

Строителство, основен ремонт, реконструкция, рехабилитация и текущ ремонт пътна и улична мрежа, пътни съоръжения, паркове и елементи на техническата инфраструктура за нуждите на община град Добрич-Приложение 1 - „ТРЕЙС ГРУП ХОЛД“ АД

«ТРЕЙС ГРУП ХОЛД» АД е представил:

1. Ще изпълнява предмета на обществената поръчка съгласно Техническата спецификация, предоставена от Възложителя.

2. Гаранционни срокове:

2.1.Гаранционен срок за строителство, основен ремонт, реконструкция, рехабилитация: минималните срокове за видовете дейности съгласно Наредба №2 от 31.07.2003 г. за въвеждане в експлоатация на строежите в Република България и минимални гаранционни срокове за изпълнени строителни и монтажни работи, съоръжения и строителни обекти, в случаите когато определените минимални срокове превишават 36 месеца, във всички останали случаи гаранционния срок е 36 месеца

2.2.Гаранционен срок за текущ ремонт :

- За ръчно изкърпване на единични дупки и деформации в настилната с плътна асфалтобетонена смес - 6 (шест) месеца;

- За студено изкърпване на пътната настилка с битумна емулсия и фракция под налягане - 6 (шест) месеца;

- За машинно изкърпване на единични дупки и деформации на настилната с плътна асфалтобетонена смес на автомагистрала, пътища, улици и алеи - 3 (три) години;

- За машинно полагане на плътна асфалтобетонена смес - 3 (три) години.

3.Предлаган подход за качествено изпълнение на поръчката- Приложение 1.

4. Организация за изпълнение на дейностите от предмета на поръчката - Приложение 2.

5. Социални характеристики- Приложение 3.

6. Мерки за опазване на околната среда- Приложение 4.

7.Предложение за управление на рискованата поръчката - Приложение 5.

8. План за осигуряване на гаранционната поддръжка и устойчивост на обектите- Приложение 6.

Строителство, основен ремонт, реконструкция, рехабилитация и текущ ремонт пътна и улична мрежа, пътни съоръжения, паркове и елементи на техническата инфраструктура за нуждите на община град Добрич-Приложение 1 -„ТРЕЙС ГРУП ХОЛД“ АД

9.Декларира, че при изготвяне на офертата са спазени задълженията, свързани с данъци и осигуровки, закрила на заетостта и условията на труд

Констатации на комисията:

КОНСТАТАЦИИ ОТНОСНО МИНИМАЛНОТО СЪДЪРЖАНИЕ НА ТЕХНИЧЕСКОТО ПРЕДЛОЖЕНИЕ НА УЧАСТНИКА СЪГЛАСНО Раздел V „ОБЩИ ИЗИСКВАНИЯ КЪМ ОФЕРТАТА“, т.7:

1.Предлаган подход за качествено изпълнение на поръчката(Приложение 1)

- **Минимално изискване:**Предложение относно Подход за качествено изпълнение на дейностите и СМР – Следва участникът да направи анализ на техническата спецификация и действащото законодателство и да представи подход за качествено изпълнение на дейностите и СМР

Представената част от техническото предложение не отговаря на минималните изисквания на Възложителя, поради следните МОТИВИ:

Участника в тази си част от предложението не е направил анализ на техническата спецификация, каквото е изискванието на Възложителя. Участника в тази част от предложението под заглавие „Анализ на Техническата спецификация и описание на предмета на поръчката“, е посочил следното: Цел и предмет на поръчката; Срок на предмета на поръчката; Инвестиционните намерения на Възложителя за следващи 48 месеца, но разписаното в тази точка изцяло преповтаря самата спецификация и съответно липсва анализ на предоставената техническа спецификация предоставена от възложителя. След това има точка „При изпълнението на Обекта ще се спазва следната нормативна уредба, като изброените по-долу не са изчерпателни“, където са изписани единствено приложимите закони, наредби и правилници отново изцяло преписани от техническата спецификация и съответно НЕ Е НАПРАВЕН анализ на действащото законодателство. След това е предложил подход за качествено изпълнение, в което е посочил, че Предложеният подход за изпълнение на дейностите, работните методи за изпълнение на СМР, както и

**Строителство, основен ремонт, реконструкция, рехабилитация и текущ ремонт
пътна и улична мрежа, пътни съоръжения, паркове и елементи на
техническата инфраструктура за нуждите на община град Добрич-Приложение
1 - „ТРЕЙС ГРУП ХОЛД“ АД**

методите на изпитване ще бъдат в съответствие с българските и възприетите у нас европейски стандарти и се базират на: Спазване изискванията на законовата и подзаконовата нормативна база на Република България; Съобразяване с изискванията и условията на ЕС, с които българската нормативна база е хармонизирана; Здравословни и безопасни условия на труд и пожарна безопасност; Развита политика на качеството и опазването на околната среда; Изпълнение на СМР без прекъсване за целия строителен период; Създаване на минимален дискомфорт за населението по време на строителството във връзка с ползването на изградената инфраструктура; Използване на максимален брой неквалифициран персонал от местното население; Спазване на технологичната последователност; Рационално използване на техниката и работната сила; Работа с висококачествени материали на утвърдени производители; Използване на съвременни технологии за строителство и технологични решения съобразно конкретните производствени условия; Работни методи за изпълнение на СМР и на изпитване в съответствие с българските и възприетите у нас европейски стандарти; Недопускане на закъснение от одобрения от Възложителя график и краен срок за завършване на обекта; Коректно отношение и удовлетворяване изискванията на Възложителя; Своевременно гаранционно обслужване; Акуратни делови контакти с фирмите-контрагенти. Описал е на какво се основават технологичната последователност и взаимнообвързаност и задълженията на изпълнителя

- **Минимално изискване:** Предложение относно Технологиата на изпълнение на строително-монтажните работи (СМР) - Следва да се обхванат всички дейности, технологични процеси и доставка на основните материали (инертни материали, асфалтобетон, бетон, бордюри, тротоарни плочи и павета), необходими за изпълнението предмета на поръчката, отчитайки мерките за гарантиране на качество произтичащи пряко от обхвата и съдържанието на Техническите спецификации, както и разпоредбите на действащото законодателство.

Представената част от техническото предложение отговаря на минималните изисквания на Възложителя, поради следните МОТИВИ:

Строителство, основен ремонт, реконструкция, рехабилитация и текущ ремонт пътна и улична мрежа, пътни съоръжения, паркове и елементи на техническата инфраструктура за нуждите на община град Добрич-Приложение 1 -„ТРЕЙС ГРУП ХОЛД“ АД

Участника е представил технология на изпълнение като е обхванал следните дейности: **ПОДГОТВИТЕЛНИ И ЗЕМНИ РАБОТИ**-Подготовка на основата - разчистване на терена и натоварване на транспорт;Изсичане на храсти и малки дървета с диаметър до 10см и натоварване на транспорт;Изсичане на дървета с диаметър над 10см, изваждане на корените и натоварване на транспорт;Преместване (откопаване, транспорт и засаждане) на едроразмерни широколистни дървета с бала пръст на разстояние до 10 км.;Преместване (откопаване, транспорт и засаждане) на едроразмерни иглолистни дървета с бала пръст на разстояние до 10 км.;Монтаж и демонтаж временна ограда "немасивна";Монтаж и демонтаж на пътни знаци за ВОД-без стойността на знаците

Машинен изкоп с багер на отвал;Механизиран земен изкоп, включително натоварване на транспорт (без извозване);Ръчен изкоп, включително всички свързани с това присъщи разходи /без транспорт/;Ръчен изкоп при разкриване на съществуващи комуникационни съоръжения, включително всички свързани с това присъщи разходи /без транспорт/

Механизиран скален изкоп на отвал;Механизиран скален изкоп, включително натоварване на транспорт (без извозване);Укрепване и разкрепване на изкопи с дълбочина до 2м;Укрепване и разкрепване на изкопи с дълбочина от 2м до 4м Укрепване и разкрепване на изкопи с дълбочина над 4м ;Изкоп на неподходящ повърхностен пласт, включително натоварване на транспорт;Отстраняване на хумус, включ. изкопаване и натоварване на транспорт;Отстраняване на хумус, включ. изкопаване, натоварване, превоз , складиране на обекта ;Фрезование на крѐпка от съществуваща асфалтова настилка с дебелина 4 см, вкл. оформяне на стените и натоварване на транспорт ;Фрезование на съществуваща асфалтобетонена настилка, включително изкопаване, натоварване на транспорт ;Студено фрезование на деформации на съществуващата асфалтобетонена настилка, включително: фрезование с пътна фреза, изкопаване, и натоварване на транспорт;Изрязване на съществуваща асфалтова настилка с фугорез

Разкъртване на съществуваща асфалтобетонена настилка, включително изкопаване и натоварване на транспорт.;Разкъртване на съществуваща трошенокаменна настилка, включително изкопаване и натоварване на транспорт;Разкъртване на съществуващи асфалтобетонени тротоари,

Строителство, основен ремонт, реконструкция, рехабилитация и текущ ремонт пътна и улична мрежа, пътни съоръжения, паркове и елементи на техническата инфраструктура за нуждите на община град Добрич-Приложение 1 -„ТРЕЙС ГРУП ХОЛД“ АД

включително изкопаване и натоварване на транспорт.;Разваляне на тротоар от бетонови плочи включително изкопаване и натоварване на транспорт.;Разваляне на тротоар от бетонови плочи и складиране на обекта.;Разваляне на бетонови тротоари включително натоварване на транспорт.;Разкъртване на бетонови бордюри и водещи бетонови ивици, разбиване на бетонна основа под тях, и натоварване на транспорт, съгласно изискванията на Възложителя;Разкъртване на бетонови бордюри и/или бетонови водещи ивици включително рязане с фугорезач и складиране на обекта;Разкъртване на бетонови паважни блокчета и складиране на обекта;Разкъртване на бетонови паважни блокчета, включително натоварване на транспорт.;Разбиване на зидария от тухли/блокчета, включително натоварване на отпадъка на транспор;Превоз на материали с товарен автомобил до 3.5 тона включително и разтоварване;Превоз на материали с товарен автомобил над 3.5 тона и разтоварване;Превоз на строителни отпадъци на депо/сметище, разтоварване и всички свързани с това разходи, без такса/услуга за депониране;Превоз на строителни отпадъци на депо/сметище, разтоварване и всички свързани с това разходи, без такса/услуга за депониране;Превоз до/от временно депо и разтоварване;Натоварване механизирано на транспорт ;Натоварване ръчно на транспорт ;Обратно засипване със земни почви, включително уплътняване с пневматична тръмбовка, до необходимото ниво. ;Демонтаж на стандартни пътни знаци, включително натоварване на транспорт.

Демонтаж на индивидулни пътни знаци, включително натоварване на транспорт;Демонтаж на предпазна еластична ограда с единична лента включително натоварване на транспорт;Демонтаж на предпазна еластична ограда с двойна лента включително натоварване на транспорт;Демонтаж на парапет включително натоварване на транспорт;Разкъртване на бетон ръчно с ел. къртач, включително натоварване на транспорт.ПЪТНИ РАБОТИ-Доставка и полагане на материал-пясък за основен пласт в ограничени площи с различна широчина и дебелина на пласта;Доставка и полагане на подосновен пласт от трошен камък с непрекъсната зърнометрия с различна широчина и дебелина на пласта;Доставка и полагане на трошено-каменни фракции с различна широчина и дебелина на пласта;Доставка материали и полагане на

**Строителство, основен ремонт, реконструкция, рехабилитация и текущ ремонт
пътна и улична мрежа, пътни съоръжения, паркове и елементи на
техническата инфраструктура за нуждите на община град Добрич-Приложение
1 -„ТРЕЙС ГРУП ХОЛД“ АД**

пласт от пясък за подложка;Доставка материали и полагане на пласт от пясък, уплътнен през 20-30 см.

Обратно засипване с уплътняване с годни земни почви от временно депо на обекта.

Доставка и монтаж геотекстил с тегло ≤ 150 г на м²;Доставка и монтаж геотекстил с тегло >150 г. ≤ 300 г на м²;Доставка и монтаж геотекстил с тегло >300 г. ≤ 400 г на м²Доставка и монтаж геотекстил с тегло >400 г. ≤ 500 г на м²;Доставка и монтаж геотекстил с тегло >500 г. ≤ 600 г на м²;Доставка и монтаж геотекстил с тегло >600 г. ≤ 700 г на м²;Доставка и монтаж геотекстил с тегло >700 г. ≤ 800 г на м²;Уплътняване на земното легло до достигане на необходимата носимоспособност;Доставка и полагане бет. бордюри 18/35/50, съгласно БДС EN 1340 2005, на бетонова основа и фугиране;Доставка и полагане на бетонови бордюри с размер 18/25/50, съгласно БДС EN 1340 2005, на бетонова основа и фугиране;Доставка и полагане на бетонови бордюри с размер 15/25/50, съгласно БДС EN 1340 2005, на бетонова основа и фугиране;Доставка и полагане на бетонови бордюри с размер 10/25/50, съгласно БДС EN 1340 2005, на бетонова основа и фугиране;Доставка и полагане бет. бордюри 8/16/50, съгласно БДС EN 1340 2005, на бетонова основа и фугиране;Доставка и полагане на високи ограничителни бордюри с размер 50/10/50 тип "Ню Джърси" на бетонова основа и фугиране;Доставка и полагане на високи ограничителни бордюри с рамери 40/40/15 на бетонова основа и фугиране;Полагане на бетонови бордюри 18/35/50 и 15/25/50 (с бордюри на обекта) на бетонова основа и фугиране;Полагане на бетонови бордюри 8/16/50 и 10/25/50 (с бордюри на обекта) на бетонова основа и фугиране;Доставка материали и направа на тротоар от бетонови плочи - сиви 30/30 см. включително пясъчна подложка и фугиране;Доставка материали и направа на тротоар от бетонови плочи - цветни 30/30 см. включително пясъчна подложка и фугиране;Доставка материали и направа на тротоар от бетонови плочи - сиви 40/40см. включително пясъчна подложка и фугиране;Доставка материали и направа на тротоар от бетонови плочи - цветни 40/40см. включително пясъчна подложка и фугиране;Направа на тротоар от бетонови плочи всички размери (с плочи на обекта) ;Доставка материали и направа на тротоар от бетонови плочи 30/30 на циментов разтвор с d=5 см ;Доставка материали и направа на тротоар от

**Строителство, основен ремонт, реконструкция, рехабилитация и текущ ремонт
пътна и улична мрежа, пътни съоръжения, паркове и елементи на
техническата инфраструктура за нуждите на община град Добрич-Приложение
1 - „ТРЕЙС ГРУП ХОЛД“ АД**

бетонени плочи 40/40 на циментов разтвор с $d=5$ см ;Доставка материали и направа на тротоар от бетонени тактилни плочи включително пясъчна подложка и фугиране;Доставка материали и монтаж на настилка от бетонени паркинг решетки на тревна фуга включително доставка и разстилане на пръст във фугите и затревяване.;Доставка на материали и направа на настилка от бетонени паважни блокчета-сиви всички размери включително пясъчна подложка и фугиране;Доставка на материали и направа на настилка от бетонени паважни блокчета-цветни всички размери включително пясъчна подложка и фугиране;Пренареждане на настилка от бетонени паважни блокчета включително пясъчна подложка и фугиране;Доставка материали кофраж, армировка клас АIII, БДС 4758-84 и бетон С10/12 и направа на тротоар от армиран бетон при подходи и др.;;Повдигане на съществуващи ДШ (дъждоприемни шахти) включително изрязване на настилка, изкопаване/насипване до нужното ниво, фиксиране на елемента и възстановяване на настилка.;Потапяне на съществуваща ДШ (дъждоприемна шахта) включително изрязване на настилка, изкопаване/насипване до нужното ниво, фиксиране на елемента и възстановяване на настилка.;Повдигане на съществуващи РШ (ревизионни шахти) включително изрязване на настилка, изкопаване/насипване до нужното ниво, фиксиране на елемента и възстановяване на настилка.;Потапяне на съществуваща РШ (ревизионна шахта) включително изрязване на настилка, изкопаване/насипване до нужното ниво, фиксиране на елемента и възстановяване на настилка.;Повдигане на съществуващо охранително гърне на СК (спирателен кран) включително изрязване на настилка, изкопаване/насипване до нужното ниво, фиксиране на елемента и възстановяване на настилка.;Потапяне на съществуващо охранително гърне на СК (спирателен кран) включително изрязване на настилка, изкопаване/насипване до нужното ниво, фиксиране на елемента и възстановяване на настилка.;Повдигане на съществуващ противопожарен кран включително изрязване на настилка, изкопаване/насипване до нужното ниво, фиксиране на елемента и възстановяване на настилка.;Почистване на дъждоприемна шахта, включително изпълнение на всички необходими работи и превоз на отпадъците до депо/без такса депо/.;Доставка и полагане на бетон С8/10 вкл. транспорт и всички свързани

Строителство, основен ремонт, реконструкция, рехабилитация и текущ ремонт пътна и улична мрежа, пътни съоръжения, паркове и елементи на техническата инфраструктура за нуждите на община град Добрич-Приложение 1 -„ТРЕЙС ГРУП ХОЛД“ АД

с това разходи;Доставка и полагане на бетон C10/12 вкл. всички свързани с това разходи;Доставка и полагане на бетон C12/15 вкл. транспорт и всички свързани с това разходи;Доставка и полагане на бетон C16/20 вкл. транспорт и всички свързани с това разходи;Доставка и полагане на бетон C20/25 вкл. транспорт и всички свързани с това разходи;Доставка и полагане на бетон C25/30 вкл. транспорт и всички свързани с това разходи;Доставка и полагане на бетон C30/35 вкл. транспорт и всички свързани с това разходи;Доставка и полагане на бетон C37/40 вкл. транспорт и всички свързани с това разходи;Доставка материали, направа и разваляне на вертикален кофраж за стени, колони, устои, подпори, крила и др., вкл. и видим бетон и всички свързани с това разходи ;Доставка материали, направа и разваляне на хоризонтален кофраж за плочи, греди, конзоли, и др., вкл. и видим бетон и всички свързани с това разходи ;Доставка и монтаж на армировка клас В 235 (БДС 4758/2008), всички диаметри, гладка, мека стомана;Доставка и монтаж на армировка клас В 420 (БДС 4758/2008) всички диаметри и всички, свързани с това присъщи разходи;Доставка и монтаж на армировка клас В500 В(БДС 4758/2008) всички диаметри и всички, свързани с това присъщи разходи;Изработка, доставка и полагане армировка за пилотни конструкции, всички диаметри;Изработка, доставка и полагане на заварена армировъчна мрежа, всички диаметри;Доставка материали и направа на зидария от плътни бетонови блокчета, вкл. свързани с това разходи;Доставка материали и направа на зидария от непътни бетонови блокчета, вкл. свързани с това разходи;Хидроизолация битумна два пласта до 5 кг/м2 с газопламъчно залепване включително подготовка, почистване и грундиране;Хидроизолация битумна два пласта от 5 до 10 кг/м2 с газопламъчно залепване включително подготовка, почистване и грундиране;Изработка и монтаж на метална конструкция;Почистване и грундиране на метални повърхности;Боядисване на метални повърхности;Доставка и полагане на цим. р-р вкл. всички свързани с това разходи;Доставка и полагане на циментова замазка с d=2 см;Добавка за увеличаване дебелината циментова замазка с d=1 см;АСФАЛТОВИ РАБОТИ-Почистване и грундиране на основата на асфалтова крѝпка с битумна емулсия, вкл. всички свързани с това разходи.;Доставка и полагане на плътна асфалтобетонсва смес с дебелина 4 см за направа крѝпки на съществуваща асфалтова настилка.;Доставка и полагане на плътна асфалтобетонсва смес за

**Строителство, основен ремонт, реконструкция, рехабилитация и текущ ремонт
пътна и улична мрежа, пътни съоръжения, паркове и елементи на
техническата инфраструктура за нуждите на община град Добрич-Приложение
1 - „ТРЕЙС ГРУП ХОЛД“ АД**

профилиране при дебелина над 4 см. за направа крѣпки на съществуваща асфалтова настилка.;Доставка и полагане на студена асфалтова, вкл. почистване, подсушаване и грундиране на основата и стените с битумна емулсия;Доставка и полагане на плѣтен асфалтобетон, за износващ пласт с дебелина след уплѣтняването 4 см. ;Доставка и полагане на плѣтен асфалтобетон, за износващ пласт с дебелина след уплѣтняването >4 см. ;Доставка и полагане на неплѣтен асфалтобетон за усилване и профилиране с променлива дебелина;Доставка и полагане на плѣтна асфалтобетонова смес на пластове с променлива дебелина;Доставка и полагане на плѣтен асфалтобетон с полимермодифициран битум /БДС EN 14023/ за износващ пласт с дебелина след уплѣтняване 4см. ;Доставка и полагане на асфалтова смес за свързващ пласт /биндер/, за профилиране и изравняване на пластове с различна дебелина ;Доставка и полагане на асфалтова смес за свързващ пласт /биндер/ , за крѣпки с различна дебелина и ширина;Доставка и направа на първи (свързващ) битумен разлив за връзка с различна ширина.;Доставка и направа на втори (свързващ) битумен разлив за връзка с различна ширина.;Доставка и полагане на битумизирана основа, с различна дебелина и ширина, с минимална степен на уплѣтняване 97 %. ;Доставка материали и запълване на пукнатини по същ. настилка, с ширина до 5 мм, с горещ битум;Доставка материали и запълване на пукнатини по същ. настилка, с ширина над 5 мм, с гореща битумна паста;Доставка материали и запълване на фуга с горещ битум;Направа на асфалтова крѣпка и запълване на пукнатини без изрязване на нарушена пътна настилка с полагане на асфалтобетонова смес чрез инжекционен метод;Направа основа на пътна настилка по технология "Студено рециклиране" без стойността на добавѣчните материали -битум, Пенобитум, Нанополимери, Хидраитна вар, Хидравлично свързващо вещество HRB 12.5, Цимент СЕМ II/В - М (S-P-L) 32.5R, Трошенокаменна фракция с различна зърнометрия и средна дебелина 20 см;Направа основа на пътна настилка по технология "Стабилизация почви" без стойността на добавѣчните материали -битум, Пенобитум, Нанополимери, Хидраитна вар, Хидравлично свързващо вещество HRB 12.5, Цимент СЕМ II/В - М (S-P-L) 32.5R, Трошенокаменна фракция с различна зърнометрия;Доставка и направа на дренаращ /порест / асфалтобетон вкл. асфалт едрозърнест до 25 мм, пътен битум и др.;Доставка и направа на сплитмастик вкл. порест асфалт до 12мм с

**Строителство, основен ремонт, реконструкция, рехабилитация и текущ ремонт
пътна и улична мрежа, пътни съоръжения, паркове и елементи на
техническата инфраструктура за нуждите на община град Добрич-Приложение
1 - „ТРЕЙС ГРУП ХОЛД“ АД**

дебелина на полагане до 2.5 см, пътен битум и др.;Доставка и направа
повърхностна обработка на съществуваща асфалтобетонна настилка чрез
полагане на асфалтобетонни покрития до 10мм;Доставка и разтилане на
плодна пръст (хумус)

ХОРИЗОНТАЛНА И ВЕРТИКАЛНА МАРКИРОВКА-Доставка материали и
монтиране на тръбно-решетъчен парапет- Zn, нисък тип с Н=810 мм., вкл.
всички свързани с това разходи;Доставка материали и монтиране на тръбно-
решетъчен парапет-Zn, висок тип с Н=1100 мм., вкл. всички свързани с това
разходи;Доставка и монтаж на предпазно стълбче - Zn- със светлоотразително
фолио Ф=60, Н=60см вкл. всички свързани с това разходи;Доставка
материали и полагане на хоризонтална маркировка на акрилатна боя с перли
вкл. всички свързани с това разходи.;Доставка материали и полагане на
хоризонтална маркировка на акрилатна боя без перли вкл. всички свързани с
това разходи.;Доставка материали и полагане на хоризонтална маркировка на
студен пластик с перли вкл. всички свързани с това разходи.;Доставка
материали и полагане на хоризонтална маркировка на студен спрей пластик с
перли вкл. всички свързани с това разходи.;Доставка и монтаж на стандартни,
рефлектиращи пътни знаци, съгласно БДС EN 1517-2006.;Доставка и монтаж
на нестандартни рефлектиращи пътни знаци, съгласно БДС EN 1517-2006,
;Доставка и монтаж на стойки за стандартни пътни знаци и информационни
табели вкл. всички свързани с това присъщи работи.;Доставка и монтаж на
стойки за нестандартни пътни знаци и информационни табели вкл. всички
свързани с това присъщи работи.;Демонтаж и монтаж на съществуващ
метален парапет вкл. всички свързани с това присъщи работи.;Демонтаж и
монтаж на съществуващи метални колчета вкл. всички свързани с това
присъщи работи.;**ВОДОСНАБДЯВАНЕ И КАНАЛИЗАЦИЯ-**Доставка материали и
направа на уличен отток (Дъждоприемна Шахта) - единичен едноставен с
дълбочина до 1 м, вкл. чугунена рамка и решетка, без заустването към
уличната канализация;Доставка материали и направа на уличен отток
(Дъждоприемна Шахта) - единичен едноставен с дълбочина до 1 м с готови
елементи, калоуловител и елемент за връзка, вкл. чугунена рамка и решетка,
без заустването към уличната канализация;Доставка материали и направа на
уличен отток (ДШ) - единичен двуставен с дълбочина до 2 м, вкл. чугунени
рамки и решетки, без заустването към уличната канализация;Доставка

**Строителство, основен ремонт, реконструкция, рехабилитация и текущ ремонт
пътна и улична мрежа, пътни съоръжения, паркове и елементи на
техническата инфраструктура за нуждите на община град Добрич-Приложение
1 - „ТРЕЙС ГРУП ХОЛД“ АД**

материали и направа на уличен отток (ДШ) - единичен двуставен с дълбочина до 2 м с готови елементи, калоуловител и елемент за връзка, вкл. чугунени рамки и решетки, без заустването към уличната канализация; Доставка материали и направа на уличен отток (Дъждоприемна Шахта) - двоен едноставен с дълбочина до 1 м, вкл. чугунена рамка и решетка, без заустването към уличната канализация; Доставка материали и направа на уличен отток (Дъждоприемна Шахта) - двоен едноставен с дълбочина до 1 м с готови елементи, калоуловител и елемент за връзка, вкл. чугунена рамка и решетка, без заустването към уличната канализация; Доставка материали и направа на уличен отток (ДШ) - двоен двуставен с дълбочина до 2 м, вкл. чугунени рамки и решетки, без заустването към уличната канализация; Доставка материали и направа на уличен отток (ДШ) - двоен двуставен с дълбочина до 2 м с готови елементи, калоуловител и елемент за връзка, вкл. чугунени рамки и решетки, без заустването към уличната канализация; Доставка материали и направа на ревизионна шахти с кръгло сечение $D=1,00\text{м}$ от сглобяеми бетонни елементи с метален пръстен и самонивелиращ капак с дълбочина на шахтата до 2м; Доставка материали и направа на ревизионна шахти с кръгло сечение $D=1,00\text{м}$ от сглобяеми бетонни елементи с метален пръстен и самонивелиращ капак с дълбочина на шахтата от 2 до 4м Доставка материали и монтаж на подземен противопожарен хидрант- ПХ 70/80

Доставка и монтаж гърне за пожарен хидрант ; Доставка материали и монтаж на надземен противопожарен хидрант ПХ 70/80; Доставка и монтаж на решетка от чугун на дъждоприемна шахта; Доставка и монтаж самонивелиращ капак на ревизионна шахта, вкл. всички свързани с това разходи; Доставка и монтаж на PVC тръби за канализация $\phi 160\text{ мм}$ вкл. всички свързани с това присъщи работи.; Доставка и монтаж на PVC тръби за канализация $\phi 200\text{ мм}$ вкл. всички свързани с това присъщи работи.; ЕЛ, УЛИЧНО ОСВЕТЛЕНИЕ И РЕМОНТИ-Трасиране на кабелна линия; Подготовка на подложка за кабел и покриването му с пвц лента; Подготовка на подложка за каб;ел и покриването му с тухли; Доставка и полагане рvc тръби по стълб $\phi 32\text{мм}$; Доставка и полагане рvc тръби $\phi 110$ в изкоп; Доставка и полагане рvc тръби $\phi 140$ в изкоп; Доставка и полагане рvc тръби $\phi 160$ в изкоп; Направа изкоп с зариване и трамбоване 3 кат $0,8\text{м} \times 0,4\text{м}$; Направа изкоп с зариване и

**Строителство, основен ремонт, реконструкция, рехабилитация и текущ ремонт
пътна и улична мрежа, пътни съоръжения, паркове и елементи на
техническата инфраструктура за нуждите на община град Добрич-Приложение
1 -„ТРЕЙС ГРУП ХОЛД“ АД**

трамбоване 3 кат 1,1мх0,6м за преминаване под пътните платна;Полагане на кабел до 10 мм² в изкоп без стойността на кабела;Полагане на кабел до 16 мм² в изкоп без стойността на кабела;Полагане на кабел до 25 мм² в изкоп без стойността на кабела;Доставка и монтаж разклонителна кутия на стълб;Доставка и монтаж на стоманенотръбен стълб с външна кутия до 5 м /над земята/;Доставка и монтаж на стоманенотръбен стълб с външна кутия и една рогатка до 7,5 м /над земята/;Направа на изкоп за шурфове 1/0,8/0,6;Изтегляне на кабел през тръби;Монтаж осветително тяло за УО върху рогатка;Изтегляне на кабел СВТ 3х2,5мм² през стоманотръбен стълб за УО с h=5,0 m ;Изтегляне на кабел СВТ 3х2,5мм² през стоманотръбен стълб за УО с h=7,5 m;Вкарване на краищата на кабел и подвързване до разпред. кутия за УО ;Измерване съпротивление на точка от защитно заземление;Направа на заземление с един кол от профилна стомана ;Направа на заземление с два кола от профилна стомана ;Товарене, разтоварване и извозване на земни маси и строителни отпадъци / без такса депо/;Изпитване на изолацията на кабел НН;Подготовка за прикачване на кабелна линия НН

участника в табличен вид е представил видове материали и
производител/доставчик

в технологията на изпълнение участника е обхванал и дейности по доставка на основните материали, както следва: инертни материали, асфалтобетон, бетон, бордюри, тротоарни плочи и павеа

-Минимално изискване:Предложение относно Мерки за осигуряване на качество при изпълнение на строителството

В тази част от офертата всеки участник следва да направи предложение относно това какви мерки предвижда да предприеме с цел осигуряване на качество при изпълнение на възлаганите СМР в рамките на настоящата поръчка.Предмет на под-показателя е гарантиране на качествено изпълнени строителни и монтажни работи, а не на качеството на материалите, произтичащо от техните характеристики.Мерките следва да са насочени към навременна и качествена реализация на отделните дейности, свързани с предвидените СМР, за да е възможно гарантиране достигането на целите на настоящата поръчка.

Строителство, основен ремонт, реконструкция, рехабилитация и текущ ремонт пътна и улична мрежа, пътни съоръжения, паркове и елементи на техническата инфраструктура за нуждите на община град Добрич-Приложение 1 -„ТРЕЙС ГРУП ХОЛД“ АД

Като минимум всеки един от участниците следва да разгледа мерките, посочени по-долу, които следва да се възприемат като базови изисквания на Възложителя:

- Осъществяване на вътрешен контрол, свързан с гарантиране на високо качество при изпълнение на настоящата обществена поръчка;

- Входящ контрол от страна на персонала, отговарящ за контрола на качеството при логистиката, свързана с поръчване и получаване на материали и други продукти за строежа, както и контрол на качеството на труда. Тази мярка следва да гарантира, че на строежа няма да се вложат материали, изделия и/или други стоки, имащи явни или скрити дефекти и че СМР ще бъдат изпълнени с необходимото качество според инвестиционния проект (когато е приложимо), действащите стандарти и добри практики.

Мерките (независимо базовите или потенциално допълнително предложените) е необходимо да отчитат спецификата на възлаганите работи и да са насочени към конкретната обществена поръчка, а не да са мерки от общ характер, т.е. да са приложими към всяка една поръчка за СМР без значение на нейния обхват и специфични особености.

Представената част от техническото предложение отговаря на минималните изисквания на Възложителя, поради следните МОТИВИ:

Участника е обхванал следните мерки:

Осъществяване на вътрешен контрол, свързан с гарантиране на високо качеството при изпълнение на обществената поръчка

към посочената мярка участника е представил А). Предложение относно обхвата и предмета на мярката, вкл. подготовка (създаване) на систематизиран план за прилагане на конкретната мярка и Б). Текущо прилагане на мярката и предприемане и прилагане на действия в случаите на отклонение от плана по т. А.

Входящ контрол от страна на персонала, отговарящ за контрола на качеството при логистиката, свързана с поръчване и получаване на материали и други продукти за строежа, както и контрол на качеството на труда

Строителство, основен ремонт, реконструкция, рехабилитация и текущ ремонт пътна и улична мрежа, пътни съоръжения, паркове и елементи на техническата инфраструктура за нуждите на община град Добрич-Приложение 1 -„ТРЕЙС ГРУП ХОЛД“ АД

към посочената мярка участника е представил А).Предложение относно обхвата и предмета на мярката, вкл. подготовка (създаване) на систематизиран план за прилагане на конкретната мярка и Б). Текущо прилагане на мярката и предприемане и прилагане на действия в случаите на отклонение от плана по т. А

2. Организация за изпълнение на дейностите от предмета на поръчката (Приложение 2) което следва да разглежда последователността на изпълнение на дейностите и строително-монтажните работи (СМР), произтичащи пряко от обхвата и съдържанието на Техническите спецификации, както и разпоредбите на действащото законодателство. Предложението е необходимо да бъде съобразено с конкретните специфики на поръчката:

- **Минимално изискване:**Предложение относно необходимите дейности за изпълнението на предмета на поръчката - Следва да се обхванат всички работи и технологични процеси, необходими за изпълнението предмета на поръчката, включително подготвителни работи (мобилизация), работи по изпълнението на СМР, тествания (в приложимите случаи), въвеждане на строежа в експлоатация или приемане на изпълнените работи от възложителя, както и всички други съпътстващи работи, необходими за постигане целите на предмета на поръчката

Представената част от техническото предложение отговаря на минималните изисквания на Възложителя, поради следните МОТИВИ:

Участника в тази си част от предложението е представил Мобилизация на строителна техника, осигуряване на офиси за Възложителя, в която посочва, че Дейността включва няколко ключови задачи, свързани с мобилизацията на екипа и създаването на добра организация за работа между всички участници в изпълнението на предмета на поръчката:Определяне местата на временните площадки/селища, тяхното ограждение и мобилизация на строителната техника и механизация;Организиране и провеждане на първа работна среща на ръководния екип и инженернотехническия персонал по договора за обсъждане на график за изпълнение на поръчката (с дати) и системата за мониторинг и гарантиране на качеството при осъществяване на проекта, на организационни въпроси, свързани с механизъм на взаимодействие и

Строителство, основен ремонт, реконструкция, рехабилитация и текущ ремонт пътна и улична мрежа, пътни съоръжения, паркове и елементи на техническата инфраструктура за нуждите на община град Добрич-Приложение 1 - „ТРЕЙС ГРУП ХОЛД“ АД

координация между членовете на екипа; Осъществяване на първи срещи на Ръководител екип текущ ремонт / Ръководител екип пътно строителство с Възложителя с оглед детайлизиране на очакванията във връзка с реализация на проекта, уточняване на начините за оперативна комуникация, сроковете за подготовка и представяне на докладите за напредъка, както и възможните начини за предоставянето на информация от компетентните институции; Проучване на информационната обезпеченост на договора.; Идентифициране на заинтересованите страни от реализация на проекта като цяло и създаване на стратегия за тяхното привличане; Уточняване с Възложителя депата за изкопани почви, строителни отпадъци и демонтирани бетонови елементи от настилки, стени, парапети и др.; след това е обхванал дейности по осигуряване на Временни офиси и битови помещения; Геодезическо замерване; Извършване на всички необходими замервания, проби, изпитвания, тестове; Временни пътища и площадки, вкл. пътища за влизане и излизане от обекта; Временно складиране на материали и оборудване; Охрана на обекта и пропускателен режим; Демобилизация; Подготовка на документи за предаване на строежа; Предаване на обекта

- **Минимално изискване:** Предложение относно последователността на строителните процеси в зависимост от представения технологичен подход за постигането на целите на предмета на поръчката в съответствие с Техническите спецификации

Представената част от техническото предложение Не отговаря на минималните изисквания на Възложителя, поради следните МОТИВИ:

В тази част на офертата, участника е посочил , че За изясняване на последователността на строителните процеси при изпълнение на всяка една от строително-монтажните работи ще бъде изготвен Линеен график, които ще бъде съобразен с технологичната последователност на процесите и одобрените дейности, съгласно конкретни задания; Технологичната последователност на изпълнение на отделните видове работи ще е определена въз основа на приетата технология за изграждане на Обекта (подобекта), изискванията за поточност в изпълнението, относителна равномерност на броя на заетите

**Строителство, основен ремонт, реконструкция, рехабилитация и текущ ремонт
пътна и улична мрежа, пътни съоръжения, паркове и елементи на
техническата инфраструктура за нуждите на община град Добрич-Приложение
1 - „ТРЕЙС ГРУП ХОЛД“ АД**

работници и машини, ресурсите, които могат да бъдат осигурени, максимално съвместяване на различните строителни процеси в отделните части на строителната площадка при пълно съблюдаване на изискванията за здравословни и безопасни условия на труд и за пожарна безопасност и своевременно разкриване на фронт за изпълнение на следващите видове работи, осигуряването на нормална транспортна достъпност до изгражданите в даден момент подобекти и свеждане до минимум затрудненията за жителите и гостите на град Добрич; Графикът за реализация на проекта ще включва: Време за изпълнение на СМР, на отделните групи СМР и етапи, на обекта като цяло; Последователността на отделните операции и дейности; Необходимите ресурси за изпълнение на всяка дейност. В срока за строителство ще бъдат включени: времето за мобилизация на изпълнителя, времето за изпълнение на СМР и времето за провеждане на тестове и изпитания; броя на екипите и тяхната специализация са предвидени за съответните дейности и са съобразени с трудоемкостта на участъка и неговата техническа характеристики; необходимата строителна и транспортна механизация – разчетена и съобразена с теренните условия за участъка и вида на работите за обезпечаване темпа на напредък за всеки екип, всеки участък и общо за обекта; Въз основа на опита на Изпълнителя ще заложим състава, окомплектовката, производителността и напредъка на изпълнителския екип. На база това ще направим разчетите на необходимия брой работни екипи и постоянен брой на работната ръка; При разработката на графика ще се цели максималното оптимизиране времето за изпълнение; В графика ще са показани последователността на етапите от изпълнение на дейностите, предмет на договора; За постигане на резултатите поставени в тръжната документация, Изпълнителят ще: Използва съвременни технологии за строителство и технологични решения; Прилага работни методи за изпълнение на СМР и изпитвания в съответствие с Българските и Европейски стандарти; Спазва одобрения график и краен срок на завършване на строителството; Спазва здравословни и безопасни условия на труд и пожарна безопасност; Оптимизацията на общия срок ще постигнем с едновременно работа по няколко участъка от различни бригади, както и от съвместяването по време на няколко строителни процеси на един и същ участък. Съвместяването по време на няколко строителни процеса е възможното, ако те не са ограничени

**Строителство, основен ремонт, реконструкция, рехабилитация и текущ ремонт
пътна и улична мрежа, пътни съоръжения, паркове и елементи на
техническата инфраструктура за нуждите на община град Добрич-Приложение
1 - „ТРЕЙС ГРУП ХОЛД“ АД**

от технологията на изпълнение на видовете работи от една страна, и от изискванията за здравословни и безопасни условия на труд от друга. Освен това при съставянето на графика ще се ръководим от равномерното разпределение на работната ръка - всеки вид работа или група такива на един участък да се извършва от постоянен брой работници като състав на бригадите (екипите). Това ще доведе до сравнително равномерно разпределение на работната ръка по видове квалификация

Участникът не е направил предложение относно последователността на строителните процеси в зависимост от представения технологичен подход, единствено е посочил, че ще бъде изготвен Линеен график, който ще бъде съобразен с технологичната последователност на процесите и одобрените дейности, съгласно конкретни задания и ще бъде разработен за целия Договор, за определен Обект или Подобект, в зависимост от начина на възлагане на дейностите от Възложителя, посочва какво ще съдържа и с какво ще бъде съобразен. Не се установява да е изпълнено изискването на възложителя, посочено в документацията за участие, а именно: участниците да представят Последователността на строителните процеси в зависимост от представения технологичен подход за постигането на целите на предмета на поръчката в съответствие с Техническите спецификации. Посоченото от участника е твърде общо и не представлява предложение за последователност на строителните процеси посочени в техническите спецификации.

- **Минимално изискване:**Предложение относно организацията на строителната площадка – Следва да се опише организацията на строителната площадка, както в периода на подготовката ѝ и изграждане на временното строителство, така и в периода на същинското строителство, включително на доставките и складирането на материалите и строителните продукти, като същата е съобразена с предложението за изпълнение на основните дейности/СМР и гарантира осигуряване на здравословни и безопасни условия на труд, опазване на околната среда и пожарна безопасност

Представената част от техническото предложение не отговаря на минималните изисквания на Възложителя, поради следните МОТИВИ:

**Строителство, основен ремонт, реконструкция, рехабилитация и текущ ремонт
пътна и улична мрежа, пътни съоръжения, паркове и елементи на
техническата инфраструктура за нуждите на община град Добрич-Приложение
1 - „ТРЕЙС ГРУП ХОЛД“ АД**

В тази си част от офертата участника е посочил Дейности, необходими за изпълнение предмета на поръчката- в тази част участника предвижда извършването на подготвителни дейности, които включват: въвеждане на временна организация за безопасност на движението, трасиране на обекта (в приложимите случаи), маркиране площите за фрезование и изкърпване; отбелязване на инженерните мрежи на други ведомства, доставка на необходимите материали; осигуряване на необходимата механизация, транспортни средства и изпълнителски персонал; посочва, че ще изпълни строителните дейности в пълен обем и ще извършва необходимите изпитвания; материалите ще бъдат придружени с декларации за експлоатационни показателиС приключването на всички строително-монтажни работи и дейности и оформяне на необходимата документация Изпълнителят предава на Възложителя строежа със съставянето на Констативен акт за установяване годността за приемане на строежа (Приложение №15 към чл.7, ал.3, т.15 от Наредба №3 от 31 юли 2003г. за съставяне на актове и протоколи по време на строителството) в приложимите случаи или с удостоверение за въвеждане в експлоатация; след това е обхванал Организация в подготвителния етап, който етап обхваща дейности по Представяне на необходимите документи съгласно изискванията на Договора; Подготвителни дейности - мобилизация на човешки ресурс; Дейности по обособяване на временна строителна база; Складиране и охраняване на оборудване и материали; Получаване на разрешение от Консултанта/Строителния надзор; Практическо установяване на организацията на движението; след това е представил Организационни дейности по фактическото изпълнение на СМР, като предвижда Изпълнението на обекта ще извърши съгласно графикът за изпълнение;Точното оборудване ще се определи според необходимостта за конкретните видове СМР. Броят работници във всеки екип може да се промени в етапа на изпълнение на СМР ; Всички работници ще са оборудвани с лични предпазни средства; Строителството ще се извършва през светлата част на денонощието; Изпълнителският състав работи на ротационен принцип в екипа; По време на строителството не предвижда организационни и технологични прекъсвания на работата; През целия етап на изпълнение на СМР ще бъдат изготвяни и окомплектовани документи; ще спазва изискванията за мерките за публичност; Ще участва във всички организирани срещи за напредъка; За изпълнение на СМР ще наеме

**Строителство, основен ремонт, реконструкция, рехабилитация и текущ ремонт
пътна и улична мрежа, пътни съоръжения, паркове и елементи на
техническата инфраструктура за нуждите на община град Добрич-Приложение
1 - „ТРЕЙС ГРУП ХОЛД“ АД**

складова база в близост до обекта за складиране на необходимите материали; За инертните материали ще осигури площадка за претоварване; СМР ще се изпълняват при спазване на действащата нормативна уредба и изготвените проекти; Отговорни за цялостното изпълнение на СМР и правилната технологична последователност на работите са Техническите ръководители по съответните части. Те отговаря и за вземането на необходимите проби от лаборатории; Изпълнението на всички видове строителни работи ще се ръководи пряко от Техническите ръководители, които ще следят: изкопни работи да се извършват съгласно зададените нива и количества в Проекта (в приложимите случаи); доставката, полагането и уплътняването на скалния материал да се изпълни съгласно нормативните изисквания и зададените нива; доставката и полагането на тръбите и фасонните части да е съгласно нормативните изисквания и проектните коти; всички строителни дейности да се изпълняват при пълно спазване на технологичната последователност и технология на изпълнение; В процеса на текущ контрол Техническите ръководители са подпомагани от Инженер – геодезиста, който чрез геодезическо замерване извършва проверка на постигнатите нива при изпълнение на: изкопи, бетонови бордюри, тротоарни настилки, основни пластове от скални материали, нова пътна конструкция и асфалтови пластове, отводняване, улично осветление и пр; След изпълнение на всеки вид работа Техническият ръководител уведомява Експерта по контрол на качеството, който от своя страна извършва проверка. На завършените уплътнени пластове, Експертът по контрол на качеството възлага на служителите от Строителна лаборатория да извършат изпитване на уплътнението на пластове в честоти и по начин посочени в ТС на Възложителя и съответните стандарти. За извършените изпитвания Лабораторията издава протокол; контрол на доставените материали; ексекутивна документация;

Строителство, основен ремонт, реконструкция, рехабилитация и текущ ремонт пътна и улична мрежа, пътни съоръжения, паркове и елементи на техническата инфраструктура за нуждите на община град Добрич-Приложение 1 -„ТРЕЙС ГРУП ХОЛД“ АД

Организация в етапа на въвеждане в експлоатация и постигане на проектните показатели при възлагане на обекти за ново строителство, реконструкция и основен ремонт ;след това е направил предложение за Организация при доставката на материали, която обхваща етапите на процеса по осигуряване на материалите, а именно: Проучване на възможностите на пазара и съответните доставчици за закупуване и доставка на необходимите продукти;Извършване на оценка на доставчиците; Избор на предложение за доставчик;Внасяне на документи на доставчик на продукт за одобрение;Представят се мостри, сертификати и технически спецификации. Разглежда се и начинът на изпълнение, начинът на влагане на материалите в обекта.Избор (одобряване или отхвърляне);Сключване на договор за закупуване и доставка или повторение на гореописаните процеси; описани са отговорните лица; обхванати са дейности по Закупуване и доставка на продукт; Информация за закупуването; Закупуване на продуктите, оформяне на заявка/договор за закупуване; Проверка на закупения продукт. Контрол на доставките; Складиране на оборудване и материали; Влагане на продуктите на обекта; Изпитвания и контрол на качеството на използваните материали

Участника не е представил как ще бъде гарантирано осигуряването на здравословни и безопасни условия на труд на строителната площадка, каквото е изискванието на Възложителя.Единствено на няколко места в тази част от предложението е разписано, че ще бъдат спазвани изисквания за здравословни и безопасни условия на труд при извършване на строителни и монтажни работи, но реално липсва разписване на никакви дейности с цел осигуряването на здравословни и безопасни условия на труд на строителната площадка.

Участника не представил как ще бъде гарантирано опазването на околната среда на строителната площадка, каквото е изискванието на Възложителя.Единствено на няколко места в тази част от предложението е разписано, че ще бъдат спазвани инструкциите за опазване на околната среда, но реално липсва разписване на никакви дейности с цел опазването на околната среда.

Строителство, основен ремонт, реконструкция, рехабилитация и текущ ремонт пътна и улична мрежа, пътни съоръжения, паркове и елементи на техническата инфраструктура за нуждите на община град Добрич-Приложение 1 -„ТРЕЙС ГРУП ХОЛД“ АД

Участника не представил как ще бъде гарантирана пожарна безопасност на строителната площадка, каквото е изискванието на Възложителя.

- **Минимално изискване:**Предложение относно Организацията на работата на инженерно-техническия (ръководен) състав на участника и на изпълнителския/ките екип/и (строителните работници), отговорни за изпълнението на поръчката и предложение относно начините за осъществяване на координация и за съгласуване на дейностите по между им

Представената част от техническото предложение отговаря на минималните изисквания на Възложителя, поради следните МОТИВИ:

Строителство, основен ремонт, реконструкция, рехабилитация и текущ ремонт пътна и улична мрежа, пътни съоръжения, паркове и елементи на техническата инфраструктура за нуждите на община град Добрич-Приложение 1 - „ТРЕЙС ГРУП ХОЛД“ АД

Участника в тази си част от предложението е представил организационна схема на участниците в инвестиционния процес; организационна схема на персонала при пътно строителство; след това е определил отговорностите и пълномощията на ключовия персонал- Ръководител екип текущ ремонт / Ръководител екип пътно строителство; Строителен инженер - отговорник по качеството; Инженер - координатор по безопасен труд; Инженер Геодезист; Технически ръководител текущ ремонт / Технически ръководител пътно строителство; Инженер Конструкции; Инженер ВиК; Електроинженер; Технически отдел – ПТО; след това е направил предложение за Организация на неключов персонал - Екипи за изпълнение на СМР, като предвижда Работниците ще бъдат организирани в бригади съобразно тяхната квалификация. Числеността на бригадите ще варира в зависимост от обема на конкретния вид работа, която изпълняват в даден момент и продължителността на тази работа. Всяка бригада ще се състои от квалифицирани работници и един или двама неквалифицирани (обща) работници; представена е организация на работа ; подчиненост и разпределение на работата; след това е представил Взаимовръзка и допирни точки между участниците в строителството;Организация на управление на строителния процес; представена е организационна схема ; представил е участниците в строителния процес и техните задължения и отговорности;след това е представил Взаимовръзка и допирни точки между участниците в строителния процес - линии на комуникация в организационната структура на ръководния екип на проекта;Обосноваване на възлагането на отделните задачи от експертния екип на работниците; Начин на комуникация с Възложителя

от направеното предложение се установява че участника е направил предложение за предложение относно начините за осъществяване на координация и за съгласуване на дейностите както между екипа на участника така и със възложителя, строителния надзор и проектанта

3.Социални характеристики (Приложение 3)

Минимално изискване: Мярката цели намаляване негативното въздействие от изпълнението на поръчката върху кръга засегнати лица. Необходимо е мерките да отчитат спецификите на работите от конкретната

Строителство, основен ремонт, реконструкция, рехабилитация и текущ ремонт пътна и улична мрежа, пътни съоръжения, паркове и елементи на техническата инфраструктура за нуждите на община град Добрич-Приложение 1 - „ТРЕЙС ГРУП ХОЛД“ АД

поръчка.

Базови мерки идентифицирани от Възложителя като минимално необходими :

-Организиране на работния процес, така че да не се прекъсва транспортната свързаност между крайните точки на пътните/улични отсечки;

-Информирание на постоянно и временно пребиваващите граждани в обхвата на работите относно предстоящите строително-монтажни работи

Представената част от техническото предложение отговаря на минималните изисквания на Възложителя, поради следните МОТИВИ:

Участника е представил следните мерки:

Организиране на работния процес така, че да не се прекъсва транспортната свързаност между крайните точки на пътните отсечки;

към посочената мярка участника е обхванал А). Предложение относно обхвата и предмета на мярката; Б). Текущо прилагане на мярката и предприемане и прилагане на действия в случаите на отклонение от изпълнението ѝ.

Информирание на постоянно и временно пребиваващите граждани в обхвата на работите относно предстоящи строително-монтажни работи.

към посочената мярка участника е обхванал А). Предложение относно обхвата и предмета на мярката; Б). Текущо прилагане на мярката и предприемане и прилагане на действия в случаите на отклонение от изпълнението ѝ.

Участника е предложил и Мониторинг и контрол върху изпълнението на предложените мерки – Мониторинг на проявленията на отрицателното влияние на строителния процес върху аспектите на ежедневието по време на изпълнение на договора и контрол върху изпълнението на предложените мерки

4.Мерки за опазване на околната среда (Приложение 4).

**Строителство, основен ремонт, реконструкция, рехабилитация и текущ ремонт
пътна и улична мрежа, пътни съоръжения, паркове и елементи на
техническата инфраструктура за нуждите на община град Добрич-Приложение
1 - „ТРЕЙС ГРУП ХОЛД“ АД**

Минимално изискване: Участниците предвиждат мерки за опазване на околната среда, свързани със следните аспекти идентифицирани от Възложителя:

1. Предотвратяване замърсяване на околната среда –атмосферен въздух, шум, пътни настилки, почва, разстителност и др.;
2. Подобряване системата за управление на околната среда съответствие със законодателството на България на ЕС;
3. Осигуряване компетентност и екологична култура на ръководен и изпълнителски персонал.
4. Използване на влаганите материали и оценка на влиянието им върху околната среда.
5. Създаване на отпадъци, повторно използване, екологично оползотворяване и отстраняване на отпадъците.

При разработване на своето предложение в рамките на настоящия подпоказател, всеки участник е необходимо да предложи План за отпадъците, генерирани вследствие изпълнението предмета на поръчката със следните компоненти :

А). Анализ на предвидените мерки.

В рамките на този анализ следва да се обхванат отпадъците, генерирани вследствие изпълнението предмета на поръчката, попадащи в йерархичния ред, определен в Постановление № 267 от 5 декември 2017 г. за приемане на Наредба за управление на строителните отпадъци и за влагане на рециклирани строителни материали. За всеки един от анализирани отпадъци, освен конкретното посочване на вида отпадък, следва да се посочи и в коя категория от йерархичния ред попадат последващите действия, които участникът предлага да предприеме за целите на екологосъобразно изпълнение на договора. За целите на анализа се допуска и прилагането на снимков материал, описание на вид на материала, в приложимите случаи неговите размери, както и други подходящи методи съобразно съответната специфика на отпадъка, вкл. текущото местонахождение на материалите. Участниците е необходимо да изследват характеристиките и показателите на конкретните видове отпадъци и в резултат да аргументират включването им в един от двата метода за тяхното третиране;

Б). Предложение за конкретни действия за опазване на околната среда.

Базирано на горния анализ, участниците е необходимо да предложат конкретни методи (характеристики) за тяхното третиране при съблюдаване на въведения

Строителство, основен ремонт, реконструкция, рехабилитация и текущ ремонт пътна и улична мрежа, пътни съоръжения, паркове и елементи на техническата инфраструктура за нуждите на община град Добрич-Приложение 1 - „ТРЕЙС ГРУП ХОЛД“ АД

йерархичен ред чрез цитираната по-горе наредба, т.е. преимуществено отпадъците да се третират за целите на тяхната повторна употреба, а в случаите, в които това е нецелесъобразно, то същите да бъдат депонирани на депо. За постигане на благоприятен екологичен ефект в случаите, в които участниците предвидят влагането на отпадъците в обекта, то е необходимо да се аргументират и посочат причините, поради които конкретните отпадъци могат да бъдат повторно употребени. Методите за третиране на генерираните отпадъци е необходимо да отчитат конкретните характеристики и показатели на изведените отпадъци като предложението обхваща всеки един от тях и отчита неговите специфики.

Представената част от техническото предложение отговаря на минималните изисквания на Възложителя, поради следните МОТИВИ:

Участника в табличен вид е представил мерки/аспекти на влияние и предвидени дейности за мониторинг на отрицателно влияние на строителния процес върху посочените аспекти идентифицирани от възложителя, както и предвидени и дейности за контрол на изпълнението на предложените мерки, като е обхванал:

Аспект 1: Предотвратяване замърсяване на околната среда –атмосферен въздух, шум, пътни настилки, почва, разстителност и др.

към посочения аспект участника е предложил А). Обхват и предмет на мярката и Б.1) Текущо прилагане на мярката и Б.2) прилагане на действия в случаите на отклонение от изпълнението й;) Мониторинг на отрицателно влияние на строителния процес върху посочения аспект, идентифициран от Възложителя; Г) Предвидени дейности за контрол на изпълнението на предложената мярка

Аспект 2: Подобряване системата за управление на околната среда съответствие със законодателството на България и на ЕС

към посочения аспект участника е предложил А). Обхват и предмет на мярката и Б.1) Текущо прилагане на мярката и Б.2) прилагане на действия в случаите на отклонение от изпълнението й;) Мониторинг на отрицателно влияние на строителния процес върху посочения аспект, идентифициран от Възложителя; Г) Предвидени дейности за контрол на изпълнението на предложената мярка

Строителство, основен ремонт, реконструкция, рехабилитация и текущ ремонт пътна и улична мрежа, пътни съоръжения, паркове и елементи на техническата инфраструктура за нуждите на община град Добрич-Приложение 1 - „ТРЕЙС ГРУП ХОЛД“ АД

Аспект 3: Осигуряване компетентност и екологична култура на ръководен и изпълнителски персонал

към посочения аспект участника е предложил А). Обхват и предмет на мярката и Б.1) Текущо прилагане на мярката и Б.2) прилагане на действия в случаите на отклонение от изпълнението й;) Мониторинг на отрицателно влияние на строителния процес върху посочения аспект, идентифициран от Възложителя; Г) Предвидени дейности за контрол на изпълнението на предложената мярка

Аспект 4: Използване на влаганите материали и оценка на влиянието им върху околната среда

към посочения аспект участника е предложил А). Обхват и предмет на мярката и Б.1) Текущо прилагане на мярката и Б.2) прилагане на действия в случаите на отклонение от изпълнението й;) Мониторинг на отрицателно влияние на строителния процес върху посочения аспект, идентифициран от Възложителя; Г) Предвидени дейности за контрол на изпълнението на предложената мярка

Аспект 5: Създаване на отпадъци, повторно използване, екологично оползотворяване и отстраняване на отпадъците

към посочения аспект участника е предложил А). Обхват и предмет на мярката и Б.1) Текущо прилагане на мярката и Б.2) прилагане на действия в случаите на отклонение от изпълнението й;) Мониторинг на отрицателно влияние на строителния процес върху посочения аспект, идентифициран от Възложителя; Г) Предвидени дейности за контрол на изпълнението на предложената мярка

и

2.План за отпадъците, генерирани вследствие изпълнението предмета на поръчката и **Представената част от техническото предложение отговаря на минималните изисквания на Възложителя, поради следните МОТИВИ:**

Участника е представил План за отпадъците, генерирани вследствие изпълнението предмета на поръчката, който съдържа дейности свързани с опазване на околната среда; възможните замърсители; след това е представил А). Анализ на предвидените мерки, където са посочени нормативните изисквания; извадка от Приложение №7 за количествени цели за материално

Строителство, основен ремонт, реконструкция, рехабилитация и текущ ремонт пътна и улична мрежа, пътни съоръжения, паркове и елементи на техническата инфраструктура за нуждите на община град Добрич-Приложение 1 - „ТРЕЙС ГРУП ХОЛД“ АД

оползотворяване по видове строителни отпадъци по години; Приложение №8 за количествени цели за влягане на рециклирани строителни материали и оползотворяване на строителните отпадъци в обратни насипи; описал е местата от които ще се генерират строителни отпадъци; след това е посочил Изследване на характеристиките и показателите на конкретните видове отпадъци и аргументация на определянето им по двата показателя опасни и неопасни, като е представил класификация на неопасни и опасни строителни отпадъци; представил е Действия, които ще предприеме за целите на екологосъобразно изпълнение на договора; участника е посочил Б) Предложение за конкретни действия за опазване на околната среда, което съдържа Мерки за разделно събиране, транспортиране и подготовка за оползотворяване на СО; Задължения, свързани с отчитане на дейностите със СО; Степен на материално оползотворяване на СО по кодове и за проекта като цяло - Приложение № 4 към чл. 9, т. 4 на НУСОВРСВ, като в табличен вид е представил Дейности, при които се образуват СО (СМР и/или премахване на строеж); Код съгласно Наредба № 2 от 2014 г. за класификация на отпадъците; Наименование съгласно Наредба № 2 от 2014 г. за класификация на отпадъците; Количество (в тонове); Прогнозно количество на СО за материално оползотворяване по кодове на СО (в тонове); Прогнозна степен на материално оползотворяване на СО по кодове (в проценти¹); Прогнозно количество на СО за обезвреждане и за енергийно оползотворяване (в тонове); представена е и като образец Таблица № 4.2. изчисляване на прогнозната степен за материално оползотворяване на строителните отпадъци за проекти; Приложение № 5 към чл. 9, т. 5 за СО от изкопани земни маси, преминали през процес на подготовка преди оползотворяване

5.Предложение за управление на рискана поръчката (Приложение 5).

Минимално изискване: Минимални изисквания към съдържанието на предложението:

- качествен и количествен анализ на дефинираните от Възложителя рискове;

**Строителство, основен ремонт, реконструкция, рехабилитация и текущ ремонт
пътна и улична мрежа, пътни съоръжения, паркове и елементи на
техническата инфраструктура за нуждите на община град Добрич-Приложение
1 - „ТРЕЙС ГРУП ХОЛД“ АД**

- да се оцени вероятността за проявлението и степента на въздействие му върху изпълнението на дейностите от предмета на поръчката, които ще бъдат засегнати от съответния риск;

- да се предложи програма за управление на риска, която да включва: мерки за недопускане/предотвратяване на риска, в приложимите случаи, съответно обосновка за невъзможността да се предприемат подобни мерки в конкретния случай; мерки за преодоляване на риска, в случай на неговото настъпване; Възложителят дефинира следните рискове, които могат да възникнат при изпълнението на поръчката и които следва да бъдат отчетени от Участниците при подготовката на Предложението им за изпълнение на поръчката, а именно:

1. Закъснение началото на започване на изпълнението на строително-монтажните работи;
2. Изоставане от графика при текущото изпълнение на дейностите по изпълнение на СМР;
3. Закъснение за окончателно приключване и предаване на строежа;
4. Трудности с използваната от изпълнителя техника и/или човешки ресурси;
5. Липса и/или недостатъчно съдействие и/или информация от страна на други участници в строителния процес и/или компетентни държавни и/или общински органи и инстанции;
6. Липса и/или неточности в проектната документация;
7. Промени в законодателството на Република България и/или на Европейския съюз, свързани с изпълнението на договора за обществена поръчка.

Представената част от техническото предложение отговаря на минималните изисквания на Възложителя, поради следните МОТИВИ:

Участника е представил

1)Времеви рискове:

Строителство, основен ремонт, реконструкция, рехабилитация и текущ ремонт пътна и улична мрежа, пътни съоръжения, паркове и елементи на техническата инфраструктура за нуждите на община град Добрич-Приложение 1 - „ТРЕЙС ГРУП ХОЛД“ АД

1. Риск от закъснение началото на започване на работите и отражение върху строителния процес

към посочения риск участника е представил Обхват на въздействие в/у изпълнението на обществената поръчкаи вероятност за проявлението; Тежест на риска; Количествен анализ на риска (Степен на въздействие на риска); мерки за недопускане/предотвратяване на риска- Същност и обхват; Конкретни дейности; Експерти, ангажирани с прякото им изпълнение и конкретните им задължения; Експертите от ръководния състав на участника, които ще контролират изпълнението на мерките и начините на взаимодействие; Очакван ефект; мерки за преодоляване на последиците при настъпване на риска

2. Риск от изоставане от графика при текущото изпълнение на дейностите

към посочения риск участника е представил Обхват на въздействие в/у изпълнението на обществената поръчкаи вероятност за проявлението; Тежест на риска; Количествен анализ на риска (Степен на въздействие на риска); мерки за недопускане/предотвратяване на риска- Същност и обхват; Конкретни дейности; Експерти, ангажирани с прякото им изпълнение и конкретните им задължения; Експертите от ръководния състав на участника, които ще контролират изпълнението на мерките и начините на взаимодействие; Очакван ефект; мерки за преодоляване на последиците при настъпване на риска

3. Риск от закъснение за окончателно приключване и предаване на строежа:

към посочения риск участника е представил Обхват на въздействие в/у изпълнението на обществената поръчкаи вероятност за проявлението; Тежест на риска; Количествен анализ на риска (Степен на въздействие на риска); мерки за недопускане/предотвратяване на риска- Същност и обхват; Конкретни дейности; Експерти, ангажирани с прякото им изпълнение и конкретните им задължения; Експертите от ръководния състав на участника, които ще контролират изпълнението на мерките и начините на взаимодействие; Очакван ефект; мерки за преодоляване на последиците при настъпване на риска

Строителство, основен ремонт, реконструкция, рехабилитация и текущ ремонт пътна и улична мрежа, пътни съоръжения, паркове и елементи на техническата инфраструктура за нуждите на община град Добрич-Приложение 1 - „ТРЕЙС ГРУП ХОЛД“ АД

4.1. Риск, свързан с трудности с използваната от изпълнителя техника

към посочения риск участника е представил Обхват на въздействие в/у изпълнението на обществената поръчкаи вероятност за проявлението; Тежест на риска; Количествен анализ на риска (Степен на въздействие на риска); мерки за недопускане/предотвратяване на риска- Същност и обхват; Конкретни дейности; Експерти, ангажирани с прякото им изпълнение и конкретните им задължения; Експертите от ръководния състав на участника, които ще контролират изпълнението на мерките и начините на взаимодействие; Очакван ефект; мерки за преодоляване на последиците при настъпване на риска

4.2. Риск, свързан с използваните от изпълнителя човешки ресурси

към посочения риск участника е представил Обхват на въздействие в/у изпълнението на обществената поръчкаи вероятност за проявлението; Тежест на риска; Количествен анализ на риска (Степен на въздействие на риска); мерки за недопускане/предотвратяване на риска- Същност и обхват; Конкретни дейности; Експерти, ангажирани с прякото им изпълнение и конкретните им задължения; Експертите от ръководния състав на участника, които ще контролират изпълнението на мерките и начините на взаимодействие; Очакван ефект; мерки за преодоляване на последиците при настъпване на риска

5. Липса и/или недостатъчно съдействие и/или информация от страна на други участници в строителния процес и/или компетентни държавни и/или общински органи и инстанции

към посочения риск участника е представил Обхват на въздействие в/у изпълнението на обществената поръчкаи вероятност за проявлението; Тежест на риска; Количествен анализ на риска (Степен на въздействие на риска); мерки за недопускане/предотвратяване на риска- Същност и обхват; Конкретни дейности; Експерти, ангажирани с прякото им изпълнение и конкретните им задължения; Експертите от ръководния състав на участника, които ще контролират изпълнението на мерките и начините на

**Строителство, основен ремонт, реконструкция, рехабилитация и текущ ремонт
пътна и улична мрежа, пътни съоръжения, паркове и елементи на
техническата инфраструктура за нуждите на община град Добрич-Приложение
1 - „ТРЕЙС ГРУП ХОЛД“ АД**

взаимодействие; Очакван ефект; мерки за преодоляване на последиците при настъпване на риска

6. Риск, свързан с липса и/или неточности в проектната документация

към посочения риск участника е представил Обхват на въздействие в/у изпълнението на обществената поръчкаи вероятност за проявлението; Тежест на риска; Количествен анализ на риска (Степен на въздействие на риска); мерки за недопускане/предотвратяване на риска- Същност и обхват; Конкретни дейности; Експерти, ангажирани с прякото им изпълнение и конкретните им задължения; Експертите от ръководния състав на участника, които ще контролират изпълнението на мерките и начините на взаимодействие; Очакван ефект; мерки за преодоляване на последиците при настъпване на риска

7. Риск, свързан с промени в законодателството на Република България и/или на Европейския съюз, свързани с изпълнението на договора за обществена поръчка

към посочения риск участника е представил Обхват на въздействие в/у изпълнението на обществената поръчкаи вероятност за проявлението; Тежест на риска; Количествен анализ на риска (Степен на въздействие на риска); мерки за недопускане/предотвратяване на риска- Същност и обхват; Конкретни дейности; Експерти, ангажирани с прякото им изпълнение и конкретните им задължения; Експертите от ръководния състав на участника, които ще контролират изпълнението на мерките и начините на взаимодействие; Очакван ефект; мерки за преодоляване на последиците при настъпване на риска

6.План за осигуряване на гаранционната поддръжка и устойчивост на обектите (Приложение 6)

Минимално изискване: Минимални изисквания на Възложителя към плана за осигуряване на гаранционната поддръжка и устойчивост на изпълнените обекти:

**Строителство, основен ремонт, реконструкция, рехабилитация и текущ ремонт
пътна и улична мрежа, пътни съоръжения, паркове и елементи на
техническата инфраструктура за нуждите на община град Добрич-Приложение
1 -„ТРЕЙС ГРУП ХОЛД“ АД**

По време на гаранционния срок, изпълнителят отговаря за цялостната поддръжка на обектите в годно експлоатационно състояние в рамките гаранционните условия.

Изпълнителят следва да предложи План за осигуряване на гаранционната поддръжка и устойчивост на изпълнените обекти – предмет на поръчката, придружен с доказателства за ефективността на дейностите, включени в плана. Планът е необходимо да включва дейности и мерки за обезпечаване на гаранционната поддръжка със следния минимален обхват:

- Превантивен мониторинг чрез регулярни огледи на място и/или други методи по предложение на изпълнителя.

В тази част на плана участникът следва да предложи методи за наблюдение и оценка на състоянието на обекта по време на гаранционния период, включително честота на наблюдение, основни характеристики – обект на наблюдение (напр. ненарушена цялост на съоръженията, настилките, осветление и др.), периодичност на докладване. Планираните методи, характеристики и периодичност да бъдат обвързани с функциите на обектите, интензитет на използване от потребителите, сезонност и др. специфики, свързани с бъдещата експлоатация и с цел ранна диагностика на проблеми, свързани с функционирането на обектите.

- Реакция при констатирани повреди или други нередности, включително описание на процедури и срокове.

Предложението на участника следва да съдържа описание на техническия капацитет, необходимите ресурси и процедури за мобилизация за осигуряване на ефективна и навременна поддръжка на обектите. Предвид спецификата и обществената значимост на обектите на интервенция, максимално допустимият срок за реакция е 12 часа, а за отстраняване на констатираните неизправности и повреди е 3 дни. Срокът може да бъде удължаван само при обективна невъзможност за срок, предварително съгласуван с Възложителя.

- Осигуряване (обезпечаване) подмяната на материали или други елементи и съоръжения, които са повредени или негодни за експлоатация. Необходимо е да бъде гарантирано запазване на качествените характеристики съответстващи на заложените в техническата спецификация, както и вида на използваните материали и елементи, одобрени от възложителя по време на строителството.

- Комуникация с Възложителя през периода на гаранционните срокове.

Изпълнителят следва да предложи план за комуникация с Възложителя по време на гаранционния период, включващ като минимум: процедури за докладване на

**Строителство, основен ремонт, реконструкция, рехабилитация и текущ ремонт
пътна и улична мрежа, пътни съоръжения, паркове и елементи на
техническата инфраструктура за нуждите на община град Добрич-Приложение
1 - „ТРЕЙС ГРУП ХОЛД“ АД**

резултатите от превантивния мониторинг, регистър на констатираните проблеми и предприетите мерки за отстраняване на констатирани нередовности, оценка на рискове, свързани с неправилна експлоатация, намеса на трети страни и препоръки за преодоляването им.

Дейностите по превантивен мониторинг, докладване и отстраняване на констатирани повреди и нередовности трябва да обхващат всички елементи на обектите, които са предмет на гаранционна поддръжка.

Изпълнителят трябва да обоснове предложения срок за реакция и отстраняване на констатирани повреди или други нередности, за всяка от изброените групи елементи. Срокът за реакция трябва да включва и времето на доставка и монтаж на материали и /или оборудване.

Изпълнителят трябва да представи доказателства, че в посочените от него срокове ще обезпечи необходимите доставки и ще извърши необходимите строително – монтажни работи, за да гарантира запазване на качествените характеристики на елементите, които характеристики съответстват на заложените в техническата спецификация.

Изпълнителят трябва да предложи ефективни механизми за осъществяване на комуникация с Възложителя през периода на гаранционна поддръжка. Възложителят трябва да може да получи увереност в стриктното спазване на ангажиментите, поети от изпълнителя през целия гаранционен срок.

**Представената част от техническото предложение отговаря на
минималните изисквания на Възложителя, поради следните МОТИВИ:**

Участника е представил Превантивен мониторинг чрез регулярни огледи на място , в който посочва , че По време на гаранционния период ще бъде мобилизиран екип, който периодично ще прави огледи на място. Ще се води необходимата документация, отразяваща състоянието на обекта, с цел проследяване при евентуални дефекти; Основен метод за наблюдение и оценка на състоянието на обекта по време на гаранционния период е оглед; При тези превантивни периодични огледи ще се следи за ненарушена цялост на настилки, пътни съоръжения, цвят и устойчивост на положена маркировка, цялост и изправност на пътни знаци, решетки на шахти и др.. Тези огледи ще се осъществяват в разумен и приет от двете страни срок и при подаден сигнал или нужда. Огледите ще завършват с протокол, в който ще се описва

**Строителство, основен ремонт, реконструкция, рехабилитация и текущ ремонт
пътна и улична мрежа, пътни съоръжения, паркове и елементи на
техническата инфраструктура за нуждите на община град Добрич-Приложение
1 - „ТРЕЙС ГРУП ХОЛД“ АД**

състоянието на обекта по части, както и необходимостта от извършване на гаранционни дейности. При необходимост от извършване на ремонт или подмяна на отделен елемент, се определя срок и отговорник за изпълнението. Той докладва за извършената работа на Ръководителите на екипи, а те от своя страна на Възложителя и Строителния надзор (при наличие). Възложителят и Строителния надзор (при наличие) ще бъдат уведомени за всички действия на Изпълнителя

Реакция при констатирани повреди или други нередности, включително описание на процедури и срокове- участника е посочил Предвид спецификата и обществената значимост на обектите на интервенция, максимално допустимият срок за реакция е 12 часа, а за отстраняване на констатираните неизправности и повреди е 3 дни; представени са процедури за мобилизация; описана е основната техника ; ще има резерв от основни материали, които ще складира спазвайки предписанията на производителите; представил е Осигуряване (обезпечаване) подмяната на материали или други елементи и съоръжения, които са повредени или негодни за експлоатация; Гаранция за своевременна реакция при повреда на материали; Комуникация с Възложителя през периода на гаранционните срокове, в който посочва че От страна на дружеството ще се ангажира отговорно лице, което ще поддържа връзка с Възложителя през периода на гаранционните срокове. Комуникацията ще бъде както писмена, така и чрез електронна поща; При реализиране на обекта ще се вложат нови материали от проверени доставчици и изпълнители придружени със сертификат за качество и декларация за съответствие. За да бъде гарантирано запазването на качествените характеристики, всички доставени на обекта материали ще съответстват на заложената в проекта и техническата спецификация, също и вида на използваните материали и елементи, ще бъдат одобрени от възложителя по време на строителството; Изпълнението и/или монтажа на всички елементи от конструкцията ще се извършват от добре обучени специалисти и квалифицирани работници.;Извършваните строителни и монтажни дейности ще се проверяват и изпитват по утвърдена технология, за която ще бъдат издавани съответните протоколи включително и от специализирани лаборатории. При приключването на дейностите по реализирането на обекта и заедно с изготвянето на екзекутивната

Строителство, основен ремонт, реконструкция, рехабилитация и текущ ремонт пътна и улична мрежа, пътни съоръжения, паркове и елементи на техническата инфраструктура за нуждите на община град Добрич-Приложение 1 - „ТРЕЙС ГРУП ХОЛД“ АД

документация на обекта, на възложителя ще бъде предоставена и подробна документация съдържаща конкретни указания за правилна експлоатация и периодична поддръжка на вложените в обекта елементи и оборудване. Тя ще бъде придружена с технологични карти и характеристики, предписани от производителя/доставчика, за правилна експлоатация на елементите и оборудването на обекта.

ВЪВ ВРЪЗКА С ГОРЕЦИТИРАНИТЕ КОНСТАТАЦИИ И МОТИВИ ОТНОСНО МИНИМАЛНОТО СЪДЪРЖАНИЕ НА ОТДЕЛНИТЕ ПРИЛОЖЕНИЯ НА ТЕХНИЧЕСКОТО ПРЕДЛОЖЕНИЕ Раздел V „ОБЩИ ИЗИСКВАНИЯ КЪМ ОФЕРТАТА“, т.7 от документацията за участие, КОМИСИЯТА ЗАКЛЮЧИ, ЧЕ ПРЕДСТАВЕНОТО ТЕХНИЧЕСКО ПРЕДЛОЖЕНИЕ НЕ ОТГОВАРЯ НА МИНИМАЛНИТЕ ИЗИСКВАНИЯ НА ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ ПОРАДИ СЛЕДНИТЕ МОТИВИ:

1.В част „Предлаган подход за качествено изпълнение на поръчката“ (Приложение 1):

- Предложение относно Подход за качествено изпълнение на дейностите и СМР- не е направил анализ на техническата спецификация, каквото е изискванието на Възложителя. Участника в тази част от предложението под заглавие „Анализ на Техническата спецификация и описание на предмета на поръчката“, е посочил следното: Цел и предмет на поръчката; Срок на предмета на поръчката; Инвестиционните намерения на Възложителя за следващи 48 месеца, но разписаното в тази точка изцяло преповтаря самата спецификация и съответно липсва анализ на предоставената техническа спецификация предоставена от възложителя. След това има точка „При изпълнението на Обекта ще се спазва следната нормативна уредба, като изброените по-долу не са изчерпателни“, където са изписани единствено приложимите закони, наредби и правилници отново изцяло преписани от техническата спецификация и съответно НЕ Е НАПРАВЕН анализ на действащото законодателство.

2.В част „Организация за изпълнение на дейностите от предмета на поръчката“ (Приложение 2):

**Строителство, основен ремонт, реконструкция, рехабилитация и текущ ремонт
пътна и улична мрежа, пътни съоръжения, паркове и елементи на
техническата инфраструктура за нуждите на община град Добрич-Приложение
1 -„ТРЕЙС ГРУП ХОЛД“ АД**

-Предложение относно последователността на строителните процеси в зависимост от представения технологичен подход за постигането на целите на предмета на поръчката в съответствие с Техническите спецификации: не е направил предложение Предложение относно последователността на строителните процеси в зависимост от представения технологичен подход, единствено е посочил, че ще бъде изготвен Линеен график, които ще бъде съобразен с технологичната последователност на процесите и одобрените дейности, съгласно конкретни задания и ще бъде разработен за целия Договор, за определен Обект или Подобект, в зависимост от начина на възлагане на дейностите от Възложителя, посочва какво ще съдържа и с какво ще бъде съобразен.Но от направеното предложение не се установява да е изпълнено изискването на възложителя, посочено в документацията за участие, а именно: участниците да представят Последователността на строителните процеси в зависимост от представения технологичен подход за постигането на целите на предмета на поръчката в съответствие с Техническите спецификации. Посоченото от участника в твърде общо и не представлява предложение за последователност на строителните процеси посочени в техническите спецификации.

- Предложение относно организацията на строителната площадка- Участника не представил как ще бъде гарантирано осигуряването на здравословни и безопасни условия на труд на строителната площадка, каквото е изискването на Възложителя.Единствено на няколко места в тази част от предложението е разписано, че ще бъдат спазвани изисквания за здравословни и безопасни условия на труд при извършване на строителни и монтажни работи, но реално липсва разписване на никакви дейности с цел осигуряването на здравословни и безопасни условия на труд на строителната площадка.; Участника не е представил как ще бъде гарантирано опазването на околната среда на строителната площадка, каквото е изискването на Възложителя.Единствено на няколко места в тази част от предложението е разписано, че ще бъдат спазвани инструкциите за опазване на околната среда, но реално липсва разписване на никакви дейности с цел опазването на околната среда.;Участника не е представил как ще бъде гарантирана пожарна безопасност на строителната площадка, каквото е изискването на Възложителя.

Строителство, основен ремонт, реконструкция, рехабилитация и текущ ремонт пътна и улична мрежа, пътни съоръжения, паркове и елементи на техническата инфраструктура за нуждите на община град Добрич-Приложение 1 - „ТРЕЙС ГРУП ХОЛД“ АД

ВЪВ ВРЪЗКА С ГОРЕЦИТИРАНИТЕ КОНСТАТАЦИИ И МОТИВИ ОТНОСНО съдържанието на техническото предложение на участника спрямо минималните изисквания КОМИСИЯТА КОНСТАТИРА, ЧЕ ЗА ПРЕДСТАВЕНОТО ТЕХНИЧЕСКО ПРЕДЛОЖЕНИЕ НЕ МОЖЕ ДА БЪДЕ ПРИЛОЖЕН КРИТЕРИЯ ЗА ВЪЗЛАГАНЕ, ПРЕДВИД ЧЕ НЕ ОТГОВАРЯ НА ИЗИСКВАНИЯТА ПО НЯКОИ ПОДПОКАЗАТЕЛИ ЗА КОИТО СЕ ПРИСЪЖДА МИНИМАЛЕН БРОЙ ТОЧКИ, КАКТО СЛЕДВА:

Представеното предложение по подпоказател „КТП1- Предлаган подход за качествено изпълнение на поръчката“ не отговаря на минималните изисквания към съдържанието му и липсва следните- една или повече от минимално изискуемите условия/хипотези за поставяне на 5 точки, а именно:

1. Подход за качествено изпълнение в който се установява, че участникът е направил анализ на техническата спецификация и действащото законодателство и е представил подход за качествено изпълнение на дейностите и СМР

Представеното предложение по подпоказател „КТП2- Организация за изпълнение на дейностите от предмета на поръчката“ не отговаря на минималните изисквания към съдържанието му и липсва следните- една или повече от минимално изискуемите условия/хипотези за поставяне на 5 точки, а именно:

2. Последователността на строителните процеси в зависимост от представения технологичен подход за постигането на целите на предмета на поръчката в съответствие с Техническите спецификации и

3. Организацията на строителната площадка, както в периода на подготовката ѝ и изграждане на временното строителство, така и в периода на същинското строителство, включително на доставките и складирането на материалите и строителните продукти, като същата е съобразена с предложението за изпълнение на основните дейности/СМР и гарантира осигуряване на здравословни и безопасни условия на труд, опазване на околната среда и пожарна безопасност

**Строителство, основен ремонт, реконструкция, рехабилитация и текущ ремонт
пътна и улична мрежа, пътни съоръжения, паркове и елементи на
техническата инфраструктура за нуждите на община град Добрич-Приложение
1 -„ТРЕЙС ГРУП ХОЛД“ АД**

**Представеното Техническо предложение НЕ отговоря на минимално
поставените изисквания за съдържание, качество и наличие на задължителни
елементи в своята последователност спрямо минималните изисквания на
техническата спецификация и спрямо изискванията на документацията
посочени в Раздел V „ОБЩИ ИЗИСКВАНИЯ КЪМ ОФЕРТАТА“, т.7 от
документацията.Представеното техническо предложение НЕ се допуска до
оценяване по качествени критерии съгласно утвърдения критерий за
възлагане и се предлага за отстраняване, поради горецитираните мотиви.**

Настоящото приложение е неразделна част от Протокол № 2/22.09.2020 г.

КОМИСИЯ:

*ЗАЛИЧЕН

Председател:

В. Трифонова

*ЗАЛИЧЕН

Членове:

инж. С. Симеонов

*ЗАЛИЧЕН

инж.Д. Харбалиев

*ЗАЛИЧЕН

*Информацията е заличена на основание чл.37 ЗОП във връзка с чл.4, т.1 и във връзка с чл.5, параграф 1, б. "в" и „е“, и Регламент (ЕС) 2016/679 на Европейския парламент и на Съвета от 27 април 2016 година относно защитата на физическите лица във връзка с обработването на лични данни и относно свободното движение на такива данни и за отмяна на Директива 95/46/ЕО (Общ регламент относно защитата на данните).