията на транспорт и съхранение на строителните продукти; визуален преглед на съставните елементи; преглед на резултати от контролни замервания; описал е действия по контрола на несъответствията в това число отговорности методи на проверка на изпълнението на място; методите за документален контрол; след това в табличен вид е посочил наименование на материала и стандарта на който отговарят; описанал е контрол на качеството в етапа на планиране доставката на материали и продукти, съответстващи на изискванията на възложителя, техническите спецификации и инвестиционния проект по приложимост; контрола на етап доставка и съхранение на материалите, като е обхванал доставка , транспорт и съхранение на инертни материали; асфалтови смеси; бетонови смеси; бетонови изделия- бордюри , тротоарни плочи и паважна настилка; дървен материал и коражни елементи; армировъчна стомана; геотекстил; хидроизолация; хоризонтална и вертикална маркировка; ВиК материали; ел материали;

В частта Приложение 2 , Организация за изпълнение на дейностите от предмета на поръчката, участника е представил анализ на действащото законодателство и анализ на техническата спецификация

От направеното предложение е видно , че участника е представил подход за качествено изпълнение на дейностите и СМР и анализ на действащото законодателство и техническата спецификация , съгласно минимално заложеното изискване на възложителя, заложено в документацията за участие, а именно: Предложение относно Подход за качествено изпълнение на дейностите и СМР – Следва участникът да направи анализ на техническата спецификация и действащото законодателство и да представи подход за качествено изпълнение на дейностите и СМР

и

2. Минимално изискване:Технология на изпълнение на строително-монтажните работи (СМР), като са обхванати всички дейности, технологични процеси и доставка на основните материали, необходими за изпълнението предмета на поръчката, отчитайки мерките за гарантиране на качество произтичащи пряко от обхвата и съдържанието на Техническите спецификации, както и разпоредбите на действащото законодателство

ТАЗИ ЧАСТ ОТ ПОКАЗАТЕЛЯ СЕ КОНСТАТИРА КАТО НАЛИЧНА В ОФЕРТАТА НА УЧАСТНИКА И ОТГОВАРЯЩА НА ИЗИСКВАНИЯТА , ПОРАДИ СЛЕДНИТЕ МОТИВИ: Участника в табличен вид е посочил наименование на материала и стандарта на който отговарят;

*Строителство, основен ремонт, реконструкция, рехабилитация и текущ ремонт
пътна и улична мрежа, пътни съоръжения, паркове и елементи на техническата
инфраструктура за нуждите на община град Добрич-Приложение 1 - ДЗЗД
„ДОБРИЧ 2020“*

описанал е контрол на качеството в етапа на планиране доставката на материали и продукти, съответстващи на изискванията на възложителя, техническите спецификации и инвестиционния проект по приложимост; контрола на етап доставка и съхранение на материалите, като е обхванал доставка , транспорт и съхранение на инертни материали; асфалтови смеси; бетонови смеси; бетонови изделия- бордюри , тротоарни плочи и паважна настилка; дървен материал и коражни елементи; армировъчна стомана; геотекстил; хидроизолация; хоризонтална и вертикална маркировка; ВиК материали; ел материали;

След това участника е обхванал контрол на етап изпълнение на СМР, като е представил технологията на следните дейности: подготвителни и земни работи-подготовка на основата, разчистване на терена и натоварване на транспорт; изсичане на храсти и малки дървета с диаметър до и над 10см, изваждане на корени и натоварване на транспорт; преместване на едроразмерни дървета; монтаж и демонтаж на временна ограда немасивна; монтаж и демонтаж на пътни знаци за ВОД; машинен и ръчен изкоп с натоварване на транспорт;укрепване и разкрепване на изкопи; отстраняване на хумус; фрезозане ; студено фрезозане; изрязване на съществуваща асфалтова настилка с фугорез; разкъртване на съществуваща асфалтова и трошенокаменна настилка с натоварване на транспорт; Разкъртване на съществуващи асфалтобетонови тротоари, включително изкопаване и натоварване на транспорт; Разваляне на тротоар от бетонови плочи включително изкопаване и натоварване на транспорт;разкъртване на бетонови бордюри и/или бетонови водещи ивици, разбиване на бетонна основа под тях или включително рязане с фугорез и натоварване на транспорт или складиране на обекта; Разкъртване на бетонови паважни блокчета и складиране на обекта или натоварване на транспорт; Разбиване на зидария от тухли/блокчета, включително натоварване на отпадъка на транспорт; Превоз на материали с товарен автомобил до или над 3.5 тона включително и разтоварване; Превоз на строителни отпадъци на депо/сметище, разтоварване и всички свързани с това разходи; Превоз до/от временно депо и разтоварване; Натоварване ръчно или механизирано на транспорт; Обратно засипване със земни почви, включително уплътняване с пневматична тръмбовка, до необходимото ниво;Демонтаж на стандартни пътни знаци, включително натоварване на транспорт.;Демонтаж на индивидулни пътни знаци, включително натоварване на транспорт;Демонтаж на предпазна еластична ограда с единична лента включително натоварване на транспорт;Демонтаж на предпазна еластична ограда с двойна лента включително натоварване на транспорт;Демонтаж на парапет включително

Строителство, основен ремонт, реконструкция, рехабилитация и текущ ремонт пътна и улична мрежа, пътни съоръжения, паркове и елементи на техническата инфраструктура за нуждите на община град Добрич-Приложение 1 - ДЗЗД „ДОБРИЧ 2020“

натоварване на транспорт;Разкътване на бетон ръчно с ел. къртач, включително натоварване на транспорт.;ПЪТНИ РАБОТИ-Доставка и полагане на материал-пясък за основен пласт в ограничени площи с различна широчина и дебелина на пласта;Доставка и полагане на подосновен пласт от трошен камък с непрекъсната зърнометрия с различна широчина и дебелина на пласта;Доставка и полагане на трошено-каменни фракции с различна широчина и дебелина на пласта;Доставка материали и полагане на пласт от пясък за подложка;Доставка материали и полагане на пласт от пясък, уплътнен през 20-30 см.;Обратно засипване с уплътняване с годни земни почви от временно депо на обекта.;Доставка и монтаж геотекстил ;Уплътняване на земното легло до достигане на необходимата носимоспособност;Доставка и полагане бетонови бордюри, всички размери , на бетонова основа и фугиране;Доставка материали и направа на тротоар от бетонови плочи - сиви и цветни, включително пясъчна подложка и фугиране;Доставка материали и направа на тротоар от бетонови плочи 40/40 на циментов разтвор с $d=5$ см ;Доставка материали и монтаж на настилка от бетонови паркинг решетки на тревна фуга включително доставка и разстилане на пръст във фугите и затревяване;Доставка на материали и направа на настилка от бетонови паважни блокчета, всички размери включително пясъчна подложка и фугиране;Пренареждане на настилка от бетонови паважни блокчета включително пясъчна подложка и фугиране;Доставка материали кофраж, армировка клас АIII, БДС 4758-84 и бетон C10/12 и направа на тротоар от армиран бетон при подходи и др.;Повдигане или потапяне на съществуващи РШ или ДШвключително изрязване на настилка, изкопаване/насипване до нужното ниво, фиксиране на елемента и възстановяване на настилка.;Повдигане или потапяне на съществуващо охранително гърне на СК (спирателен кран) или противопожарен кран включително изрязване на настилка, изкопаване/насипване до нужното ниво, фиксиране на елемента и възстановяване на настилка.;Почистване на дъждоприемна шахта, включително изпълнение на всички необходими работи и превоз на отпадъците до депо/без такса депо/.;Доставка и полагане на бетон „ транспорт и всички свързани с това разходи;Доставка материали, направа и разваляне на вертикален и хоризонтален кофраж „ вкл. и видим бетон и всички свързани с това разходи ;Доставка и монтаж на армировка и армировка за пилотни конструкции и армировъчна мрежа, всички диаметри и всички, свързани с това присъщи разходи;Доставка материали и направа на зидария от плътни и неплътни бетонови блокчета, вкл. свързани с това разходи;Хидроизолация битумна два пласта до 5 кг/м² и от 5 до 10 кг/м²с

**Строителство, основен ремонт, реконструкция, рехабилитация и текущ ремонт
пътна и улична мрежа, пътни съоръжения, паркове и елементи на техническата
инфраструктура за нуждите на община град Добрич-Приложение 1 - ДЗЗД
„ДОБРИЧ 2020“**

газопламъчно залепване включително подготовка, почистване и грундиране;Изработка и монтаж на метална конструкция;Почистване и грундиране на метални повърхности;Боядисване на метални повърхности;Доставка и полагане на цим. р-р вкл. всички свързани с това разходи;Доставка и полагане на циментова замазка с d=2 см;Добавка за увеличаване дебелината циментова замазка с d=1 см;АСФАЛТОВИ РАБОТИ-Почистване и грундиране на основата на асфалтова крѝпка с битумна емулсия, вкл. всички свързани с това разходи.;Доставка и полагане на плътна асфалтобетонова смес с дебелина 4 см за направа крѝпки на съществуваща асфалтова настилка.;Доставка и полагане на плътна асфалтобетонова смес за профилиране при дебелина над 4 см. за направа крѝпки на съществуваща асфалтова настилка.;Доставка и полагане на студена асфалтова, вкл. почистване, подсушаване и грундиране на основата и стените с битумна емулсия;Доставка и полагане на плътен асфалтобетон, за износващ пласт с дебелина след уплътняването 4 см. ;Доставка и полагане на плътен асфалтобетон, за износващ пласт с дебелина след уплътняването >4 см. ;Доставка и полагане на непътен асфалтобетон за усилване и профилиране с променлива дебелина;Доставка и полагане на плътна асфалтобетонова смес на пластове с променлива дебелина;Доставка и полагане на плътен асфалтобетон с полимермодифициран битум /БДС EN 14023/ за износващ пласт с дебелина след уплътняване 4см. ;Доставка и полагане на асфалтова смес за свързващ пласт /биндер/, за профилиране и изравняване на пластове с различна дебелина;Доставка и полагане на асфалтова смес за свързващ пласт /биндер/ , за крѝпки с различна дебелина и ширина;Доставка и направа на първи (свързващ) битумен разлив за връзка с различна ширина.;Доставка и направа на втори (свързващ) битумен разлив за връзка с различна ширина.;Доставка и полагане на битумизирана основа, с различна дебелина и ширина, с минимална степен на уплътняване 97 %. ;Доставка материали и запълване на пукнатини по същ. настилка, с ширина до 5 мм, с горещ битум;Доставка материали и запълване на пукнатини по същ. настилка, с ширина над 5 мм, с гореща битумна паста;Доставка материали и запълване на фуга с горещ битум;Направа на асфалтова крѝпка и запълване на пукнатини без изрязване на нарушена пътна настилка с полагане на асфалтобетонова смес чрез инжекционен метод;Направа основа на пътна настилка по технология "Студено рециклиране" ;Направа основа на пътна настилка по технология "Стабилизация почви"

Доставка и направа на дренаж /порест / асфалтобетон вкл. асфалт едрозърнест до 25 мм, пътен битум и др.;Доставка и направа на сплитмастик вкл. порест асфалт до

*Строителство, основен ремонт, реконструкция, рехабилитация и текущ ремонт
пътна и улична мрежа, пътни съоръжения, паркове и елементи на техническата
инфраструктура за нуждите на община град Добрич-Приложение 1 - ДЗЗД
„ДОБРИЧ 2020“*

12мм с дебелина на полагане до 2.5 см, пътен битум и др.;Доставка и направа повърхностна обработка на съществуваща асфалтобетонна настилка чрез полагане на асфалтобетонни покрития до 10мм;Доставка и разтилане на плодна пръст (хумус);ХОРИЗОНТАЛНА И ВЕРТИКАЛНА МАРКИРОВКА-Доставка материали и монтиране на тръбно-решетъчен парапет- Zn, нисък тип с Н=810 мм., вкл. всички свързани с това разходи;Доставка материали и монтиране на тръбно-решетъчен парапет-Zn, висок тип с Н=1100 мм., вкл. всички свързани с това разходи;Доставка и монтаж на предпазно стълбче - Zn- със светлоотразително фолио Ф=60, Н=60см вкл. всички свързани с това разходи;Доставка материали и полагане на хоризонтална маркировка на акрилатна боя с перли вкл. всички свързани с това разходи.;Доставка материали и полагане на хоризонтална маркировка на акрилатна боя без перли вкл. всички свързани с това разходи.;Доставка материали и полагане на хоризонтална маркировка на студен пластик с перли вкл. всички свързани с това разходи.;Доставка материали и полагане на хоризонтална маркировка на студен спрей пластик с перли вкл. всички свързани с това разходи.;Доставка и монтаж на стандартни, рефлектиращи пътни знаци, съгласно БДС EN 1517-2006.;Доставка и монтаж на нестандартни рефлектиращи пътни знаци, съгласно БДС EN 1517-2006, ;Доставка и монтаж на стойки за стандартни пътни знаци и информационни табели вкл. всички свързани с това присъщи работи.;Доставка и монтаж на стойки за нестандартни пътни знаци и информационни табели вкл. всички свързани с това присъщи работи.;Демонтаж и монтаж на съществуващ метален парапет вкл. всички свързани с това присъщи работи.;Демонтаж и монтаж на съществуващи метални колчета вкл. всички свързани с това присъщи работи.;;ВОДОСНАБДЯВАНЕ И КАНАЛИЗАЦИЯ-Доставка материали и направа на уличен отток (Дъждоприемна Шахта) - единичен едноставен с дълбочина до 1 м, вкл. чугунена рамка и решетка, без заустването към уличната канализация;Доставка материали и направа на уличен отток (Дъждоприемна Шахта) - единичен едноставен с дълбочина до 1 м с готови елементи, калоуловител и елемент за връзка, вкл. чугунена рамка и решетка, без заустването към уличната канализация;Доставка материали и направа на уличен отток (ДШ) - единичен двуставен с дълбочина до 2 м, вкл. чугунени рамки и решетки, без заустването към уличната канализация;Доставка материали и направа на уличен отток (ДШ) - единичен двуставен с дълбочина до 2 м с готови елементи, калоуловител и елемент за връзка, вкл. чугунени рамки и решетки, без заустването към уличната канализация;Доставка материали и направа на уличен отток (Дъждоприемна Шахта) - двоен едноставен с

дълбочина до 1 м, вкл. чугунена рамка и решетка, без заустването към уличната канализация; Доставка материали и направа на уличен отток (Дъждоприемна Шахта) - двоен едноставен с дълбочина до 1 м с готови елементи, калоуловител и елемент за връзка, вкл. чугунена рамка и решетка, без заустването към уличната канализация; Доставка материали и направа на уличен отток (ДШ) - двоен двуставен с дълбочина до 2 м, вкл. чугунени рамки и решетки, без заустването към уличната канализация; Доставка материали и направа на уличен отток (ДШ) - двоен двуставен с дълбочина до 2 м с готови елементи, калоуловител и елемент за връзка, вкл. чугунени рамки и решетки, без заустването към уличната канализация

Доставка материали и направа на ревизионна шахти с кръгло сечение $D=1,00\text{м}$ от сглобяеми бетонни елементи с метален пръстен и самонивелиращ капак с дълбочина на шахтата до 2м; Доставка материали и направа на ревизионна шахти с кръгло сечение $D=1,00\text{м}$ от сглобяеми бетонни елементи с метален пръстен и самонивелиращ капак с дълбочина на шахтата от 2 до 4м ; Доставка материали и монтаж на подземен противопожарен хидрант- ПХ 70/80; Доставка и монтаж гърне за пожарен хидрант

Доставка материали и монтаж на надземен противопожарен хидрант ПХ 70/80

Доставка и монтаж на решетка от чугун на дъждоприемна шахта; Доставка и монтаж самонивелиращ капак на ревизионна шахта, вкл. всички свързани с това разходи; Доставка и монтаж на PVC тръби за канализация $\phi 160\text{ мм}$ вкл. всички свързани с това присъщи работи.; Доставка и монтаж на PVC тръби за канализация $\phi 200\text{ мм}$ вкл. всички свързани с това присъщи работи.; ЕЛ, УЛИЧНО ОСВЕТЛЕНИЕ И РЕМОНТИ-Трасиране на кабелна линия; Подготовка на подложка за кабел и покриването му с пвц лента

Подготовка на подложка за кабел и покриването му с тухли;; Доставка и полагане pvc тръби по стълб $\phi 32\text{мм}$; Доставка и полагане pvc тръби $\phi 110$ в изкоп; Доставка и полагане pvc тръби $\phi 140$ в изкоп; Доставка и полагане pvc тръби $\phi 160$ в изкоп; Направава изкоп с зариване и трамбоване 3 кат $0,8\text{м} \times 0,4\text{м}$; Направа изкоп с зариване и трамбоване 3 кат $1,1\text{м} \times 0,6\text{м}$ за преминаване под пътните платна; Полагане на кабел до 10 мм^2 в изкоп без стойността на кабела; Полагане на кабел до 16 мм^2 в изкоп без стойността на кабела

Полагане на кабел до 25 мм^2 в изкоп без стойността на кабела; Доставка и монтаж разклонителна кутия на стълб; Доставка и монтаж на стоманенотръбен стълб с външна кутия до 5 м /над земята/; Доставка и монтаж на стоманенотръбен стълб с външна кутия и една рогатка до 7,5 м /над земята/; Направа на изкоп за шурфове

*Строителство, основен ремонт, реконструкция, рехабилитация и текущ ремонт
пътна и улична мрежа, пътни съоръжения, паркове и елементи на техническата
инфраструктура за нуждите на община град Добрич-Приложение 1 - ДЗЗД
„ДОБРИЧ 2020“*

1/0,8/0,6;Изтегляне на кабел през тръби;Монтаж осветително тяло за УО върху рогатка;Изтегляне на кабел СВТ 3х2,5mm² през стоманотръбен стълб за УО с h=5,0 m ;Изтегляне на кабел СВТ 3х2,5mm² през стоманотръбен стълб за УО с h=7,5 m;Вкарване на краищата на кабел и подвързване до разпред. кутия за УО ;Измерване съпротивление на точка от защитно заземление

Направа на заземление с един кол от профилна стомана ;Направа на заземление с два кола от профилна стомана ;Товарене, разтоварване и извозване на земни маси и строителни отпадъци / без такса депо/;Изпитване на изолацията на кабел НН;Подготовка за прикачване на кабелна линия НН

След това участника е описал дейности по въвежданена обекта в експлоатация

и

3. **Минимално изискване:** Мерки за осигуряване на качество при изпълнение на строителството – базови мерки :

-Осъществяване на вътрешен контрол, свързан с гарантиране на високо качество при изпълнение на настоящата обществена поръчка и

-Входящ контрол от страна на персонала, отговарящ за контрола на качеството при логистиката, свързана с поръчване и получаване на материали и други продукти за строежа, както и контрол на качеството на труда. Мярката гарантира, че на строежа няма да се вложат материали, изделия и/или други стоки, имащи явни или скрити дефекти и че СМР ще бъдат изпълнени с необходимото качество според техническата спецификация, инвестиционния проект (когато е приложим), действащите стандарти и добри практики

ТАЗИ ЧАСТ ОТ ПОКАЗАТЕЛЯ СЕ КОНСТАТИРА КАТО НАЛИЧНА В ОФЕРТАТА НА УЧАСТНИКА И ОТГОВАРЯЩА НА ИЗИСКВАНИЯТА , ПОРАДИ СЛЕДНИТЕ МОТИВИ:

В частта Предлаган подход за качествено изпълнение на поръчката, участника е представил лицата, с помощта на които ще се осъществяват качеството на строителството и контрол по време на строителството, а именно: ръководител обект;технически ръководител на обекта; технически ръководител част „Геодезия“; отговорник по контрола на качеството. За посочените експерти участника е посочил техните задължения и отговорности; след това е обхванал мерки които ще предприеме , с цел непрекъснат контрол на качеството,

*Строителство, основен ремонт, реконструкция, рехабилитация и текущ ремонт
пътна и улична мрежа, пътни съоръжения, паркове и елементи на техническата
инфраструктура за нуждите на община град Добрич-Приложение 1 - ДЗЗД
„ДОБРИЧ 2020“*

а именно: входящ контрол –който обхваща на строителни материали, вземане на проби ; оперативен и текущ технологичен контрол ; приемателен протокол; доказване на качеството и планиране на качеството; след това участника е обхванал план за постигане на целите, като е представил схема; обхванал е контрол на извършените работи; инспекция и тестове; описал е начина на извършване на проверки за качество на строителните работи , като наблюдение и проверка на документите; спазване на изискванията на транспорт и съхранение на строителните продукти; визуален преглед на съставните елементи; преглед на резултати от контролни замервания; описал е действия по контрола на несъответствията в това число отговорности методи на проверка на изпълнението на място;методите за документален контрол; след това в табличен вид е посочил наименование на материала и стандарта на който отговарят; описанал е контрол на качеството в етапа на планиране доставката на материали и продукти, съответстващи на изискванията на възложителя, техническите спецификации и инвестиционния проект по приложимост; контрола на етап доставка и съхранение на материалите, като е обхванал доставка , транспорт и съхранение на инертни материали; асфалтови смеси; бетонови смеси; бетонови изделия- бордюри , тротоарни плочи и паважна настилка; дървен материал и коражни елементи; армировъчна стомана; геотекстил; хидроизолация; хоризонтална и вертикална маркировка; ВиК материали; ел материали;

и

4. Всяка мерка за осигуряване на качество при изпълнение на строителството – базови мерки, съдържа едновременно следните два компонента:

А). Предложение относно обхвата и предмета на мярката, вкл. подготовка (създаване) на систематизиран план за прилагане на конкретната мярка и

Б). Текущо прилагане на мярката и предприемане и прилагане на действия в случаите на отклонение от плана по т. А.

ТАЗИ ЧАСТ ОТ ПОКАЗАТЕЛЯ СЕ КОНСТАТИРА КАТО НАЛИЧНА В ОФЕРТАТА НА УЧАСТНИКА И ОТГОВАРЯЩА НА ИЗИСКВАНИЯТА , ПОРАДИ СЛЕДНИТЕ МОТИВИ:

**Строителство, основен ремонт, реконструкция, рехабилитация и текущ ремонт
пътна и улична мрежа, пътни съоръжения, паркове и елементи на техническата
инфраструктура за нуждите на община град Добрич-Приложение 1 - ДЗЗД
„ДОБРИЧ 2020“**

макар и да не е посочено изрично комисията установява че Всяка мерка за осигуряване на качество при изпълнение на строителството – базови мерки, съдържа едновременно следните два компонента:

А). Предложение относно обхвата и предмета на мярката, вкл. подготовка (създаване) на систематизиран план за прилагане на конкретната мярка и

Б). Текущо прилагане на мярката и предприемане и прилагане на действия в случаите на отклонение от плана по т. А

и

5. Минимално изискване: Допълнителни мерки за осигуряване на качество при изпълнение на строителството – извън базовите мерки, които съдържат едновременно следните два компонента:

А). Предложение относно обхвата и предмета на мярката, вкл. подготовка (създаване) на систематизиран план за прилагане на конкретната мярка и

Б). Текущо прилагане на мярката и предприемане и прилагане на действия в случаите на отклонение от плана по т. А.

ТАЗИ ЧАСТ ОТ ПОКАЗАТЕЛЯ НЕ СЕ КОНСТАТИРА КАТО НАЛИЧНА В ОФЕРТАТА НА УЧАСТНИКА И ОТГОВАРЯЩА НА ИЗИСКВАНИЯТА , ПОРАДИ СЛЕДНИТЕ МОТИВИ:

Участника е предложил допълнителни мерки

**двата компонента са налични*

КТП2-Организация за изпълнение на дейностите от предмета на поръчката

Установява се че техническата оферта в тази си част съдържа предложения относно:

1. Минимално изискване: Дейности за изпълнението на предмета на поръчката, като са обхванати всички работи и технологични процеси, необходими за изпълнението предмета на поръчката, включително подготвителни работи (мобилизация), работи по изпълнението на СМР, тествания (в приложимите случаи), въвеждане на строежа в експлоатация или приемане на изпълнените работи от възложителя , както и всички други съпътстващи работи, необходими за постигане целите на предмета на поръчката

Строителство, основен ремонт, реконструкция, рехабилитация и текущ ремонт пътна и улична мрежа, пътни съоръжения, паркове и елементи на техническата инфраструктура за нуждите на община град Добрич-Приложение 1 - ДЗЗД „ДОБРИЧ 2020“

ТАЗИ ЧАСТ ОТ ПОКАЗАТЕЛЯ СЕ КОНСТАТИРА КАТО НАЛИЧНА В ОФЕРТАТА НА УЧАСТНИКА И ОТГОВАРЯЩА НА ИЗИСКВАНИЯТА , ПОРАДИ СЛЕДНИТЕ МОТИВИ:

Участника е направил анализ на действащото законодателство и техническата спецификация, като е посочил: Изпълнението включва следните дейности, които са свързани с изграждане на обекта и представляват условие, следствие или допълнение към тях:1. Изпълнение на СМР съгласно инвестиционния проект (при приложимост), Технологично-строителната програма (представя се от Изпълнителя в десетдневен срок след възлагането), Графика за изпълнение на СМР(представя се от Изпълнителя в десетдневен срок след възлагането), предписанията и заповедите в Заповедната книга(при приложимост), и предвидените с Количествено – стойностната сметка СМР.2. Изпълнение на Непредвидени работи /вследствие на непредвидими обстоятелства, по смисъла на ЗОП/, които са видове и/или количества работи, които не са включени в Инвестиционния проект(при приложимост) и Количествено – стойностната сметка, но чието изпълнение е доказано необходимо за пълното и качествено изпълнение на Строежа;3. Доставка и влагане в строителството на необходимите и съответстващи на инвестиционния проект строителни продукти;4. Производство и/или доставка на Строителни детайли/елементи, съоръжения и влагането им в Строежа;5. Уведомяване на Възложителя за възникналата необходимост от допълнително проектиране(при приложимост);6. Извършване на необходимите изпитвания и лабораторни изследвания; 7. Съставяне на строителни книжа и изготвяне на екзекутивната документация на Строежа; (при приложимост);8. Участие в процедурата по въвеждане на Строежа в експлоатация;

9. Отстраняване на недостатъците, установени при предаването на Строежа и въвеждането му в експлоатация;10. Отстраняване на проявени дефекти през гаранционните срокове, определени с договора за възлагане на обществената поръчка в съответствие с офертата.

След това е описал задълженията и отговорностите които ще прилага при изпълнение на поръчката; При изпълнение на поръчката ще се извърши :1.1.Текущ ремонт на : - пътна и улична мрежа- общинската пътна и улична мрежа, участъци от републиканските пътища преминаващи през Община град Добрич, и съседни общини при наличие на споразумение ;- пътни съоръжения-мостове, пасарелки, водостоци, пешеходни и автомобилни подлези и надлези, и други съобразно предмета на настоящата поръчка;

***Строителство, основен ремонт, реконструкция, рехабилитация и текущ ремонт
пътна и улична мрежа, пътни съоръжения, паркове и елементи на техническата
инфраструктура за нуждите на община град Добрич-Приложение 1 - ДЗЗД
„ДОБРИЧ 2020“***

- паркове-алейна мрежа и тротоари ;-елементи на техническата инфраструктура-съобразно предмета на настоящата поръчка; описал е какви дейности обхващат текущите ремонти; Строителство, основен ремонт, реконструкция, рехабилитация на:пътна и улична мрежа- общинската пътна и улична мрежа, участъци от републиканските пътища преминаващи през Община град Добрич, и съседни общини при наличие на споразумение; пътни съоръжения-мостове, пасарелки, водостоци, пешеходни и автомобилни подлези и надлези, и други съобразно предмета на настоящата поръчка; паркове-алейна мрежа и тротоари ;елементи на техническата инфраструктура-съобразно предмета на настоящата поръчка; строителство по инвестиционни проекти;аварийно- възстановителни работи;

В частта от приложение 2 организация на изпълнение на дейностите участника е представил Участника е представил план за организация за изпълнение на строителството, която обхваща: организация на строителството в етапа на подготовка на строителната площадка, което съдържа: организация и действия на обезпечаване на временното селище- фургони;химически тоалетни;локация на зони за временно складиране на отпадъци и инвентар;; организация на складова за материали; ограждане на временното селище; сигнализация; оборудване на място за почистване на автомобилите преди напускане на площадката;контейнери за отпадъци; площадка за паркиранена тежка механизация и транспорт;инструктажи; противопожарни табла; осигуряване на временно ел и ВиК захранване на обекта; след това е направил предложение за временна организация на движението; изисквания за сигурност на обекта- защита на собственост;открити изкопни работи;противопожарна защита; защита на дървета и зелени площи

След това участника е направил предложение за организационна схема в етапа на подготовка и осигуряване на автотранспорт, лека и тежка механизация, включително в табличен вид е дефинирал техниката, която ще бъде осигурена за обекта; направил е предложение за организация на строителството в етапа на планиране и доставка на материали, строителни елементи и оборудване, съответстващи на изискванията на възложителя, техническите спецификации и инвестиционен проект; обхванал е доставка , транспорт и съхранение на инертни материали; асфалтови смеси; бетонови смеси; бетонови изделия- бордюри , тротоарни плочи и паважна настилка; дървен материал и коражни елементи; армировъчна стомана; геотекстил; хидроизолация; хоризонтална и вертикална маркировка; ВиК материали; ел материали; в тази част от предложението си –Приложение 2 участника е направил описание на видовете СМР

предвидени за изпълнение на поръчката; методите и етапите на изпълнение на строителството, а именно: метод на последователно изпълнение; метод на паралелно изпълнение на част от строителните процеси при изпълнение на всеки етап; метод на изпреварващо изпълнение на някои СМР; метод на поточното изпълнение на строителните работи; след това е представил етапи на изпълнение – Първи Етап – Мобилизация на механизацията, автотранспорт и човешки ресурси; подготовка на площадките и работните зони, сключване на договор с доставчиците на материали и оборудване, включващ уведомяване и получаване на съгласие от органите на безопасност на движението за началото и срока на строителството по съответните улици; уточняване на местата за извозване на отпадъци; временна база и предпазни заграждения; информационни табели; ВОД; геодезически работи; подготовка на всеки участък; сключване на договори с доставчици; мобилизация на необходимите ресурси; Втори етап . изпълнение на СМР, който включва срокове за изпълнение и законосъобразност; в тази част участника е описал и технологията на изпълнение на предвидените дейности; Трети Етап – Въвеждане на строежа в експлоатация, която включва действия по осъществяване и организация на необходимите действия при въвеждане на обекта в експлоатация в това число извършване на необходимите тествания и изпитвания и лабораторни проби; съставяне на строителни книжа и изготвяне на екзекутивна документация; отстраняване на недостатъци, установени при предаването на строежа и предаване на обекти без разрешение за строеж

и

2. **Минимално изискване:** Последователността на строителните процеси в зависимост от представения технологичен подход за постигането на целите на предмета на поръчката в съответствие с Техническите спецификации

ТАЗИ ЧАСТ ОТ ПОКАЗАТЕЛЯ СЕ КОНСТАТИРА КАТО НАЛИЧНА В ОФЕРТАТА НА УЧАСТНИКА И ОТГОВАРЯЩА НА ИЗИСКВАНИЯТА, ПОРАДИ СЛЕДНИТЕ МОТИВИ:

участника е представил технологична последователност на операциите при изпълнение на СМР, които обхващат: подготвителни и земни работи; ВиК; ел, улично осветление и ремонти; пътни работи; асфалтови работи; хоризонтална и вертикална маркировка; описани са дейностите, които се предвиждат за изпълнение предмета на поръчката;

и

3. Минимално изискване: Организацията на строителната площадка, както в периода на подготовката ѝ и изграждане на временното строителство, така и в периода на същинското строителство, включително на доставките и складирането на материалите и строителните продукти, като същата е съобразена с предложението за изпълнение на основните дейности/СМР и гарантира осигуряване на здравословни и безопасни условия на труд, опазване на околната среда и пожарна безопасност

**ТАЗИ ЧАСТ ОТ ПОКАЗАТЕЛЯ СЕ КОНСТАТИРА КАТО НАЛИЧНА В ОФЕРТАТА НА
УЧАСТНИКА И ОТГОВАРЯЩА НА ИЗИСКВАНИЯТА , ПОРАДИ СЛЕДНИТЕ МОТИВИ:**

Участника е представил план за организация за изпълнение на строителството, която обхваща: организация на строителството в етапа на подготовка на строителната площадка, което съдържа: организация и действия на обезпечаване на временното селище- фургони;химически тоалетни;локация на зони за временно складиране на отпадъци и инвентар;; организация на складова за материали; ограждане на временното селище; сигнализация; оборудване на място за почистване на автомобилите преди напускане на площадката;контейнери за отпадъци; площадка за паркиранена тежка механизация и транспорт;инструктажи; противопожарни табла; осигуряване на временно ел и ВиК захранване на обекта; след това е направил предложение за временна организация на движението; изисквания за сигурност на обекта- защита на собственост;открити изкопни работи;противопожарна защита; защита на дървета и зелени площи

След това участника е направил предложение за организационна схема в етапа на подготовка и осигуряване на автотранспорт, лека и тежка механизация, включително в табличен вид е дефинирал техниката, която ще бъде осигурена за обекта; направил е предложение за организация на строителството в етапа на планиране и доставка на материали, строителни елементи и оборудване, съответстващи на изискванията на възложителя, техническите спецификации и инвестиционен проект; обхванал е доставка , транспорт и съхранение на инертни материали; асфалтови смеси; бетонови смеси; бетонови изделия- бордюри , тротоарни плочи и паважна настилка; дървен материал и коражни елементи; армировъчна стомана; геотекстил; хидроизолация; хоризонтална и вертикална маркировка; ВиК материали; ел материали; в тази част от

**Строителство, основен ремонт, реконструкция, рехабилитация и текущ ремонт
пътна и улична мрежа, пътни съоръжения, паркове и елементи на техническата
инфраструктура за нуждите на община град Добрич-Приложение 1 - ДЗЗД
„ДОБРИЧ 2020“**

предложението си – Приложение 2 участника е направил описание на видовете СМР предвидени за изпълнение на поръчката; методите и етапите на изпълнение на строителството, а именно: метод на последователно изпълнение; метод на паралелно изпълнение на част от строителните процеси при изпълнение на всеки етап; метод на изпреварващо изпълнение на някой СМР; метод на поточното изпълнение на строителните работи; след това е представил етапи на изпълнение – Първи Етап – Мобилизация на механизацията , автотранспорт и човешки ресурси; подготовка на площадките и работните зони, сключване на договор с доставчиците на материали и оборудване, включващ уведомяване и получаване на съгласие от органите на безопасност на движението за началото и срока на строителството по съответните улици; уточняване на местата за извозване на отпадъци; временна база и предпазни заграждения; информационни табели; ВОД; геодезически работи; подготовка на всеки участък; сключване на договори с доставчици; мобилизация на необходимите ресурси; Втори етап . изпълнение на СМР, който включва срокове за изпълнение и законосъобразност; в тази част участника е описал и технологията на изпълнение на предвидените дейности; Трети Етап – Въвеждане на строежа в експлоатация, която включва действия по осъществяване и организация на необходимите действия при въвеждане на обекта в експлоатация в това число извършване на необходимите тествания и изпитвания и лабораторни проби; съставяне на строителни книжа и изготвяне на екзекутивна документация; отстраняване на недостатъци, установени при предаването на строежа и предаване на обекти без разрешение за строеж

Участника е представил организацията на строителната площадка, както в периода на подготовката ѝ и изграждане на временното строителство, така и в периода на същинското строителство, включително на доставките и складирането на материалите и строителните продукти, като същата е съобразена с предложението за изпълнение на основните дейности/СМР. Направено е предложение по отношение на осигуряване на здравословни и безопасни условия на труд, опазване на околната среда и пожарна безопасност

и

Строителство, основен ремонт, реконструкция, рехабилитация и текущ ремонт пътна и улична мрежа, пътни съоръжения, паркове и елементи на техническата инфраструктура за нуждите на община град Добрич-Приложение 1 - ДЗЗД „ДОБРИЧ 2020“

4. **Минимално изискване:** Организацията на работата на инженерно-техническия (ръководен) състав на участника и на изпълнителския/ките екип/и (строителните работници), отговорни за изпълнението на поръчката и предложение относно начините за осъществяване на координация и за съгласуване на дейностите по между им

ТАЗИ ЧАСТ ОТ ПОКАЗАТЕЛЯ СЕ КОНСТАТИРА КАТО НАЛИЧНА В ОФЕРТАТА НА УЧАСТНИКА И ОТГОВАРЯЩА НА ИЗИСКВАНИЯТА , ПОРАДИ СЛЕДНИТЕ МОТИВИ:

Участника е дефинирал необходимия инженерно-технически състав, а именно: ръководител екип „Текущ ремонт“; Ръководител екип пътно строителство; технически ръководител текущ ремонт, технически ръководител пътно строителство; технически ръководител Геодезия; отговорник по контрола на качеството и координатор по безопасност и здраве; за посочените експерти участника е определил техните задължения и отговорности; след това е обхванал дейности за комуникация с възложителя; представил е схеми на взаимодействие. От направеното предложение се установява, че участника е направил предложение за организация Организацията на работата на инженерно-техническия (ръководен) състав и комуникацията с възложителя, и е представил организация на работа на изпълнителския/ките екип/и (строителните работници), отговорни за изпълнението на поръчката, както и предложение относно начините за осъществяване на координация и за съгласуване на дейностите по между им

и

5. **Минимално изискване:** Мерки касаещи социални характеристики - Базови мерки :

-Организиране на работния процес, така че да не се прекъсва транспортната свързаност между крайните точки на пътните/улични отсечки;

-Информирание на постоянно и временно пребиваващите граждани в обхвата на работите относно предстоящите строително-монтажни работи;

Мерките отчитат спецификите на работите от конкретната поръчка;

ТАЗИ ЧАСТ ОТ ПОКАЗАТЕЛЯ СЕ КОНСТАТИРА КАТО НАЛИЧНА В ОФЕРТАТА НА УЧАСТНИКА И ОТГОВАРЯЩА НА ИЗИСКВАНИЯТА , ПОРАДИ СЛЕДНИТЕ МОТИВИ:

Участника е обхванал базовите мерки дефинирани от възложителя, а именно:

**Строителство, основен ремонт, реконструкция, рехабилитация и текущ ремонт
пътна и улична мрежа, пътни съоръжения, паркове и елементи на техническата
инфраструктура за нуждите на община град Добрич-Приложение 1 - ДЗЗД
„ДОБРИЧ 2020“**

Организиране на работния процес, така че да не се прекъсва транспортната свързаност между крайните точки на пътните/улични отсечки;

-Информирание на постоянно и временно прибиваващите граждани в обхвата на работите относно предстоящите стрително-монтажни работи;

Мерките отчитат спецификите на работите от конкретната поръчка;

и

6. **Минимално изискване:**Представен качествен и количествен анализ на дефинираните от Възложителя рискове с оценката вероятността за проявлението и степента на въздействие върху изпълнението на дейностите от предмета на поръчката, които ще бъдат засегнати от съответния риск, както и предложена програма за управление на риска, включваща мерки за недопускане/предотвратяване на риска, в приложимите случаи, съответно обосновка за невъзможността да се предприемат подобни мерки в конкретния случай; мерки за преодоляване на риска, в случай на неговото настъпване

**ТАЗИ ЧАСТ ОТ ПОКАЗАТЕЛЯ СЕ КОНСТАТИРА КАТО НАЛИЧНА В ОФЕРТАТА НА УЧАСТНИКА
И ОТГОВАРЯЩА НА ИЗИСКВАНИЯТА , ПОРАДИ СЛЕДНИТЕ МОТИВИ:**

Участника е представил:

1.Закъснение началото на започване на изпълнението на строително-монтажните работи;

към този риск участника е посочил:

оценка на вероятността за проявление, степен на въздействие и качествен анализ на риска;количествен анализ на нивото на риска-вероятност на проявление;тежест на вредата;ниво на риска; програма за управление на риска, включваща мерки за предотвратяване; мерки за преодоляване

2. Изоставане от графика при текущото изпълнение на дейностите по изпълнение на СМР;

към този риск участника е посочил:

оценка на вероятността за проявление, степен на въздействие и качествен анализ на риска;количествен анализ на нивото на риска-вероятност на проявление;тежест на вредата;ниво на риска; програма за управление на риска, включваща мерки за предотвратяване; мерки за преодоляване

3. Закъснение за окончателно приключване и предаване на строежа;

към този риск участника е посочил:

оценка на вероятността за проявление, степен на въздействие и качествен анализ на риска;количествен анализ на нивото на риска-вероятност на проявление;тежест на вредата;ниво на риска; програма за управление на риска, включваща мерки за предотвратяване; мерки за преодоляване

4. Трудности с използваната от изпълнителя техника и/или човешки ресурси;

към този риск участника е посочил:

оценка на вероятността за проявление, степен на въздействие и качествен анализ на риска;количествен анализ на нивото на риска-вероятност на проявление;тежест на вредата;ниво на риска; програма за управление на риска, включваща мерки за предотвратяване; мерки за преодоляване

5. Липса и/или недостатъчно съдействие и/или информация от страна на други участници в строителния процес и/или компетентни държавни и/или общински органи и инстанции;

към този риск участника е посочил:

оценка на вероятността за проявление, степен на въздействие и качествен анализ на риска;количествен анализ на нивото на риска-вероятност на проявление;тежест на вредата;ниво на риска; програма за управление на риска, включваща мерки за предотвратяване; мерки за преодоляване

6. Липса и/или неточности в проектната документация;

към този риск участника е посочил:

**Строителство, основен ремонт, реконструкция, рехабилитация и текущ ремонт
пътна и улична мрежа, пътни съоръжения, паркове и елементи на техническата
инфраструктура за нуждите на община град Добрич-Приложение 1 - ДЗЗД
„ДОБРИЧ 2020“**

оценка на вероятността за проявление, степен на въздействие и качествен анализ на
риска;количествен анализ на нивото на риска-вероятност на проявление;тежест на
вредата;ниво на риска; програма за управление на риска, включваща мерки за
предотвратяване; мерки за преодоляване

**7. Промени в законодателството на Република България и/или на Европейския съюз,
свързани с изпълнението на договора за обществена поръчка.**

към този риск участника е посочил:

оценка на вероятността за проявление, степен на въздействие и качествен анализ на
риска;количествен анализ на нивото на риска-вероятност на проявление;тежест на
вредата;ниво на риска; програма за управление на риска, включваща мерки за
предотвратяване; мерки за преодоляване

и

7. Минимално изискване: За всяка от основните дейности/СМР е показано разпределението
по експерти (кой какво ще изпълнява) на ниво отделна задача* и са предложени конкретни
начини за контрол на изпълнението на задачите, отчитането на резултатите и спазване на
изискванията за качество на завършения обект на строителство

**ТАЗИ ЧАСТ ОТ ПОКАЗАТЕЛЯ СЕ КОНСТАТИРА КАТО НАЛИЧНА В ОФЕРТАТА НА УЧАСТНИКА
И ОТГОВАРЯЩА НА ИЗИСКВАНИЯТА , ПОРАДИ СЛЕДНИТЕ МОТИВИ:**

За всяка от основните дейности/СМР е показано разпределението по експерти (кой
каково ще изпълнява) на ниво отделна задача* и са предложени конкретни начини за
контрол на изпълнението на задачите, отчитането на резултатите и спазване на
изискванията за качество на завършения обект на строителство

и

Строителство, основен ремонт, реконструкция, рехабилитация и текущ ремонт пътна и улична мрежа, пътни съоръжения, паркове и елементи на техническата инфраструктура за нуждите на община град Добрич-Приложение 1 - ДЗЗД „ДОБРИЧ 2020“

8. **Минимално изискване:** За всяка от основните дейности/СМР са дефинирани необходимите ресурси за нейното изпълнение - материали, механизация, инженерно-технически (ръководен) състав и строителни работници (работни екипи/групи) и др.

**За целите на настоящата методика под „задача“ се разбира обособена част от основна дейност/СМР, която може да бъде самостоятелно възлагана на отделен експерт, отговорен за строителство от предмета на настоящата поръчка и чието изпълнение може да се проследи еднозначно, т.е. има ясно дефинирани начало и край и измерими резултати.*

ТАЗИ ЧАСТ ОТ ПОКАЗАТЕЛЯ СЕ КОНСТАТИРА КАТО НАЛИЧНА В ОФЕРТАТА НА УЧАСТНИКА И ОТГОВАРЯЩА НА ИЗИСКВАНИЯТА , ПОРАДИ СЛЕДНИТЕ МОТИВИ:

За всяка от основните дейности/СМР са дефинирани необходимите ресурси за нейното изпълнение - материали, механизация, инженерно-технически (ръководен) състав и строителни работници (работни екипи/групи)

и

9. **Минимално изискване:** Всяка мярка касаеща социални характеристики –базови мерки, съдържат едновременно следните два компонента:

А). Предложение относно обхвата и предмета на мярката;

и

Б). Текущо прилагане на мярката и предприемане и прилагане на действия в случаите на отклонение от изпълнението и;

Мерките отчитат спецификите на работите от конкретната поръчка;

ТАЗИ ЧАСТ ОТ ПОКАЗАТЕЛЯ СЕ КОНСТАТИРА КАТО НАЛИЧНА В ОФЕРТАТА НА УЧАСТНИКА И ОТГОВАРЯЩА НА ИЗИСКВАНИЯТА , ПОРАДИ СЛЕДНИТЕ МОТИВИ:

Макар и да не е посочено изрично от участника, от направеното предложение, комисията установява , че са изпълнени следните условия:

Организиране на работния процес, така че да не се прекъсва транспортната свързаност

Строителство, основен ремонт, реконструкция, рехабилитация и текущ ремонт пътна и улична мрежа, пътни съоръжения, паркове и елементи на техническата инфраструктура за нуждите на община град Добрич-Приложение 1 - ДЗЗД „ДОБРИЧ 2020“

между крайните точки на пътните/улични отсечки;

към посочената мярка се установява А). Предложение относно обхвата и

предмета на мярката; Б). Текущо прилагане на мярката; Мерките отчитат спецификите на работите от конкретната поръчка;

участника е представил и дейности по предприемане и прилагане на действия в случаите на отклонение от изпълнението и;

-Информирание на постоянно и временно пребиваващите граждани в обхвата на работите относно предстоящите строително-монтажни работи;

към посочената мярка се установява А). Предложение относно обхвата и

предмета на мярката; Б). Текущо прилагане на мярката; Мерките отчитат спецификите на работите от конкретната поръчка;

участника е представил и дейности по предприемане и прилагане на действия в случаите на отклонение от изпълнението и;

и

10. **Минимално изискване:** За всеки един от дефинираните от Възложителя рискове са посочени дейности по мониторинг

ТАЗИ ЧАСТ ОТ ПОКАЗАТЕЛЯ СЕ КОНСТАТИРА КАТО НАЛИЧНА В ОФЕРТАТА НА УЧАСТНИКА И ОТГОВАРЯЩА НА ИЗИСКВАНИЯТА , ПОРАДИ СЛЕДНИТЕ МОТИВИ:

Участника е предложил За всеки един от дефинираните от Възложителя рискове дейности по мониторинг

и

11. **Минимално изискване:** Представена е в допълнение и организационна структура на персонала под формата на (схема/органиграма), отговорен за строителството, съответстваща на предложената организация на работната сила

ТАЗИ ЧАСТ ОТ ПОКАЗАТЕЛЯ СЕ КОНСТАТИРА КАТО НАЛИЧНА В ОФЕРТАТА НА УЧАСТНИКА И ОТГОВАРЯЩА НА ИЗИСКВАНИЯТА , ПОРАДИ СЛЕДНИТЕ МОТИВИ: Участника е

*Строителство, основен ремонт, реконструкция, рехабилитация и текущ ремонт
пътна и улична мрежа, пътни съоръжения, паркове и елементи на техническата
инфраструктура за нуждите на община град Добрич-Приложение 1 - ДЗД
„ДОБРИЧ 2020“*

представил организационна структура на персонала под формата на
(схема/органиграма)

и

12. **Минимално изискване:** Предложени са начините на комуникация на екипа на участника с останалите участници в строителния процес и другите заинтересовани страни и лица

ТАЗИ ЧАСТ ОТ ПОКАЗАТЕЛЯ СЕ КОНСТАТИРА КАТО НАЛИЧНА В ОФЕРТАТА НА УЧАСТНИКА И ОТГОВАРЯЩА НА ИЗИСКВАНИЯТА , ПОРАДИ СЛЕДНИТЕ МОТИВИ:

Участника е представил комуникация с възложителя и други заинтересовани страни, която включва срещи предхождащи строителството; срещи в хода на работа

и

13. **Минимално изискване:** Допълнителни мерки касаещи социални характеристики – извън базовите мерки, които съдържат едновременно следните два компонента:

А). Предложение относно обхвата и предмета на мярката;

и

Б). Текущо прилагане на мярката и предприемане и прилагане на действия в случаите на отклонение от изпълнението и;

Мерките отчитат спецификите на работите от конкретната поръчка;

ТАЗИ ЧАСТ ОТ ПОКАЗАТЕЛЯ СЕ КОНСТАТИРА КАТО НАЛИЧНА В ОФЕРТАТА НА УЧАСТНИКА И ОТГОВАРЯЩА НА ИЗИСКВАНИЯТА , ПОРАДИ СЛЕДНИТЕ МОТИВИ:

От направеното предложение се установява следната допълнителна мярка

Достъп до комунални услуги

към посочената мярка се установява А). Предложение относно обхвата и

предмета на мярката; Б). Текущо прилагане на мярката; Мерките отчитат спецификите на работите от конкретната поръчка;

Строителство, основен ремонт, реконструкция, рехабилитация и текущ ремонт пътна и улична мрежа, пътни съоръжения, паркове и елементи на техническата инфраструктура за нуждите на община град Добрич-Приложение 1 - ДЗЗД „ДОБРИЧ 2020“

участника да е представил и дейности по предприемане и прилагане на действия в случаите на отклонение от изпълнението и;

Осигуряване на нормални битови условия на строителната площадка към посочената мярка се установява А). Предложение относно обхвата и

предмета на мярката; Б). Текущо прилагане на мярката; Мерките отчитат спецификите на работите от конкретната поръчка;

участника да е представил и дейности по предприемане и прилагане на действия в случаите на отклонение от изпълнението и;

и

14. **Минимално изискване:** За всеки един от дефинираните от Възложителя рискове са посочени дейности по контрол

ТАЗИ ЧАСТ ОТ ПОКАЗАТЕЛЯ СЕ КОНСТАТИРА КАТО НАЛИЧНА В ОФЕРТАТА НА УЧАСТНИКА И ОТГОВАРЯЩА НА ИЗИСКВАНИЯТА , ПОРАДИ СЛЕДНИТЕ МОТИВИ:

Участника е посочил, За всеки един от дефинираните от Възложителя рискове дейности по контрол

КТПЗ-Мерки за опазване на околната среда

Установява се че техническата оферта в тази си част съдържа предложенията относно:

Минимално изискване: 1. Предвидени са мерки за опазване на околната среда по всеки един от посочените аспекти, идентифицирани от Възложителя. Установява се подробно предложение относно всички мерки в тази част от офертата на участника, като са предвидени най-малко по една мярка за всеки един аспект и

2. План за отпадъците, генерирани вследствие изпълнението предмета на поръчката и

**Строителство, основен ремонт, реконструкция, рехабилитация и текущ ремонт
пътна и улична мрежа, пътни съоръжения, паркове и елементи на техническата
инфраструктура за нуждите на община град Добрич-Приложение 1 - ДЗЗД
„ДОБРИЧ 2020“**

3. Предвидени са повече от една мярка за опазване на околната среда по всеки един от посочените аспекти, идентифицирани от Възложителя. Установява се подробно предложение относно всички мерки в тази част от офертата на участника и

4. Плана за отпадъците, генерирани вследствие изпълнението предмета на поръчката обхваща :

А). Анализ на предвидените мерки и

Б). Предложение за конкретни действия за опазване на околната среда.

5. Предвидени и дейности за мониторинг на отрицателно влияние на строителния процес върху посочените аспекти идентифицирани от Възложителя, както и предвидени и дейности за контрол на изпълнението на предложените мерки.

6. Предвидени и дейности за мониторинг на Плана за отпадъците , както и предвидени и дейности за контрол на изпълнението на предложените действия.

**ТЕЗИ ЧАСТИ ОТ ПОКАЗАТЕЛЯ СЕ КОНСТАТИРА КАТО НЕ НАЛИЧНА В ОФЕРТАТА НА
УЧАСТНИКА И ОТГОВАРЯЩА НА ИЗИСКВАНИЯТА , ПОРАДИ СЛЕДНИТЕ МОТИВИ:**

Участника е предвидил мерки по следните аспекти:

1. Предотвратяване замърсяване на околната среда –атмосферен въздух, шум, пътни настилки, почва, разстителност и др.;

2. Подобряване системата за управление на околната среда съответствие със законодателството на България на ЕС;

3. Осигуряване компетентност и екологична култура на ръководен и изпълнителски персонал.

4. Използване на влаганите материали и оценка на влиянието им върху околната среда.

5. Създаване на отпадъци, повторно използване, екологично оползотворяване и отстраняване на отпадъците.

Към аспект Създаване на отпадъци, повторно използване, екологично оползотворяване и отстраняване на отпадъците се установява участника да е представил План за отпадъците, генерирани вследствие изпълнението предмета на поръчката

Участника е предвидил повече от една мярка за опазване на околната среда по всеки един от посочените аспекти, идентифицирани от Възложителя

От направеното предложение се установява че плана за отпадъците обхваща А). Анализ

Строителство, основен ремонт, реконструкция, рехабилитация и текущ ремонт пътна и улична мрежа, пътни съоръжения, паркове и елементи на техническата инфраструктура за нуждите на община град Добрич-Приложение 1 - ДЗЗД „ДОБРИЧ 2020“

на предвидените мерки и

Б). Предложение за конкретни действия за опазване на околната среда.

Участника е предвидил дейности за мониторинг на отрицателно влияние на строителния процес върху посочените аспекти идентифицирани от Възложителя, както и са предвидени и дейности за контрол на изпълнението на предложените мерки. Участника е предвидил дейности за мониторинг на Плана за отпадъците, както и са предвидени и дейности за контрол на изпълнението на предложените действия.

Представеното техническо предложение отговаря на минималните изисквания на Възложителя, и за него може да бъде приложен критерия за възлагане съобразно горесцитираните констатации и мотиви относно съдържанието на техническото предложение на участника спрямо отделните показатели за оценка и надграждащи елементи, оценката на техническото предложение е както следва:

<u>МЕТОДИКА ЗА ОЦЕНКА НА П1 - „Техническо предложение на участника за изпълнение на поръчката“</u>	Максимален брой точки -50т.
<i>КТП1- Предлаган подход за качествено изпълнение на поръчката</i> *	Максимален брой точки – 20т.
Установява се че техническата оферта в тази си част съдържа предложения относно: 1. Подход за качествено изпълнение в който се установява, че участникът е направил анализ на техническата спецификация и действащото законодателство и е представил подход за качествено изпълнение на дейностите и СМР и	20

**Строителство, основен ремонт, реконструкция, рехабилитация и текущ ремонт
пътна и улична мрежа, пътни съоръжения, паркове и елементи на техническата
инфраструктура за нуждите на община град Добрич-Приложение 1 - ДЗЗД
„ДОБРИЧ 2020“**

2. Технология на изпълнение на строително-монтажните работи (СМР), като са обхванати всички дейности, технологични процеси и доставка на основните материали, необходими за изпълнението предмета на поръчката, отчитайки мерките за гарантиране на качество произтичащи пряко от обхвата и съдържанието на Техническите спецификации, както и разпоредбите на действащото законодателство и 3. Мерки за осигуряване на качество при изпълнение на строителството – базови мерки : -Осъществяване на вътрешен контрол, свързан с гарантиране на високо качество при изпълнение на настоящата обществена поръчка и -Входящ контрол от страна на персонала, отговарящ за контрола на качеството при логистиката, свързана с поръчване и получаване на материали и други продукти за строежа, както и контрол на качеството на труда. Мярката гарантира, че на строежа няма да се вложат материали, изделия и/или други стоки, имащи явни или скрити дефекти и че СМР ще бъдат изпълнени с необходимото качество според техническата спецификация, инвестиционния проект (когато е приложим), действащите стандарти и добри практики и 4. Всяка мерка за осигуряване на качество при изпълнение на строителството – базови мерки, съдържа едновременно следните два компонента: А). Предложение относно обхвата и предмета на мярката, вкл. подготовка (създаване) на систематизиран план за прилагане на конкретната мярка и Б). Текущо прилагане на мярката и предприемане и прилагане на действия в случаите на отклонение от плана по т. А. За присъждане на 20 точки са налице и предложения както следва: 5. Допълнителни мерки за осигуряване на качество при изпълнение на строителството – извън базовите мерки, които съдържат едновременно следните два компонента: А). Предложение относно обхвата и предмета на мярката, вкл. подготовка (създаване) на систематизиран план за прилагане на конкретната мярка и	
--	--

**Строителство, основен ремонт, реконструкция, рехабилитация и текущ ремонт
пътна и улична мрежа, пътни съоръжения, паркове и елементи на техническата
инфраструктура за нуждите на община град Добрич-Приложение 1 - ДЗЗД
„ДОБРИЧ 2020“**

Б). Текущо прилагане на мярката и предприемане и прилагане на действия в случаите на отклонение от плана по т. А. <i>*двата компонента се прилагат кумулативно, в противен случай няма да е налице надграждане за съответния брой точки</i>	
КТП1 = 20т.	
КТП2- Организация за изпълнение на дейностите от предмета на поръчката	Максимален брой точки – 20т
Установява се че техническата оферта в тази си част съдържа предложения относно: 1.Дейности за изпълнението на предмета на поръчката, като са обхванати всички работи и технологични процеси, необходими за изпълнението предмета на поръчката, включително подготвителни работи (мобилизация), работи по изпълнението на СМР, тествания (в приложимите случаи), въвеждане на строежа в експлоатация или приемане на изпълнените работи от възложителя , както и всички други съпътстващи работи, необходими за постигане целите на предмета на поръчката и 2.Последователността на строителните процеси в зависимост от представения технологичен подход за постигането на целите на предмета на поръчката в съответствие с Техническите спецификации и 3. Организацията на строителната площадка, както в периода на подготовката ѝ и изграждане на временното строителство, така и в периода на същинското строителство, включително на доставките и складирането на материалите и строителните продукти, като същата е съобразена с предложението за изпълнение на основните дейности/СМР и гарантира осигуряване на здравословни и безопасни условия на труд, опазване на околната среда и пожарна безопасност и 4. Организацията на работата на инженерно-техническия (ръководен) състав на участника и на изпълнителския/ките екип/и (строителните работници), отговорни за изпълнението на поръчката и предложение относно начините за	20

**Строителство, основен ремонт, реконструкция, рехабилитация и текущ ремонт
пътна и улична мрежа, пътни съоръжения, паркове и елементи на техническата
инфраструктура за нуждите на община град Добрич-Приложение 1 - ДЗЗД
„ДОБРИЧ 2020“**

осъществяване на координация и за съгласуване на дейностите по между им
и

5. Мерки касаещи социални характеристики - Базови мерки :

- Организиране на работния процес, така че да не се прекъсва транспортната свързаност между крайните точки на пътните/улични отсечки;
- Информирание на постоянно и временно прибиваващите граждани в обхвата на работите относно предстоящите стрително-монтажни работи;
- Мерките отчитат спецификите на работите от конкретната поръчка;

и

6. Представен качествен и количествен анализ на дефинираните от Възложителя рискове с оценика вероятността за проявлението и степента на въздействие върху изпълнението на дейностите от предмета на поръчката, които ще бъдат засегнати от съответния риск, както и предложена програма за управление на риска, включваща мерки за недопускане/предотвратяване на риска, в приложимите случаи, съответно обосновка за невъзможността да се предприемат подобни мерки в конкретния случай; мерки за преодоляване на риска, в случай на неговото настъпване и

7. За всяка от основните дейности/СМР е показано разпределението по експерти (кой какво ще изпълнява) на ниво отделна задача* и са предложени конкретни начини за контрол на изпълнението на задачите, отчитането на резултатите и спазване на изискванията за качество на завършения обект на строителство и

8. За всяка от основните дейности/СМР са дефинирани необходимите ресурси за нейното изпълнение - материали, механизация, инженерно-технически (ръководен) състав и строителни работници (работни екипи/групи) и др. и

** За целите на настоящата методика под „задача“ се разбира обособена част от основна дейност/СМР, която може да бъде самостоятелно възлагана на отделен експерт, отговорен за строителство от предмета на настоящата поръчка и чието изпълнение може да се проследи еднозначно, т.е. има ясно дефинирани начало и край и измерими резултати.*

**Строителство, основен ремонт, реконструкция, рехабилитация и текущ ремонт
пътна и улична мрежа, пътни съоръжения, паркове и елементи на техническата
инфраструктура за нуждите на община град Добрич-Приложение 1 - ДЗЗД
„ДОБРИЧ 2020“**

9. Всяка мярка касаеща социални характеристики – базови мерки, съдържат едновременно следните два компонента: А). Предложение относно обхвата и предмета на мярката; и Б). Текущо прилагане на мярката и предприемане и прилагане на действия в случаите на отклонение от изпълнението и; Мерките отчитат спецификите на работите от конкретната поръчка; <i>*двата компонента се прилагат кумулативно, в противен случай няма да е налице надграждане за съответния брой точки</i> 10. За всеки един от дефинираните от Възложителя рискове са посочени дейности по мониторинг За присъждане на 20 точки са налице и посочените по-долу предложения: 11. Представена е в допълнение и организационна структура на персонала под формата на (схема/органиграма), отговорен за строителството, съответстваща на предложената организация на работната сила и 12. Предложени са начините на комуникация на екипа на участника с останалите участници в строителния процес и другите заинтересовани страни и лица и 13. Допълнителни мерки касаещи социални характеристики – извън базовите мерки, които съдържат едновременно следните два компонента: А). Предложение относно обхвата и предмета на мярката; и Б). Текущо прилагане на мярката и предприемане и прилагане на действия в случаите на отклонение от изпълнението и; Мерките отчитат спецификите на работите от конкретната поръчка;	
--	--

Строителство, основен ремонт, реконструкция, рехабилитация и текущ ремонт пътна и улична мрежа, пътни съоръжения, паркове и елементи на техническата инфраструктура за нуждите на община град Добрич-Приложение 1 - ДЗЗД „ДОБРИЧ 2020“

*двата компонента са налични кумулативно	
14. За всеки един от дефинираните от Възложителя рискове са посочени дейности по контрол	
КТП2 = 20,00т.	
КТП3- Мерки за опазване на околната среда	Максимален брой точки – 10т
Установява се че техническата оферта в тази си част съдържа предложения относно: 1.Предвидени са мерки за опазване на околната среда по всеки един от посочените аспекти, идентифицирани от Възложителя. Установява се подробно предложение относно всички мерки в тази част от офертата на участника, като са предвидени най-малко по една мярка за всеки един аспект и 2.План за отпадъците, генерирани вследствие изпълнението предмета на поръчката и 3. Предвидени са повече от една мярка за опазване на околната среда по всеки един от посочените аспекти, идентифицирани от Възложителя. Установява се подробно предложение относно всички мерки в тази част от офертата на участника и 4.Плана за отпадъците, генерирани вследствие изпълнението предмета на поръчката обхваща : А). Анализ на предвидените мерки и Б). Предложение за конкретни действия за опазване на околната среда. За присъждане на 10 точки са налице и посочените по-долу предложения:	10

Строителство, основен ремонт, реконструкция, рехабилитация и текущ ремонт пътна и улична мрежа, пътни съоръжения, паркове и елементи на техническата инфраструктура за нуждите на община град Добрич-Приложение 1 - ДЗЗД „ДОБРИЧ 2020“

5.Предвидени и дейности за мониторинг на отрицателно влияние на строителния процес върху посочените аспекти идентифицирани от Възложителя, както и предвидени и дейности за контрол на изпълнението на предложените мерки. 6. Предвидени и дейности за мониторинг на Плана за отпадъците , както и предвидени и дейности за контрол на изпълнението на предложените действия. <i>*двата компонента са налични кумулативно</i>	
КТПЗ = 10,00т.	

Оценка:

П1 – „Техническо предложение на участника за изпълнение на поръчката	точки
КТП1: Предлагаан подход за качествено изпълнение на поръчката	20,00
КТП2: Организация за изпълнение на дейностите	20,00
КТП3: Мерки за опазване на околната среда	10,00
П1= КТП1+ КТП2+ КТП3	50,00

Настоящото приложение е неразделна част от Протокол № 3/30.11.2020 г.

КОМИСИЯ:

**ЗАЛИЧЕН*

Председател:

В. Трифонова

**ЗАЛИЧЕН*

Членове:

инж. С. Симеонов

**ЗАЛИЧЕН*

инж.Д. Харбалиев